

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

1993, ஏப்ரல் 12, துங்கட்கிழமை

பங்குனி 30, ஆங்கீரசு, திருவள்ளூர் ஆண்டு 2024

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. இரா. முத்தையா அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

“இருபுனலும் வாய்ந்த மலையும் வருபுனலும்
வல்லரணும் நாட்டிற்கு உறுப்பு.”

ஊற்று நீர், மழை நீர், மலைகள், ஆற்று நீர், வலுவான கோட்டை ஆகியவை ஒரு நாட்டிற்குச் சிறந்த உறுப்புகளாகும்.

1. வினாக்கள் - விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள்.
வினா எண் 301, திரு. சி. சுவாமிநாதன், மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

301—

இளநிலை பட்ட ஆசிரியர் பயிற்சி முடித்துள்ள ஆசிரியர்கள்

*11213—திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1990 டிசம்பர் முடிய தமிழகத்தில் இளநிலை பட்ட ஆசிரியர் பயிற்சி (B. Ed.) முடித்து பணியின்றி இருக்கும் ஆசிரியர் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(ஆ) அவர்களின் உடனடி வேலை வாய்ப்பிற்கு அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம், கல்வி அமைச்சர் :
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[1993 ஏப்ரல் 12]

(அ) 1990 டிசம்பர் முடிய தமிழகத்தில் 60,127 ஆசிரியர்கள் பயிற்சி முடித்து பணிவரையப்படி பெற வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு செய்துள்ளார்கள்.

(ஆ) அரசு வருடா வருடம் புதிய பட்டதாரி ஆசிரியர் பணியிடங்களை தோற்றுவிப்பதன் மூலமும் அவ்வப்போது ஏற்படும் காலியிடங்களில் பட்டதாரி ஆசிரியர்களை புதியவர்களாக தேர்வு செய்து நியமனம் அளிப்பதன் மூலமும் பி.எட். பயிற்சி முடித்த பட்டதாரி ஆசிரியர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தமிழகத்தில் 60 ஆயிரம் பட்டதாரி ஆசிரியர்கள், ஆசிரியர் பயிற்சி பெற்று, வேலையில்லாமல் இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். 1983 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட அந்த ஆசிரியர்களுக்கு இன்னும் நேர்முகத் தேர்வு வந்தபாடிಲ್ಲ. அந்தச் சூழ்நிலையிலே 60 ஆயிரம் பேர் படித்து, வேலை இல்லாமல் இருப்பவர்களுக்கு எந்தச் சூழ்நிலையில், ஆண்டுக்கு எத்தனை பேருக்கு வேலை தரக்கூடிய சூழ்நிலையை அரசு எண்ணியிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, படித்தவர்களுக்கு எல்லாம் அரசு வேலை தருவது என்பது அரசிடத்திலே இல்லை. எல்லா அரசுகளும் இந்த மாதிரி வேலைவாய்ப்புத் தர முடியாது. அரசுத் துறையிலேயும், அரசுப் பள்ளிகளிலேயும் வேலை கொடுக்கலாம்; அல்லது தனியார் துறையிலேயும் வேலை கொடுக்கலாம். ஆகவே, அங்கே போய் அவர்கள் வேலை செய்து கொள்ளலாம். இந்தப் பட்டதாரி ஆசிரியர்களைப் பொறுத்த மட்டில், அரசுப் பள்ளிகளிலே பி. எட். பட்டம் பெற்ற இளநிலை ஆசிரியர்கள் பல பேர் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, 50 சதவிகிதம் அவர்களிடமிருந்து நாம் எடுக்கிறோம்; 50 சதவிகிதம்தான் வெளியிலே இருந்து எடுக்கிறோம். ஆகவே எல்லோருக்கும் அரசாங்கமே வேலை தருவது என்பது சாத்தியமில்லை. எனவே, அவர்கள் தனிப்பட்ட முறையிலே வேலை வாய்ப்பைத் தேடிக்கொள்ளலாம்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 60 ஆயிரம் பேர் இப்போது வேலைவாய்ப்பு இல்லாத ஒரு சூழ்நிலையில், தொடர்ந்து இந்த அரசு ஆண்டுதோறும் பி. ஏ. படித்த பட்டதாரி ஆசிரியர்களுக்கு பயிற்சி அளித்துக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த முற்றுப்பெறாத ஒரு சூழ்நிலையில், இன்னும் 15 ஆண்டுகளானாலும், 20 ஆண்டுகளானாலும், அந்த ஆசிரியர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பே இல்லை என்கிற ஒரு சூழ்நிலை

1993 ஏப்ரல் 12]

வருகிறபோது, தொடர்ந்து அவர்களுக்கு அரசு ஆசிரியர் பயிற்சி கொடுத்துக் கொண்டிருப்பது, 'ஏட்டுச் சரைக்காய் கறிக்கு உதவாது' என்ற ஒரு சூழ்நிலையைத்தான் ஏற்படுத்தும். ஆகவே, அவர்களுக்கு ஏதாவது மாற்றுத் திட்டம் இந்த அரசு வைத்திருக்கிறதா; அல்லது அவர்கள் 40 வயதானாலுங்கூட, அவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு இல்லாத ஒரு சூழ்நிலையில், ஏன் அநாவசியமாக அவர்களைப் பயிற்சிப் பள்ளியில் சேர்த்துப் படிக்க வைக்க வேண்டும்; ஒரு உத்தரவாதம் இல்லாத சூழ்நிலையை ஏன் உருவாக்க வேண்டும் என்பதை அரசு மிகத்தெளிவாக விளக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் எல்லாம் பட்டதாரிகள். அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கவில்லை என்றால், இனி இது போன்ற படிப்பு படிக்கக்கூடாது; இது போன்ற பயிற்சிக்கு நாம் போகக்கூடாது என்கிற அளவுக்கு நிலைமையைத் தெரிந்து படிக்காமல் இருக்கிற அளவுக்கு அறிவுபடைத்தவர்கள்தான் அவர்கள் எல்லோரும். ஆனால், அரசுப் பள்ளிகளில் எல்லா வேலையையும் கொடுக்க முடியவில்லை என்பதற்கான கணக்கைத்தான் நான் கொடுக்க முடியுமே தவிர, தனிப்பட்ட முறையிலே ஏராளமான பள்ளிகள் இருக்கின்றன; அதிலே எல்லாம் அவர்கள் சேர்ந்தால், அந்தக் கணக்கு வராது. அப்படி எல்லாம் வேலை செய்து கொண்டும் இருக்கிறார்கள். இப்போது இருக்கிற சூழ்நிலையிலே, நமக்கு நிறைய பேரை அமர்த்த வேண்டிய சூழ்நிலை இருந்தும், நம்மிடத்திலே நிதியாதாரம் இல்லாத காரணத்தினால், நாம் ஆசிரியர்களை வேலைக்கு அமர்த்தாமல் இருக்கிறோம். அதோடு கூட, எதிர்காலத்தைப் பற்றி நாம் நினைத்துப் பார்க்கிறபோது 2020-இல் மக்கள் தொகை இரண்டு மடங்காகும் என்று சொல்கிறபோது, பள்ளிகளும் இரண்டு மடங்காகும் என்ற நிலைமைதான் உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறதே தவிர, வேலை இல்லை என்ற நிலைமை இல்லை. அதிலே இன்னொரு குறைபாடு என்னவென்றால், பெரும்பாலும் இவர்கள் தனிப்பட்ட முறையிலே 'கரஸ்பாண்டன்ஸ் கோர்ஸ்' படித்த மாணவர்களாகத்தான் இருக்க முடியும். அரசுப் பயிற்சிப் பள்ளிகளிலே படித்தவர்கள் இவ்வளவு பேர் வந்திருக்க முடியாது. அவர்கள் பெரும்பாலும் தமிழும், சரித்திரமும், எந்தப் பாடம் சுலபமாக இருக்கின்றதோ அதைப் படித்திருப்பார்கள். அப்படிப் பட்டவர்கள் நம்முடைய பள்ளிகளுக்கு அதிகம் தேவை இருக்காது. கணக்கு, விஞ்ஞானம் போன்ற பாடங்களுக்கான ஆசிரியர்கள்தான் தேவையாக இருக்கும். ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பட்டதாரி ஆசிரியர்கள் என்ற உடன், எல்லாவற்றையும் ஒரே மாதிரியாக நினைத்துக் கொண்டு, இந்த பிரச்சினையை அணுகக் கூடாது. அது சரியாக இருக்காது. படித்து விட்டு இவ்வளவு பேர்கள் - வேலையில்லாமல் இருப்பதனாலேயே பயிற்சிக்குக் கல்லூரிகளை முடிவிட வேண்டும் என்கிற யோசனை சரியல்ல.

[1993 ஏப்ரல் 12]

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. இராமசுவாமி.

திரு. சி. இராமசுவாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆசிரியர் நியமனத்தில் சீனியாரிட்டி அடிப்படை இல்லாமல் அனைத்து 60,000 பட்டதாரி ஆசிரியர்களுக்கும் இன்டர்வியூ அனுப்பி, தகுதியின் அடிப்படையில், திறமையின் அடிப்படையில் தேர்வு செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகுதியின் அடிப்படையிலேயும் திறமையின் அடிப்படையிலேயும்தான் இப்போது நாம் ஆசிரியர்களைத் தேர்வு செய்கின்றோம். கூப்பிடுகின்றபோது அங்கு யார் யார் தகுதி படைத்தவர்களோ அவர்களையெல்லாம் கூப்பிட்டு, ஜாதி அடிப்படையிலான விகிதாச்சாரத்திற்குட்பட்டு திறமையின் அடிப்படையில் நாம் நியமிக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி ரமணி நல்லதம்பி.

திருமதி ரமணி நல்லதம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பி.எட். பட்டதாரிகளுக்கு வேலைவாய்ப்பு பரவலாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலேயும் கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற உயர்நிலைப்பள்ளிகளில் இருக்கின்ற மாணவர்களின் கல்வித்தரம் குறைந்திருப்பதைக் கருத்தில் கொண்டும், ஏதாவது குறைந்தபட்ச ஊதியத்தை நிர்ணயம் செய்து, கிராமப்புற அரசுப் பள்ளிகளில் எல்லாம் 'டியூட்டர்' என்ற ஒரு பதவியை ஏற்படுத்தி, ஒரு பள்ளிக்கு 4 அல்லது 5 'டியூட்டர்களை' நியமனம் செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறைந்த சம்பளத்திலே ஒருவரை வேலைக்கு அமர்த்தி வேலை வாங்குவது என்பது அரசே அதைச் செய்கின்றபோது அது தப்பான முன்மாதிரியாக ஆகிவிடுகின்றது. அதனால்தான், 'காண்டிராக்ட் டீச்சர்ஸ்' என்ற அந்தப் பழக்கத்தை எல்லாம் இந்த அரசு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு ஒழித்தது. அதைக் கொண்டுவந்த காலத்திலேயே ஆசிரியர்களே எதிர்க்கவில்லை. நாம்தான் எதிர்த்தோம். எதிர்த்துப் பேசினோம். இப்போது அதை ஒழித்து இருக்கின்றோம். மறுபடியும் கொண்டுவரச் சொல்லி இதே அரசைக் கேட்டால் நாம் சொல்லக்கூடிய பதில், அந்தப் பழக்கத்தை நாங்கள் மறுபடியும் கொண்டுவர மாட்டோம். ஆனால் சிலபேர் ஒன்றைக் கேட்கின்றார்கள். ஏன், செகண்டரி கிரேடு ஆசிரியர்கள் வேலை பார்க்கின்ற அந்தப் பணியிடத்திற்கு அவர்களை மட்டும் தானே நியமிக்கிறீர்கள்? சில பள்ளிகளில்

1993 ஏப்ரல் 12]

பி.டி. ஆசிரியர்களை நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறார்களே, ஏன் அதற்கு அந்த செகண்டரி கிரேடு ஆசிரியர் பயிற்சியைக் குறைந்தபட்சப் பயிற்சியாக வைத்து அவர்களைத் தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்ள உரிமை ஏன் தரக்கூடாது என்கிற முறையிலே சில கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. அதைப்பற்றி நாம் பரிசீலிக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நேற்று' பெய்த மழையில் இன்று முளைத்த காளான்கள் போல' இன்று நர்சரிப் பள்ளிகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. நர்சரிப் பள்ளிகளிலே பயிற்சி இல்லாதவர்கள்- பி. எட். படித்தவர்கள், யு.ரெயினிங் படித்தவர்கள் எல்லாம் இல்லாமல்—அமர்த்தப்பட்டு இன்று கல்வத் தரம் குறைந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, தனியார் நடத்துகின்ற மெட்ரிகுலேஷன் பள்ளிகளிலும், நர்சரிப் பள்ளிகளிலும், பி. எட். படித்தவர்கள் அங்கே ஆசிரியர்களாகப் பணியாற்ற முடியும் என்ற ஒரு நடவடிக்கையை எடுத்தால், கல்வியினுடைய தரம் உயரும். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நர்சரிப் பள்ளிகளைப் பொறுத்த வரையில் அங்கே எல். கே. ஜி., யு. கே. ஜி., 1-வது முதல் பெரும்பாலும் 5-வது வகுப்புவரை வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு மேலே மற்ற உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு வந்து விடுகிறார்கள். 5-வது வகுப்புவரை சொல்லித் தருவதற்கு இடைநிலை ஆசிரியர் போதும் என்றுதான் இப்போது நாம் வைத்திருக்கின்றோம். அந்த முறையிலே பார்க்கின்ற போது அவர்களைப் போய் பி. எட். படித்தவர்களை வைத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று நாம் சொல்ல முடியாது. ஆகவே, தகுதியுள்ள ஆசிரியர்களை வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றுதான் நாம் சொல்லமுடியும். அப்படிப்பட்ட உத்தரவு ஏற்கனவே பிறப்பிக்கப்பட்டுவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 302. டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ், மாண்புமிகு கல்விய அமைச்சர்,

302—

குளத்தூர் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்தல்.

* 11380—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் :

1993 ஏப்ரல் 12]

பி.டி. ஆசிரியர்களை நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறார்களே, ஏன் அதற்கு அந்த செகண்டரி கிரேடு ஆசிரியர் பயிற்சியைக் குறைந்தபட்சப் பயிற்சியாக வைத்து அவர்களைத் தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்ள உரிமை ஏன் தரக்கூடாது என்கிற முறையிலே சில கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. அதைப்பற்றி நாம் பரிசீலிக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நேற்று' பெய்த மழையில் இன்று முளைத்த காளான்கள் போல' இன்று நர்சரிப் பள்ளிகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. நர்சரிப் பள்ளிகளிலே பயிற்சி இல்லாதவர்கள்- பி. எட். படித்தவர்கள், யு.ரெயினிங் படித்தவர்கள் எல்லாம் இல்லாமல்—அமர்த்தப்பட்டு இன்று கல்வத் தரம் குறைந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, தனியார் நடத்துகின்ற மெட்ரிகுலேஷன் பள்ளிகளிலும், நர்சரிப் பள்ளிகளிலும், பி. எட். படித்தவர்கள் அங்கே ஆசிரியர்களாகப் பணியாற்ற முடியும் என்ற ஒரு நடவடிக்கையை எடுத்தால், கல்வியினுடைய தரம் உயரும். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நர்சரிப் பள்ளிகளைப் பொறுத்த வரையில் அங்கே எல். கே. ஜி., யு. கே. ஜி., 1-வது முதல் பெரும்பாலும் 5-வது வகுப்புவரை வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு மேலே மற்ற உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு வந்து விடுகிறார்கள். 5-வது வகுப்புவரை சொல்லித் தருவதற்கு இடைநிலை ஆசிரியர் போதும் என்றுதான் இப்போது நாம் வைத்திருக்கின்றோம். அந்த முறையிலே பார்க்கின்ற போது அவர்களைப் போய் பி. எட். படித்தவர்களை வைத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று நாம் சொல்ல முடியாது. ஆகவே, தகுதியுள்ள ஆசிரியர்களை வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றுதான் நாம் சொல்லமுடியும். அப்படிப்பட்ட உத்தரவு ஏற்கனவே பிறப்பிக்கப்பட்டுவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 302. டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ், மாண்புமிகு கல்விய அமைச்சர்,

302—

குளத்தூர் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்தல்.

* 11380—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் :

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர், கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி தொகுதி, குளத்தூரில் உள்ள நடுநிலைப்பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் கல்வி அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி, தொகுதி குளத்தூரில் உயர்நிலைப் பள்ளி துவக்க 1992-9-3ம் கல்வி ஆண்டில் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுத் தந்தை பெரியார் பிறந்த நாளான 17-9-1992 ஆம் நாளன்று பெரியாரின் அஞ்சாமை, வீரம் ஆகிய பண்புகளுக்கு இலக்கணமாகத் திகழும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவரின் ஆட்சிக் காலத்தில் என்னுடைய பரமக்குடி தொகுதியில் நயினார்சேலில் ஒன்றியம், குளத்தூரில் உள்ள நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்திக் கொடுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்களின் சார்பில் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்ற வேளையில், அங்கே புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட பள்ளியில் அறிவியல் ஆசிரியர், தமிழ் ஆசிரியர், உடற்பயிற்சி ஆசிரியர்கள் இல்லாமலும், பள்ளிக்கூடம் வசதியில்லாமலும் இருப்பதனால், புதியதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட அந்தப் பள்ளிக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அங்கே நிரப்பப்படவேண்டிய ஆசிரியர்களை நியமித்து, கட்டிட வசதி செய்து கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய சேரிக்கை முறையாக பரிசீலிக்கப்படும்.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் இரண்டு ஊர்களில் நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாக உயர்த்த வேண்டுமென்று நான் மனுக்கள் கொடுத்திருந்தேன். ஒரு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு மட்டும்

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். அடுத்து 60 ஆயிரம் பணம் கட்டி இருக்கின்ற அரியந்தளிலும் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வழிவகை செய்து கொடுப்பாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் எங்களுக்கு ஒன்று கூட கிடைக்கவில்லையென்று அங்கலாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 303, திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ் இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 304. திரு. கி. தர்மலிங்கம், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் :

304—

வரதலம்பட்டு கிராமத்திலுள்ள சித்த வைத்திய மருத்துவ மனை

*10311—திரு. கி. தருமலிங்கம் :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அணைக்கட்டுத் தொகுதி, வரதலம்பட்டு கிராமத்தில் சித்த வைத்திய மருத்துவமனைக் கட்டிடம் கட்டி, மருத்துவப் பணிகள் துவங்கி சில மாதங்கள் மட்டுமே செயல்பட்டு பின்னர் மூடப்பட்டுள்ளது அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அம்மருத்துவமனையை மீண்டும் திறந்து மருத்துவப் பணிகள் துவங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : ஆம். 7-5-1984-ல் அணைக்கட்டுத் தொகுதி, வரதலம்பட்டு கிராமத்தில் அரசின் தலிக் கட்டிடத்தில் துவக்கப்பட்ட சித்த வைத்திய மருந்தகம், பணியமர்த்தப்பட்ட மருத்துவர்கள் பணிமாற்றம், மாற்றுப்பணி மருத்துவர் நியமனம் இல்லாமை மற்றும் பணியிலிருந்து மருத்துவர் மருத்துவ விடுப்பில் சென்றது போன்ற காரணங்களால் மருந்தகம் செயல்படுவதில் இடையிடையே தடைகள் ஏற்பட்டன. தற்போது மருந்தகம் தடையின்றி செயல்பட்டு வருகிறது.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். அடுத்து 60 ஆயிரம் பணம் கட்டி இருக்கின்ற அரியந்தளிலும் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வழிவகை செய்து கொடுப்பாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் எங்களுக்கு ஒன்று கூட கிடைக்கவில்லையென்று அங்கலாய்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 303, திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ் இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 304. திரு. கி. தர்மலிங்கம், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் :

304—

வரதலம்பட்டு கிராமத்திலுள்ள சித்த வைத்திய மருத்துவ மனை

*10311—திரு. கி. தருமலிங்கம் :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அணைக்கட்டுத் தொகுதி, வரதலம்பட்டு கிராமத்தில் சித்த வைத்திய மருத்துவமனைக் கட்டிடம் கட்டி, மருத்துவப் பணிகள் துவங்கி சில மாதங்கள் மட்டுமே செயல்பட்டு பின்னர் மூடப்பட்டுள்ளது அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அம்மருத்துவமனையை மீண்டும் திறந்து மருத்துவப் பணிகள் துவங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : ஆம். 7-5-1984-ல் அணைக்கட்டுத் தொகுதி, வரதலம்பட்டு கிராமத்தில் அரசின் தலிக் கட்டிடத்தில் துவக்கப்பட்ட சித்த வைத்திய மருந்தகம், பணியமர்த்தப்பட்ட மருத்துவர்கள் பணிமாற்றம், மாற்றுப்பணி மருத்துவர் நியமனம் இல்லாமை மற்றும் பணியிலிருந்து மருத்துவர் மருத்துவ விடுப்பில் சென்றது போன்ற காரணங்களால் மருந்தகம் செயல்படுவதில் இடையிடையே தடைகள் ஏற்பட்டன. தற்போது மருந்தகம் தடையின்றி செயல்பட்டு வருகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. கி. தருமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மருத்துவமனையை நாடி மக்கள் செல்வதை நாம் பார்த்திருக்கிறோம். ஆனால் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு மக்களை நாடி மருத்துவ முகாம் செல்வதை இன்று நாம் கண்டு கொண்டிருக்கிறோம். இந்த நேரத்தில் அணைக்கட்டுத் தொகுதியில் வரதலம்பட்டு கிராமம், ஜவ்வாது மலையின் அடியிலே இருக்கும் இச்சிற்றூர் மக்கள் அந்த ஆரம்பச் சுகாதார மருத்துவ மனைக்குச் செல்ல வேண்டுமானால் எந்தப் பக்கம் சென்றாலும் 15 கிலோ மீட்டர், 20 கிலோ மீட்டர் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலையிருக்கிறது. நமது புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்தில் இந்தச் சித்த வைத்திய மருத்துவமனை அங்கே துவக்கப்பட்டது. சில காலங்களாக அந்த மருத்துவமனை மூடப்பட்டு, தற்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் கூறியதைப் போன்று, சில நாட்கள் அந்த மருத்துவமனை மீண்டும் திறக்கப்பட்டு, தற்போது அது மூடப்பட்டிருக்கிறது. அது ஏன் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியினுடைய மக்களுடைய நலன் கருதி உடனடியாக அந்த மருத்துவமனையைத் துவங்குவாரா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்குக் கொடுத்திருக்கிற குறிப்பின்படி டாக்டர் ஜனார்த்தனம் என்பவர் அங்கே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார். இடையே அவர் மீண்டும் ஏதாவது விடுப்பிலே போயிருக்கக் கூடும் என்று கருதுகிறேன். எனவே, துறையிலே விசாரிக்கிறேன். இப்பொழுது அந்த மருந்தகத்தை நாம் மூடிவிடவில்லை. ஆனால் அந்த மருத்துவர் விடுப்பிலே போயிருந்தால் சித்த மருத்துவர் என்ற காரணத்தால் அந்த இடத்தை நிரப்புவதற்கு, அந்த இடத்திலே வேறு மருத்துவர் போட முடியாது. எனவே, அதை விசாரித்து அந்த இடத்திலே வேறு மருத்துவரை நியமிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளலாம்.

திரு. கி. தருமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த சித்த வைத்தியர் விடுப்பிலே சென்று விட்ட காரணத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் கூறினார். அது போன்று அவர்கள் நீண்ட நாட்களாக விடுமுறையில் சென்று விட்டால் அந்தப் பகுதியினுடைய மக்களுக்கு மருத்துவம் செய்வதற்கு இயலாமை இருக்கிறது. எனவே, அணைக்கட்டிலிருந்தோ அல்லது அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற ஆரம்பச் சுகாதார நிலையத்தினுடைய மருத்துவர், ஒடுகத்தூர் மருத்துவமனையிலிருந்தோ ஒரு வாரத்திற்கு ஒரு முறை அந்த மருத்துவமனைக்குச் சென்று மருத்துவம் செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிடுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் ஒரு புதிய மருத்துவரை அங்கே நியமிக்கலாம் என்றுதான் கருதுகிறோம். ஒருவேளை அவரும் விடுப்பிலே போவாரானால் படிப்படியாக ஒவ்வொரு பகுதியிலிருந்தும் 'டெபுடேஷன்' என்ற முறையிலே அங்கே மருத்துவரை அனுப்புவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளச் சொல்ல நாம் ஏற்பாடு செய்யலாம். ஆனால் நிச்சயமாக மருத்துவர்கள் அந்த இடத்தில் இருந்து பணியாற்ற வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தி நாம் இந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, நிச்சயமாக அவர்கள் பணியாற்றுவார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. அப்படி அவர்கள் விடுப்பிலே போவார்களேயானால், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய ஆலோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 305, டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

305—

அரசு மருத்துவமனைகளில் பணிகளைக் கண்காணிக்கக் குழு அமைத்தல்.

* 11321—டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அரசு மருத்துவ மனைகள் சரியாக செயல்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணிக்க, கண்காணிப்புக் குழுக்களை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

அரசு மருத்துவமனைகள் சரியாகச் செயல்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணிக்க ஆலோசனைக் குழு ஒன்று அமைக்க 27-2-1992 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண் 221, சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத்துறையால் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களுக்குச் சேவை செய்வதையே தனக்கு கிடைத்த பாக்கியமாகக் கருதி, மற்றவர்கள் துன்புறுவதைக் கண்டு பொறுக்கமாட்டாத குணம் கொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் மருத்துவர்கள் மக்களை நாடிச் செல்ல வேண்டுமென்று மருத்துவ முகாம்கள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிற இந்த வேளையில் அரசு மருத்துவமனைகள் பற்றிப் பல புகார்கள்

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் ஒரு புதிய மருத்துவரை அங்கே நியமிக்கலாம் என்றுதான் கருதுகிறோம். ஒருவேளை அவரும் விடுப்பிலே போவாரானால் படிப்படியாக ஒவ்வொரு பகுதியிலிருந்தும் 'டெபுடேஷன்' என்ற முறையிலே அங்கே மருத்துவரை அனுப்புவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளச் சொல்ல நாம் ஏற்பாடு செய்யலாம். ஆனால் நிச்சயமாக மருத்துவர்கள் அந்த இடத்தில் இருந்து பணியாற்ற வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தி நாம் இந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, நிச்சயமாக அவர்கள் பணியாற்றுவார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. அப்படி அவர்கள் விடுப்பிலே போவார்களேயானால், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய ஆலோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 305, டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

305—

அரசு மருத்துவமனைகளில் பணிகளைக் கண்காணிக்கக் குழு அமைத்தல்.

* 11321—டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அரசு மருத்துவ மனைகள் சரியாக செயல்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணிக்க, கண்காணிப்புக் குழுக்களை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

அரசு மருத்துவமனைகள் சரியாகச் செயல்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணிக்க ஆலோசனைக் குழு ஒன்று அமைக்க 27-2-1992 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண் 221, சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத்துறையால் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களுக்குச் சேவை செய்வதையே தனக்குக் கிடைத்த பாக்கியமாகக் கருதி, மற்றவர்கள் துன்புறுவதைக் கண்டு பொறுக்கமாட்டாத குணம் கொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் மருத்துவர்கள் மக்களை நாடிச் செல்ல வேண்டுமென்று மருத்துவ முகாம்கள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிற இந்த வேளையில் அரசு மருத்துவமனைகள் பற்றிப் பல புகார்கள்

[1993 ஏப்ரல் 12]

வந்தவண்ணம் இருக்கின்றன. அரசு எவ்வளவுதான் சிறப்பாகச் செயலாற்றினாலும், அதற்கு வடிவம் கொடுக்க வேண்டியவர்கள் ஒரு மருத்துவமனையில் இருக்கிற மருத்துவர்களும், அந்த மருத்துவமனையில் இருக்கிற மற்ற பணியாளர்களும் தான். அவர்கள் செய்கிற தவறு அரசாங்கத்திற்கே ஒரு களங்கம் ஏற்பட வழி வகை செய்கிறது. இதுபோன்ற தவறுகள் நடக்கா வண்ணம் தடுக்க, இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 27-2-1992 தேதியிட்ட மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அரசாணை எண் 221-ன்படி ஒரு குழுவை நியமிக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். அது எப்போது நியமிக்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் அவர்களே, அந்தக் குழு நியமிக்கப்பட்டுவிட்டது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் தலைமை மருத்துவமனையில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை தலைவராகக் கொண்டு ஒரு குழு இயங்குகிறது. அதே போன்று தாலுகா ஹாஸ்பிட்டலிலும் அந்தந்தப் பகுதியில் இருக்கிற அதிகாரிகளைத் தலைவர்களாகக் கொண்டு குழு இயங்குகிறது. ஆனால் அதில் 'நான் அஃபிஷியல்ஸ்'-ஐச் சேர்க்க 'ப்ரப்போசல்ஸ்' இன்னும் எங்களுக்கு வரவில்லை. எனவே அது வந்த பின்பு, அதன்படி சேர்க்கப்படுகிறபோது உங்களுக்கு அந்தக் குழு இயங்குவது முழுமையாகத் தெரியும். இருந்தாலும் இப்போது இந்தக் குழு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மருத்துவப் பணிகளைக் கண்காணிப்பதற்கான குழு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு என்னுடைய தொகுதியில் இரண்டு மூன்று தினங்களுக்கு முன்னாலே அரசு மருத்துவ மனையில் நடத்த சில நிகழ்ச்சிகளை புகார் வடிவாக அவரிடத்தில் இன்றைக்குக் கொடுத்திருக்கிறேன். அப்படி ஒரு குழு இதுவரையில் எங்கள் மாவட்டத்தில் எந்த மருத்துவ மனைக்கும் வந்ததாகத் தெரியவில்லை. அதே போல் 21-1-1993 தேதியிட்ட ஓர் அரசாணையில், அதாவது அரசாணை எண். 62, 'ஹெல்த் அன்ட் பேமிலி வெல்ஃப்வேர் டிப்பார்ட்மென்ட், பத்தி 4-ல் இந்தத் குழுவில் அரசு அதிகாரிகள் அல்லாமல் மற்றும் நான்கு உறுப்பினர்களை நியமிக்கலாம் என்றிருக்கிறது. ஆனால் இன்று வரை அந்த 21-1-1993 தேதியிட்ட அரசாணைப் படி குழு நியமிக்கப்படவில்லை என்பதை இங்கே தெரிவித்துக் கொண்டு அப்படி அந்தத் குழு நியமிக்கிறபோது அரசு மருத்துவமனைகள் கண்காணிக்கப்பட்டு சிறப்பான முறையில் இயங்கி அரசுக்கு நல்ல பெயரை உண்டாக்கும். ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இது குறித்து விரைவில் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு குழுவினுடைய வேலை என்ன என்பது நிர்ணயிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அந்தக் குழு என்பது ஒரு இடத்தில் அமர்ந்து பரீசீலனை செய்து என்னென்ன தவறுகள் நடக்கின்றன, என்னென்ன முன்னேற்றம் அந்த மருத்துவ மனையில் வேண்டும் என்பதைப் பற்றி பரிந்துரை செய்வதற்காகத் தான் அந்தக் குழு அமைக்கப்படுகிறது. அது ஆலோசனை சொல்லக் கூடிய குழுவாகத்தான் இருக்க முடியுமாயிற்று ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் 'இன்ஸ்பெக்ஷன்' போகிற அளவிலே குழுவை நாம் அமைக்க முடியாது. அப்படி அமைத்தால் அதில் தேவையில்லாத பிரச்சினைகள் வரக்கூடும் என்ற காரணத்தால் அந்தக் குழுவினுடைய பணியை நாம் கட்டுப்படுத்தி வைத்திருக்கிறோம். இருந்தாலும் அந்தக் குழுவினுடைய உறுப்பினர்கள் என்னென்ன பரிந்துரைகளைச் செய்கிறார்களோ, அவர்களுக்கு வருகிற என்னென்ன குற்றச் சாட்டுகளைக் கடிதங்கள் மூலமாக தெரிவிக்கிறார்களோ அப்போது அவற்றின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் நேரடியாக அவர்களே சென்று அந்த நடவடிக்கையை எடுக்க முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காலையில், அவரே நேரடியாகச் சென்று பார்த்துக் கண்டுபிடித்த குற்றச் சாட்டுகளை, இங்கே எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார். அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று காலையிலேயே நான் தெரிவித்தும் இருக்கிறேன். இதிலே சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களைப் பொறுத்த வரை அப்போது வேண்டுமானாலும் எந்த மருத்துவமனைக்கு வேண்டுமானாலும் போய் பார்த்து என்னென்ன குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என்பதை எழுதி எங்களுக்கு அனுப்புவதற்கு உங்களுக்கு நிச்சயமாக உரிமை இருக்கிறது. ஒரு குழு அமைத்தால்தான் நீங்கள் போக வேண்டுமென்ற அவசியம் இல்லை. உங்கள் தொகுதிக்குள்ளே இருக்கிற எந்த ஒரு மருத்துவமனைக்கு வேண்டுமானாலும் நீங்கள் போய் அங்கே மருத்துவர்கள் வருகிறார்களா, மருத்துவமனையில் சரியாக வேலை நடக்கிறதா இல்லையா, வேறு என்ன பிரச்சனை இருக்கிறது என்பதைப் பற்றி எல்லாம் உடனுக்குடன் எங்களுக்கு தகவல் கொடுத்தால் அதன் மீது நடவடிக்கைகளை நாங்கள் எடுக்க நிச்சயமாகத் தயாராக இருக்கிறோம். எனவே இந்தக் குழுவில் 'நான்—அபிபிஷியல்ஸ்' 4 பேரைப் போடலாம் என்று நாங்கள் ஒப்புதல் தந்திருக்கிறோம். அதைப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம். ஆனால் அதற்காக நீங்கள் காத்திருக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. உங்களுக்கு முழு உரிமை இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அதை முழுமையாக நீங்கள் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதீன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மருத்துவமனைகளில் கண்காணிப்புக் குழு ஏற்படுத்தும் போது அந்தந்தத் தொகுதியிலுள்ள சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களை அதில் ஒரு உறுப்பினராகப் போட்டால் நன்றாக இருக்கும். அப்படிச் செய்ய அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த குழுவில் இல்லாமலேயே உங்களுக்குத் தனி உரிமை இருக்கிறது என்ற காரணத்தினால் தான் நான் அதைச் சொன்னேன். எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம். ஆனால் இப்போதே நீங்கள் போகலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். போகாமல் இருந்தால், அது உங்களுடைய தவறு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 306, திரு. க.பூ.முனுசாமி மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

306—

கிருட்டிணகிரி பால் சுத்திகரிப்பு நிலையக் கழிவுகள்.

*14494—திரு. கா. பூ. முனுசாமி :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி மாவட்டம், கிருட்டிணகிரி பால் சுத்திகரிப்பு நிலையக் கழிவுகளை அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : தருமபுரி மாவட்டம், கிருட்டிணகிரி வட்டம், ஆகாசபள்ளி கிராமத்தில் உள்ள மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர் நிலையத்தில் வெளியேற்றப்படும் கழிவுப் பொருட்கள் முழுமையாக சுத்திகரிக்கப்பட்டு வெளியேற்றப்படுகின்றன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதீன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மருத்துவமனைகளில் கண்காணிப்புக் குழு ஏற்படுத்தும் போது அந்தந்தத் தொகுதியிலுள்ள சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களை அதில் ஒரு உறுப்பினராகப் போட்டால் நன்றாக இருக்கும். அப்படிச் செய்ய அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த குழுவில் இல்லாமலேயே உங்களுக்குத் தனி உரிமை இருக்கிறது என்ற காரணத்தினால் தான் நான் அதைச் சொன்னேன். எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம். ஆனால் இப்போதே நீங்கள் போகலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். போகாமல் இருந்தால், அது உங்களுடைய தவறு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 306, திரு. க.பூ.முனுசாமி மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

306—

கிருட்டிணகிரி பால் சுத்திகரிப்பு நிலையக் கழிவுகள்.

*14494—திரு. கா. பூ. முனுசாமி :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி மாவட்டம், கிருட்டிணகிரி பால் சுத்திகரிப்பு நிலையக் கழிவுகளை அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : தருமபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், ஆகாசபள்ளி கிராமத்தில் உள்ள மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர் நிலையத்தில் வெளியேற்றப்படும் கழிவுப் பொருட்கள் முழுமையாக சுத்திகரிக்கப்பட்டு வெளியேற்றப்படுகின்றன.

1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. கா. பூ. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலில் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். குடிநீர் பிரச்சினையால் வாடிக்கொண்டிருக்கிற தர்மபுரி மாவட்ட மக்களுக்கு உள்ள குடிநீர் பிரச்சினையைப் போக்குகின்ற வகையில் சுமார் மூன்றரை கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மீண்டும் தர்மபுரி மாவட்ட மக்கள் சார்பாக நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு, ஆகாச பள்ளியில் இருக்கின்ற பால் பண்ணையில் விடுகின்ற அந்த கழிவுகள் நெடுஞ்சாலை அருகாமையில் கிட்டத்தட்ட 10 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் பாய்ந்து அங்கே தூர்நாற்றம் வீசுவதால் அந்தப் பகுதியில் செல்கின்ற, எப்போது சென்றாலும், எந்த நேரத்தில் சென்றாலும் அந்த வாடை வீசி அங்கேயிருக்கின்ற காற்று அசுத்தப்பட்டிருக்கிறது, எனவே அந்த நீரை முறைப்படுத்தி வெளியேற்றுவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தினால் ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று நான் தெரிவித்தேன், அந்த வெளியேற்றப்படுகின்ற கழிவிலே எந்த விதமான ஆபத்தும் இருக்கமுடியாத அளவுக்கு அது இருப்பதாக இங்கே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இதனால் தூர்நாற்றம் ஏற்படுகிறது. அந்தப் பகுதி பாதிக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால், சம்பந்தப்பட்டத் துறைக்குச் சொல்லி அதன்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

திரு. கா. பூ. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதே போல தர்மபுரி நகரத்தில் உள்ள பால் குளிரூட்டும் நிலையமும், தேன்கனிகோட்டாவிலே உள்ள பால் குளிரூட்டும் நிலையமும் வெளிவிடும் பால் கழிவு நீர்கள் நெடுஞ்சாலையின் ஓரத்திலே இருக்கின்ற பகுதியில் இருக்கின்றன. இதே போன்று வாடை வருகின்றது. அதை தடுக்கும் நடவடிக்கையை எடுப்பார்களா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தைப் பொறுத்த வரையில், வெளியேற்றப்படுகின்ற கழிவுநீர் அல்லது கழிவுநீர்பொருட்கள் பாதிக்கப்படக்கூடிய, அதாவது பொல்லாடும்

[1993 ஏப்ரல் 12]

இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைக் கண்டுபிடித்து பொல்லாஷன் ஏற்படாத வகையிலே அந்த கழிவு நீரை வெளியிலே அனுப்ப வேண்டும் என்று நடவடிக்கை எடுப்பதுதான். ஆனால் சில இடங்களிலே இப்படி செய்தாலும் கொஞ்சம் துர் நாற்றம் வரும். எனவே அதையும் தடுத்துவிட முடியும் என்று நம்மால் எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆனால் இந்தத் தண்ணீரை பொறுத்த வரையில் கண்ட இடத்திலே விட்டு பிரச்சினையாக இருக்குமே யானால் சம்பந்தப்பட்டத் துறைக்கு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் மூலமாகவே சொல்லி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம். எனவே சொல்லி இருக்கின்ற காரணத்தினால் இத்தூர் நாற்றத்தினால் வேறு ஏதாவது நோய் வருமா என்ன என்பதைப் பற்றி அவர்கள் இடத்திலேயே பார்த்துச் சொல்லலாம். அந்த கழிவு நீர் ஒழுங்காக வருகிறதா, நாம் நிர்ணயித்திருக்கின்ற அளவிலே அது சுத்தப்படுத்தப்பட்டு வருகிறதா, என்பதைப் பற்றி மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திலே சொல்லி அதன் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான ஏற்பாட்டை செய்வோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 307, திரு. வே. பெரியசாமி, உறுப்பினர் இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 308, திரு. ஆர். பி. பரமசிவம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

308—

கல்வி நிறுவனங்களுக்கு சலுகை விலையில் அளிக்கப்படும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பழையப் பேருந்துகள்.

*10884—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம் :
மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பழைய பேருந்துகள் எந்த விதியின் அடிப்படையில் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு சலுகை விலையில் அளிக்கப்படுகின்றன?

(ஆ) 1989 முதல் 1991 ஜனவரி முடிய விதிகள் மீறப்பட்டு சலுகை விலையில் வழங்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எவ்வளவு என்ன?

[1993 ஏப்ரல் 12]

இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைக் கண்டுபிடித்து பொல்லாஷன் ஏற்படாத வகையிலே அந்த கழிவு நீரை வெளியிலே அனுப்ப வேண்டும் என்று நடவடிக்கை எடுப்பதுதான். ஆனால் சில இடங்களிலே இப்படி செய்தாலும் கொஞ்சம் துர் நாற்றம் வரும். எனவே அதையும் தடுத்துவிட முடியும் என்று நம்மால் எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆனால் இந்தத் தண்ணீரை பொறுத்த வரையில் கண்ட இடத்திலே விட்டு பிரச்சினையாக இருக்குமே யானால் சம்பந்தப்பட்டத் துறைக்கு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் மூலமாகவே சொல்லி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம். எனவே சொல்லி இருக்கின்ற காரணத்தினால் இத்தூர் நாற்றத்தினால் வேறு ஏதாவது நோய் வருமா என்ன என்பதைப் பற்றி அவர்கள் இடத்திலேயே பார்த்துச் சொல்லலாம். அந்த கழிவு நீர் ஒழுங்காக வருகிறதா, நாம் நிர்ணயித்திருக்கின்ற அளவிலே அது சுத்தப்படுத்தப்பட்டு வருகிறதா, என்பதைப் பற்றி மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திலே சொல்லி அதன் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான ஏற்பாட்டை செய்வோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 307, திரு. வே. பெரியசாமி, உறுப்பினர் இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 308, திரு. ஆர். பி. பரமசிவம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

308—

கல்வி நிறுவனங்களுக்கு சலுகை விலையில் அளிக்கப்படும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பழையப் பேருந்துகள்.

*10884—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம் :
மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பழைய பேருந்துகள் எந்த விதியின் அடிப்படையில் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு சலுகை விலையில் அளிக்கப்படுகின்றன?

(ஆ) 1989 முதல் 1991 ஜனவரி முடிய விதிகள் மீறப்பட்டு சலுகை விலையில் வழங்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எவ்வளவு என்ன?

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பழைய பேருந்துகள் அவ்வப்போது அரசு நிர்ணயம் செய்யும் விலைப் பட்டியல்படி, நிர்வாகக்குழு ஒப்புதலின் பேரில் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றது.

(ஆ) குறிப்பிட்ட காலத்தில் விதிகள் மீறப்பட்டு சலுகை விலையில் பேருந்துகள் ஏதும் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் எந்தக் கல்வி நிறுவனத்திற்கும் வழங்கப்படவில்லை.

திரு. ஆர். பி. பரமசிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. கல்வி நிறுவனங்களுக்கு இன்னின்ன தகுதி இருந்தால்தான் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பழைய பேருந்துகளை அந்த சலுகை அடிப்படையில் தர முடியும் என்று ஏதாவது வழிமுறைகள், நார்ம்ஸ் அரசு விதித்துள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில் சென்ற ஆண்டு 1992-93-ல் சென்னையில் மட்டும் எத்தனைப் பேருந்துகளை இதுபோன்ற கல்வி நிறுவனங்களுக்கு கொடுத்துள்ளார் என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விதிமுறைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அரசு கல்வி நிறுவனங்களுக்கு 1989-90-ல் ரூ. 60 ஆயிரம், 1990-91-ல், ரூ. 70 ஆயிரம். 1991-92-ல் ரூ. 80 ஆயிரம், 1992-93-ல் ரூ. 1 லட்சம் விலையில் இன்றைக்கு விற்பனைக்கு கொண்டு இருக்கிறோம்.

அரசு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அரசு உதவி பெறும் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு, 1989-90-ல் ரூ. 65 ஆயிரம், 1990-91-ல் ரூ. 75 ஆயிரம், 1991-92-ல் ரூ. 85 ஆயிரம், இப்போது ரூ. 1 லட்சத்து 5 ஆயிரம்.

அரசு அங்கீகரிக்கப்படாத கல்வி நிறுவனங்களுக்கு 1989-90-ல் ரூ. 70 ஆயிரம், 1990-91-ல் ரூ. 85 ஆயிரம், 1991-92-ல் ரூ. 95 ஆயிரம், இப்போது ரூ. 1 லட்சத்து 15 ஆயிரம்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

சுயநிதி கல்வி நிறுவனங்களுக்காக 1989-90-ல் ரூ. 75 ஆயிரம், 1990-91-ல் ரூ. 90 ஆயிரம், 1991-92-ல் ஒரு லட்சம், இப்பொழுது ஒரு லட்சத்து 20 ஆயிரம். ஆகவே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் 1991-92-ல் எந்தப் பேருந்துகளும் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை.

முற்பகல் 10-25

திரு. ஆர். பி. பரமசிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் போன்றே தமிழகத்தில் இருக்கின்ற, பிற மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற, இதுபோன்ற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அந்த பகுதியில் இருக்கின்ற நல்ல கல்வி நிறுவனத்திற்கு இதுபோன்ற சலுகை அடிப்படையில் பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டு வருகிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விதிமுறைகள் எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பொருந்தும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 309, திரு. இரா. அப்பு நடேசன், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

309—

மேல்புரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பேரை குடிதண்ணீர் திட்டம்.

*9825— திரு. இரா. அப்பு நடேசன் :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க் காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மேல்புரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பேரை குடிதண்ணீர் திட்டம் செயல்படாமல் இருப்பது அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அவ்வூரிலுள்ள ஆதி திராவிட மக்களுக்கு குடிநீர் வழங்க உடனடியாக அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இக்கிராமத்தில் ஆதி திராவிட மக்களுக்கு பேரை குடிநீர் திட்டம் முடிவடைந்தவுடன் குடிநீர் வழங்கப்படும்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

சுயநிதி கல்வி நிறுவனங்களுக்காக 1989-90-ல் ரூ. 75 ஆயிரம், 1990-91-ல் ரூ. 90 ஆயிரம், 1991-92-ல் ஒரு லட்சம், இப்பொழுது ஒரு லட்சத்து 20 ஆயிரம். ஆகவே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் 1991-92-ல் எந்தப் பேருந்துகளும் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை.

முற்பகல் 10-25

திரு. ஆர். பி. பரமசிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் போன்றே தமிழகத்தில் இருக்கின்ற, பிற மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற, இதுபோன்ற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அந்த பகுதியில் இருக்கின்ற நல்ல கல்வி நிறுவனத்திற்கு இதுபோன்ற சலுகை அடிப்படையில் பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டு வருகிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விதிமுறைகள் எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பொருந்தும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 309, திரு. இரா. அப்பு நடேசன், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

309—

மேல்புரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பேரை குடிதண்ணீர் திட்டம்.

*9825— திரு. இரா. அப்பு நடேசன் :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க் காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மேல்புரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பேரை குடிதண்ணீர் திட்டம் செயல்படாமல் இருப்பது அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அவ்வுரிலுள்ள ஆதி திராவிட மக்களுக்கு குடிநீர் வழங்க உடனடியாக அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இக்கிராமத்தில் ஆதி திராவிட மக்களுக்கு பேரை குடிநீர் திட்டம் முடிவடைந்தவுடன் குடிநீர் வழங்கப்படும்.

1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. இரா. அப்பு நடேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் குடிநீர் திட்டம் முடிந்தவுடன் தண்ணீர் வழங்கப்படும் என்று சொன்னார்கள், இந்தக் குடிநீர் திட்டம் துவங்குவது எப்போது? எப்போது முடிவடையும் என்று அமைச்சர் கூறுவாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரே கிராமத்தின் மக்கள் தொகை 2,300. இங்குள்ள குடிதண்ணீர் பிரச்சினையால் இந்தக் கிராமத்திற்கு குடிநீர் வசதி செய்வதற்கு ஏற்கெனவே திட்டம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு மேல்நிலைத் தொட்டி கட்டும் பணிகள் மற்றும் பகிர்மானக் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இயந்திர அறை கட்டுவதற்கு சில் வ்ஷமிகளின் இடைபூறுகளால் தடைப்பட்டிருக்கிறது. இது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு இப்பொழுது பணிகள் காலம் துறையின் பாதுகாப்போடு நடைபெற்று வருகிறது. விரைவில் முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. அப்பு நடேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரைவில் முடிக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். ஒரிரு வருடங்களாக மாவட்ட டி.டி.சி. மன்றத்தில் இதைப் பற்றி கேட்கும்போது எல்லாம் 2 மாதத்திலே முடிக்கப்படும். 3 மாதத்திலே முடிக்கப்படும். 1993 மார்ச்சுக்குள் முடித்துத் தருவோம் என்று கூட வாக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அங்கு இதுமட்டுமல்லாமல் இதுபோன்று பல குடிதண்ணீர் திட்டங்கள் எல்லாம். மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டி மட்டும் கட்டி அப்புறம் அப்படியே விட்டுவிடுகிறார்கள். ஆகவே இந்தக் குடிநீர் திட்டம்ற்றுமுள்ள குடிநீர் தேக்கத் தொட்டிகளையும் கூடிய சீக்கிரம் பூர்த்தி செய்து ஏழையெளிய மக்களுக்கு தண்ணீர் வழங்க அரசு முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தை விரைவில் முடிப்பதற்காக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மேற்கொண்டு எந்தெந்த இடங்களில் இதுபோன்ற திட்டங்கள் விரைவாக நடக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் என்னிடத்தில் தெரிவித்தால் விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பாடாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 310
திருமதி ப. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 311, டாக்டர் வெ. சரோஜா, மாண்புமிகு
உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

311--

கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டம்.

*11029— டாக்டர் வெ. சரோஜா :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும்
வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டத்தின் கீழ், இந்திய
விஞ்ஞானிகளுடன், இத்துறையில் சிறந்த அயல்நாட்டு விஞ்
ஞானிகளை வரவழைத்து இத்திட்டத்தை விரைவில் செயல்
படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு , உள்ளாட்சித் துறை
அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கடல்நீரை குடிநீராக்கும் திட்டம் இவ்வரசின் பரிசீலனை
யில் உள்ளது. வெளிநாட்டு விஞ்ஞானிகளை இத்திட்டத்
திற்காக வரவழைக்கும் கருத்து இல்லை.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, கடல்நீரைக் குடிநீர் ஆக்கும் திட்டம் அரசின் பரி
சீலனையில் உள்ளது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்
தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டம் குறித்து இதுவரை
அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன என்று அவையில் கூறுவாரா
என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் மத்திய உப்பு
மற்றும் கடல் இரசாயன ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவியுடன்
இராமநாதபுரத்தில் மேல்குடுமனூர் மற்றும் நெச்சிவாயல் ஆகிய
இடங்களில் இரண்டு உப்புநீரை குடிநீராக்கும் நிலையங்களும்,
செங்கல்பட்டு எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில் புத்தகரத்தில் ஒரு
நிலையமும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் உதவியுடன்,
தொழில் நுட்ப மையத்தின் கீழ் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்
13 உவர்ப்பு நீரை குடிநீராக்கும் நிலையங்களும், தென்னாற்
காடு மாவட்டத்தில் 9 உவர்ப்பு நீரை குடிநீர் ஆக்கும் நிலை
யங்களும் நிறுவப்பட்டு பராமரிப்பில் உள்ளது. சென்னை

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 310
திருமதி ப. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 311, டாக்டர் வெ. சரோஜா, மாண்புமிகு
உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

311--

கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டம்.

*11029— டாக்டர் வெ. சரோஜா :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும்
வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டத்தின் கீழ், இந்திய
விஞ்ஞானிகளுடன், இத்துறையில் சிறந்த அயல்நாட்டு விஞ்
ஞானிகளை வரவழைத்து இத்திட்டத்தை விரைவில் செயல்
படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு , உள்ளாட்சித் துறை
அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கடல்நீரை குடிநீராக்கும் திட்டம் இவ்வரசின் பரிசீலனை
யில் உள்ளது. வெளிநாட்டு விஞ்ஞானிகளை இத்திட்டத்
திற்காக வரவழைக்கும் கருத்து இல்லை.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, கடல்நீரைக் குடிநீர் ஆக்கும் திட்டம் அரசின் பரி
சீலனையில் உள்ளது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்
தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டம் குறித்து இதுவரை
அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன என்று அவையில் கூறுவாரா
என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் மத்திய உப்பு
மற்றும் கடல் இரசாயன ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவியுடன்
இராமநாதபுரத்தில் மேல்குடுமனூர் மற்றும் நெச்சிவாயல் ஆகிய
இடங்களில் இரண்டு உப்புநீரை குடிநீராக்கும் நிலையங்களும்,
செங்கல்பட்டு எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில் புத்தகரத்தில் ஒரு
நிலையமும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் உதவியுடன்,
தொழில் நுட்ப மையத்தின் கீழ் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்
13 உவர்ப்பு நீரை குடிநீராக்கும் நிலையங்களும், தென்னாற்
காடு மாவட்டத்தில் 9 உவர்ப்பு நீரை குடிநீர் ஆக்கும் நிலை
யங்களும் நிறுவப்பட்டு பராமரிப்பில் உள்ளது. சென்னை

1993 ஏப்ரல் 12]

நகர குடிநீர் தேவையை—கடல்நீரை குடிநீர் ஆக்கும் சாத்தியக் கூறுகளை ஆராய்வதற்காக ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டது. மேற்கண்ட குழு 1991-ஆம் ஆண்டு சூலைத் திங்களில் சென்னை நகருக்கு நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 4 மில்லியன் லிட்டர் அளவு கொண்ட கடல்நீரை குடிநீர் ஆக்கும் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்க பரிந்துரை உள்ளது. புதிய டாலர் மதிப்பீட்டின்படி மேற்கூறிய திட்டம் 30 கோடி ரூபாயாக மதிப்பீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

முற்பகல் 10-30

சென்னை நகரம் தவிர கூட்டுரை நகரங்கள் மற்றும் கிராமங்களிலே கடல்நீரை குடிநீராக்கும் திட்டங்களுக்கு ஒரு செயற்குழு அமைக்கப்பட்டது. 21-4-1992 அன்று இச் செயற்குழு கூடியது. சென்னையில் ஒரு நாவலுக்கு 45 லட்சம் லிட்டர் உப்பு நீரை குடிநீராக்கும் இரண்டு நிலையங்களும். சாயல்குடியில் ஒரு நிலையமும், இராமநாதபுரம், கடலூர் நாகப்பட்டினம், இராமேஸ்வரம் ஆகிய இடங்களில் 5 லட்சம் லிட்டர் உப்புநீரை குடிநீராக்கும் நிலையங்கள் ஒவ்வொன்றும், தமிழகக் கடலோரத்தில் சுமார் 100 கிராமங்களில் 10,000 முதல் 50,000 லிட்டர் உப்பு நீரைக் குடிநீராக்கும் 100 நிலையங்கள் அமைக்கவும் பரிந்துரை உள்ளது. இதுசம்பந்தமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, விரைவில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஐப்பான், சிங்கப்பூர் மற்றும் சவுதி அரேபியா போன்ற மேலை நாடுகளில் கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டம் மிக எளிய முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதாக அறிகிறோம். அந்நாட்டு விஞ்ஞானிகளோடு நம் நாட்டு விஞ்ஞானிகளும் கலந்து ஆலோசிப்பதன் மூலம் காலத்தைச் சேமிப்பதோடு தமிழ்நாட்டில் குடிநீர் பிரச்சினைக்கு விரைவில் ஒரு தீர்வு காண முடியும் என்பதால், அரசு மீண்டும் இதைப் பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற பட்ஜெட் கூட்டத் தொடரின் போது தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் இராமநாதபுரம் மாவட்டம் சாயல்குடி கிராமத்தில் 44 கோடி ரூபாய் செலவில் ஒரு நிலையம் அமைக்க பி.எச்.இ.எல். நிறுவனத்தோடு கலந்து, திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, விரைவில் அது நிறைவேற்றப்படுவதற்கான ஆலோசனைகளும், பரிந்துரைகளும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. விரைவில் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்குப் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறோம். பி.எச்.இ.எல். நிறுவனம்

[1993 ஏப்ரல் 12]

அதற்கான தகுந்த பல்வேறு தொழில் நுட்பங்களை எல்லாம் அரசிடம் கொடுத்திருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் நிறைவேற இருக்கிற காரணத்தாலே வெளி நாட்டிலிருந்து விஞ்ஞானிகளை அழைத்து, பரிந்துரைகள் கேட்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வி.கே. லட்சுமணன்,

திரு. வி.கே. லட்சுமணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும்போது ஒரு லிட்டர் கடல்நீரைக் குடிநீர் ஆக்குவதற்கு அரசுக்கு என்ன செலவாகும் மற்றும் தொழிற் சாலைகளுக்கு வழங்கப்படுகின்றபோது, தூய்மை அல்லாத நீரை, அதாவது சாக்கடை நீரை தூய்மைப் படுத்தி வழங்குவதற்கு அரசிடம் ஏதேனும் திட்டம் இருக்கிறதா? காரணம், மெட்ரோ வாட்டர், போர் வெல் வாட்டர் போன்றவற்றை நாம் குடிநீருக்குப் பயன்படுத்திக் கொண்டு, சாக்கடை நீரைச் சுத்தப்படுத்தி, தொழிற்சாலைகளுக்குப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் குடிநீரைச் சேமிக்க முடியும் என்ற நிலை இருப்பதால், அதையும் அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது பற்றித் தனியாகக் கேள்வி கேட்டால், அதற்குப் பதில் தர இயலும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உப்பு நீரைக் குடிநீராக்குகின்ற திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், குறிப்பாக என்னுடைய முதுகுளத்தூர் தொகுதியில் பல இடங்களில் மிகச் சிறப்பாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதிலே ஒரு சிரமம் என்னவென்று சொன்னால், ஒரு கிராமத்தில் ஒரு பிளான்ட் போடுவதற்கு 20-லிருந்து 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதற்கு பதிலாக கடல் நீரை நேரடியாக எடுத்து, நல்ல தண்ணீராக்கி எல்லா கிராமங்களுக்கும் குழாய்கள் மூலம் தருகின்ற திட்டத்தை நம்முடைய அரசு பரிசீலிக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பி.எச்.இ.எல். நிறுவனத் தோடு தமிழகத்தினுடைய குடிநீர் வடிகால் வாரிய அதி காரிகள் எல்லாம் கலந்து, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தினு

1993 ஏப்ரல் 12]

டைய முழுமையான குடிநீர் தட்டுப்பாட்டைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று, சுமார் 52 கோடி ரூபாய் செலவில் பல்வேறு ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டு, அந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் அரசினுடைய ஒப்புதலுக்காக வர இருக்கின்றன. இந்த ஒப்புதல் கிடைத்தவுடன், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இருக்கும் குடிநீர்த் தட்டுப்பாட்டை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அரசு முழுமையாகத் தீர்த்து வைக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப்.

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடல் நீரைக் குடிநீர் ஆக்குகின்ற திட்டத்தின் கீழ் வெளி நாட்டிலிருந்து விஞ்ஞானிகளை அழைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சரோஜா அவர்கள் சொல்லும்போது, வெளி நாடுகளில் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் விதத்தைச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு குவைத் போன்ற நாடுகளில், குடிப்பதற்கு மார்க்கமே கடல்நீர்தான். அந்த நாடுகளில் நவீன விஞ்ஞான முறைகளைப் பயன்படுத்தி, கடல்நீரைக் குடிநீராக்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், அப்படி மாற்றுகின்றபோது அங்கே உருவாகிற தெர்மல் பவரைக் கொண்டு, தெர்மல் எலக்ட்ரிசிட்டி உற்பத்தி செய்து, அதையும் பயன்படுத்துகிறார்கள். எனவே வெளி நாட்டு விஞ்ஞானிகளை வரவழைத்து அவர்கள் டெக்னாலஜியை நாமும் பயன்படுத்தினால் குடிநீர் மட்டுமல்லாமல், மேலும் பல நன்மைகள் நம் மாநிலத்திற்குக் கிடைக்கும். வெளிநாடுகளில் லட்சக்கணக்கான லிட்டர் கடல் நீரைக் குடிநீராக அங்கே மாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அதுசம்பந்தமாக வெளிநாட்டு விஞ்ஞானிகளை வரவழைத்து அவர்களுடைய ஆலோசனைகளைப் பெறுவதில் அரசு கவனம் செலுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தில் இருக்கிற அதிகாரிகள், பொறியியல் வல்லுநர்கள் ஆகியோருக்கு இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு மதிநுட்பங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. நம்மிடத்திலே இருக்கிற நிலைமை என்னவென்றால் நிதிப்பற்றாக்குறையின் காரணமாகத்தான் இத்திட்டங்களை விரைவாகவும் வேகமாகவும் நிறைவேற்ற

[1993 ஏப்ரல் 12]

முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற விஞ்ஞானிகளிடத்திலே இது சம்பந்தமாக எல்லா விதமான மதி நுட்பங்களும் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 312, திரு. எம்.கே. பாலன், மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

312—

போலி ரேசன் அட்டைகளை ஒழிக்க மீண்டும் கணக்கெடுப்புப் பணி.

*11857—திரு. எம்.கே. பாலன் :
மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) போலி ரேசன் அட்டைகளை ஒழிக்க மீண்டும் ஒரு முறை கணக்கெடுப்பு செய்து புதிய அட்டைகள் வழங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது இப்பணி தொடங்கும்?

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன், உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): போலிக்குடும்ப அட்டைகளை ஒழிக்க மீண்டும் ஒருமுறை கணக்கெடுப்பு செய்து புதிய அட்டைகள் வழங்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் இல்லை. ஏற்கெனவே புழக்கத்தில் உள்ள போலி அட்டைகள் சென்ற ஆண்டு மட்டும் சுமார் ஐந்தரை லட்சம் அளவுக்குக் களையப்பட்டு விட்டன. இவ்வாண்டு புதிய அட்டைகள் வழங்கியிருக்கிறோம். அதிலேயே கணிசமான அளவுக்கு போலி அட்டைகள் களையப்பட்டு விட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். கே. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போலி அட்டைகளை ஒழிக்க ஒவ்வொரு வீடாகக் கணக்கெடுப்பு எடுத்திருந்தால் அதிக அளவிலே போலி அட்டைகள் எல்லாம் ஒழிந்திருக்கும். அதே நேரத்திலே கார்டு இல்லாத மக்களுக்கெல்லாம் புதிய அட்டைகளும் போய்ச் சேர்ந்திருக்கும். கார்டு இல்லாதவர்களுக்கு ரேஷன் கார்டு தேவை என்கிறபோது அதற்கு விண்ணப்பிக்க அரசு உத்தரவிட்டு இருந்தும் கூட பிப்ரவரி மாதம் 28-ந் தேதி தான் கடைசி தேதி என்று அறிவித்த பிறகும் கூட மக்கள் இன்

[1993 ஏப்ரல் 12]

முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற விஞ்ஞானிகளிடத்திலே இது சம்பந்தமாக எல்லா விதமான மதி நுட்பங்களும் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 312, திரு. எம்.கே. பாலன், மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

312—

போலி ரேசன் அட்டைகளை ஒழிக்க மீண்டும் கணக்கெடுப்புப் பணி.

*11857—திரு. எம்.கே. பாலன் :
மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) போலி ரேசன் அட்டைகளை ஒழிக்க மீண்டும் ஒரு முறை கணக்கெடுப்பு செய்து புதிய அட்டைகள் வழங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது இப்பணி தொடங்கும்?

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன், உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): போலிக்குடும்ப அட்டைகளை ஒழிக்க மீண்டும் ஒருமுறை கணக்கெடுப்பு செய்து புதிய அட்டைகள் வழங்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் இல்லை. ஏற்கெனவே புழக்கத்தில் உள்ள போலி அட்டைகள் சென்ற ஆண்டு மட்டும் சுமார் ஐந்தரை லட்சம் அளவுக்குக் களையப்பட்டு விட்டன. இவ்வாண்டு புதிய அட்டைகள் வழங்கியிருக்கிறோம். அதிலேயே கணிசமான அளவுக்கு போலி அட்டைகள் களையப்பட்டு விட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். கே. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போலி அட்டைகளை ஒழிக்க ஒவ்வொரு வீடாகக் கணக்கெடுப்பு எடுத்திருந்தால் அதிக அளவிலே போலி அட்டைகள் எல்லாம் ஒழிந்திருக்கும். அதே நேரத்திலே கார்டு இல்லாத மக்களுக்கெல்லாம் புதிய அட்டைகளும் போய்ச் சேர்ந்திருக்கும். கார்டு இல்லாதவர்களுக்கு ரேஷன் கார்டு தேவை என்கிறபோது அதற்கு விண்ணப்பிக்க அரசு உத்தரவிட்டு இருந்தும் கூட பிப்ரவரி மாதம் 28-ந் தேதி தான் கடைசி தேதி என்று அறிவித்த பிறகும் கூட மக்கள் இன்

1993 ஏப்ரல் 12]

ஹைக்கூட் என்னிடத்திலே ரேஷன் கார்டுக்கு சிபாரிசு கடிதங்களை வாங்கிக் கொண்டு செல்கிறார்கள். ஆகவே இக் குறைகளைத் தீர்க்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? அதே நேரத்திலே போலி அட்டைகளை ஒழித்ததற்கும் புதிய அட்டைகளை வழங்கியதற்கும் உணவுத்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கணக்கெடுப்பு நடத்த 1998 ஆம் ஆண்டு முயற்சி செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 1998 ஆம் வருடமா? 1993 ஆம் வருடமா?

திரு. எம்.கே. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் புதிய அட்டைகள் வழங்கிவிட்டோம் என்று சொல்லிவிட்டதால், பொதுவாக ஐந்தாண்டுக்கு ஒருமுறைதான் கார்டுகள் வழங்குவது என்பதால், இப்போது 1993-ல் வழங்கியாகிவிட்டது. ஆகவே 1998-லே மீண்டும் ஒவ்வொரு வீடாகக் கணக்கெடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பாலன் அவர்கள் போலி அட்டைகளை அறவே ஒழிப்பதற்கு வீடுவீடாகக் கணக்கெடுத்திருக்கலாமே என்று சொல்கின்றார்கள். சென்ற ஆண்டு வரை புழக்கத்திலிருந்த அட்டைகள் 1992 டிசம்பர் மாதத்தோடு முடிவடைந்து விட்டன. ஆகவே மீண்டும் கணக்கெடுப்பு நடத்தி, கொடுப்பதாக இருந்தால் காலதாமதம் ஆகும். எனவேதான் இருந்த அட்டைகளை அப்படியே புதுப்பிப்பது என்று அரசாங்கம் முடிவெடுத்து 1,23,00,000 கார்டுகள் அப்படி புதுப்பிக்கப்பட்டு விட்டன. கார்டுகள் இல்லை என்று புதிதாக விண்ணப்பிப்பவர்களுக்கு இரண்டு மாத கால அவகாசம் கொடுத்து பிப்ரவரி மாதம் இறுதி வரை நீங்கள் விண்ணப்பிக்கலாம் என்று சொல்லியிருந்தோம். அதன்படி தமிழகம் முழுவதுமிருந்து 36 லட்சம் மனுக்கள் வந்துள்ளன. இவைகள் இப்போது பரிசீலிக்கப்பட்டு புதிய அட்டைகள் வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். அப்படி வழங்கும்போது புதியதாக போலி கார்டுகள் தோன்றாமல் இருப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கிறோம். ஆகவே எப்படியிருந்தாலும் இப்போது போலி கார்டுகளை ஒழிப்பதற்கு கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். பல இடங்களில் இதுவரையிலே 100 கார்டுகள் 50 கார்டுகள் என்று வைத்திருந்த அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இப்போது இல்லாமல் இருக்கிறது. இருந்தாலும் அறவே ஒழிந்துவிட்டன என்று சொல்லமுடியாது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இதிலே ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே யார் சம்பந்தப்பட்டிருந்தாலும்—அது வ்யாபாரிகளாக இருந்தாலும், அரசு ஊழியர்களாக இருந்தாலும், தரகர்களாக இருந்தாலும், தங்களுக்கு எங்கே தகவல் கிடைத்தாலும் உடனடியாகச் சொன்னால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம்.கே. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரேஷன் கார்டு என்பது ஏழை எளிய மக்களுக்கு மட்டுமல்லாமல் மிகப் பெரிய பணக்காரர்களுக்குக் கூட அவசியம் என்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏனென்றால் டெலிபோன் இணைப்புக் கேட்டு விண்ணப்பித்தாலும் ரேஷன் கார்டு இருக்கிறதா என்று கேட்கிறார்கள். பாஸ்போர்ட் கேட்பவர்களுக்குக்கூட ரேஷன் கார்டு இருக்கிறதா என்று கேட்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலேதான் இதை நான் வலியுறுத்திக் கேட்கிறேன். எல்லோருக்கும் ரேஷன் கார்டு கிடைக்க வேண்டும் என்றால் ஒவ்வொரு வீடாகச் சென்று கணக்கு எடுத்தால் நிச்சயம் போலி கார்டுகள் ஒழிந்து போகும். அதே நேரத்தில் புதிய கார்டுகளும் மக்களுக்குக்கிடைக்கும். அந்த அடிப்படையிலேதான் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டேன்.

முற்பகல் 10-40

இன்றைக்கு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், கார்டு இல்லாதவர்களுக்கு எல்லாம் அவர்கள் விண்ணப்பிக்க 2 மாத கால அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டது என்று சொல்லி இருக்கின்றார்கள். சென்னையை எடுத்துக்கொண்டால், 6 மண்டலங்கள் இருக்கின்றன. அந்த 6 மண்டலங்களிலே மட்டும் சுமார் 4 இலட்சம் பேர் கார்டு கேட்டு விண்ணப்பித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்களில் கார்டு உள்ளவர்களும் விண்ணப்பித்து இருக்கிறார்கள் என்பது என்னுடைய சந்தேகம். ஏனென்று சொன்னால், என்னுடைய தொகுதியிலேகூட அடிக் கடி ஒரே தாய்மார் 3 கார்டுகள் வாங்கி சென்று இருக்கிறார்கள். ஆகையால், போலி கார்டுகளை ஒழிக்க வேண்டும் என்றால், புதிய முறையிலே ஒவ்வொரு வீடாகச் சென்று கணக்கு எடுத்தால்தான் அதை ஒழிக்க முடியும் என்பது என்னுடைய எண்ணம்.

அமைச்சர் அவர்கள் கார்டு இல்லாதவர்களுக்கு அவர்கள் ரேஷன் கார்டுகளை வாங்க, கால அவகாசத்தை பிப்ரவரி மாதம் வரை கொடுத்து இருந்தார்கள். அப்படி இருந்தும் கூட, இப்போதும் தாய்மார்கள் இன்னும் நீட்டித்து விண்ணப்பித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்கள் விளம்பரங்களை

1993 ஏப்ரல் 12]

எல்லாம் படிப்பது இல்லை. சிலர் படித்து இருக்கலாம். இதை மேலும் தொடர வேண்டுமானால், இன்றைக்கு சென்னை யிலே மட்டும் எவ்வளவு கார்குகள் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதை அறிந்து, எவ்வளவு பேர் விண்ணப்பித்து இருக்கிறார்கள், இன்னும் எவ்வளவு பேரிடம் விசாரணை நடாப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் போலி கார்குகளை ஒழிப்பதைப்பற்றி கேள்வி கேட்டு, இப்போது மூலக் கேள்வியையே மாற்றி இருக்கின்றார்கள். ஆனாலும், சென்னை நகரைப் பொறுத்தவரை, போலி கார்குகள் அதிகமாக உள்ள நகரங்களிலே சென்னை நகரம் முதலாவது. போலி கார்குகளை ஒழிப்பதற்கு எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துக்கொண்டு இருக்கின்றோம். புதிதாக கார்குகளை வழங்கும்பொழுது, நியாயமாக யார் யாருக்கு எந்தெந்த குடும்பங்களுக்கு கார்கு இல்லாமல் இருக்கிறதோ, அவ்வளவு பேருக்கும் வழங்கப்பட்டு விடும். அதிலே எந்தவிதமான சந்தேகமும் வேண்டாம் என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 2 மாத காலம், 3 மாத காலம் அவகாசம் கொடுத்து, அவர்கள் விண்ணப்பம் போட்டு விட்டார்கள். இதற்குப் பிறகும் விண்ணப்பிக்க வேண்டும் என்றால், இப்போது இருக்கின்ற விண்ணப்பங்களை எல்லாம் பரிசீலனை செய்து, அட்டைகள் வழங்கிய பின்னால்தான், அவைகளை எடுத்துக்கொள்ள முடியும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாக குடும்ப அட்டைகள் வழங்குவது குறித்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட பாரத்தில் கையெழுத்துப் போட்டுக் கொடுத்தால், உடனடியாக அதை வழங்க வேண்டும் என்றும், அதன் பிறகு அதை மாற்றி அவற்றை விசாரணை செய்து வழங்கலாம் என்றும், அதன்பிறகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கையெழுத்துப் போடவில்லை என்றும், இப்படி தினந்தோறும் மாற்றி மாற்றி அறிவிப்புக் கொடுத்த காரணத்தினால் பல பிரச்சினைகள் எழுந்து விட்டன. காரணம், அங்கே சில புரோக்கர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கையெழுத்துப் போடவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று சொல்லி, ஒவ்வொரு மனுவுக்கும் 10 ரூபாய், 20 ரூபாய் என்று அவர்கள் சம்பாதிப்பதற்காக எங்களுக்கு

[1993 ஏப்ரல் 12]

மிகப்பெரிய கேவலத்தை உண்டாக்கிவிட்டார்கள். ஆகவே, இது குறித்து நீங்கள் மீண்டும் பரிசீலனை செய்து நிரந்தரமான ஒரு ஸ்டேன்டிங் ஆர்டர் கொடுக்க வேண்டும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்றால் அவர்கள் மக்கள் பிரதிநிதிகள். மக்கள் பிரதிநிதிகள்-மக்களுக்கு குடும்ப காட்டுகளை வாங்கித் தர வேண்டிய பொறுப்பு எங்களைச் சார்ந்தது. நீங்கள் உத்திரவு போட்டாலும் போடாவிட்டாலும் எங்களுக்கு பொறுப்பு இருக்கிறது. ஆனாலும் கூட, அந்த பார்மை கொடுத்துவிட்ட பிறகு, அதிகாரிகள் எம்.எல்.ஏ. கையெழுத்து வேண்டிய தில்லை என்று சொல்லி விடுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை எங்களுக்கு மிகப் பெரிய அசிங்கமாக போய்விடுகிறது. ஆகவே, மக்கள் பிரதிநிதிகளாகிய எங்களை மதித்து ஒரு நிரந்தரமான ஸ்டேன்டிங் ஆர்டர் போட்டு, எம்.எல்.ஏ. கையெழுத்துப் போட்டால் உடனே காட்டு கொடுக்கவேண்டும், பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று அப்படிச் செய்தால்தான் அந்த அதிகாரிகளிடம் நாங்கள் வேலை வாங்க முடியும். ஆகவே, ஒரு நிரந்தரமான ஆர்டர் போடுவதற்கு அரசு மறுபரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கடிதம் கொடுத்தால் அவர்களின் கடிதங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து குடும்ப காட்டுகளை வழங்க வேண்டும் என்று நம் முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆணையைப் பெற்று உத்திரவிட்டோம். அது நடைமுறையிலே நடக்க ஆரம்பித்தது. ஆனால், கொஞ்ச நாட்களுக்குள், சைகுலேஸ்டைல் செய்து, அதிலே எம்.எல்.ஏ.-க்களின் கையெழுத்து பெற்று, பிறகு அவரவர்களாக பூர்த்தி செய்து கொள்ள ஆரம்பித்தார்கள். அதற்கு அடுத்த கட்டமாக பிரின்ட்டே செய்து எம்.எல்.ஏ.-க்களுடைய கையெழுத்தை முன்கூட்டியே வாங்கிக்கொண்டுபோய் வைத்துக்கொண்டு, அதை பில் அப் செய்து, அதை விலைக்கே விற்க ஆரம்பித்து விட்டார்கள். இது நடந்தது. ஒரு மாவட்டத்தில் பிடித்துக் கொண்டு வந்து அதைக் காண்பித்துவிட்டார்கள். பல இடங்களிலே, எம்.எல்.ஏ. யாருக்கு கையெழுத்து போடுகிறோம் என்று தெரியாத நிலைமை வந்து விட்டது. காட்டு கேட்பவர்களுக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாலே மறுக்கவும் முடியவில்லை. அப்படிப்பட்ட இக்கட்டான சூழ்நிலை வந்து, அவர்களுக்கு கெட்ட பெயர் வந்துவிடுகிறது என்ற சூழ்நிலை வந்த பிறகுதான், அதை வேண்டாம் என்று சொல்கின்ற நிலைமை ஏற்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பரிந்துரை செய்தவர்களுக்கு காட்டுகள் எல்லா மாவட்டங்களிலும் வழங்கப்பட்டுவிட்டன. அதிலே கொஞ்சம் இன்னும் கூட இருந்தது. ஆனால், இப்போது புதுப்பிக்கின்றபோது

1993 ஏப்ரல் 12]

அந்தப் பிரச்சினையே இல்லாமல் போய்விட்டது. இப்போது வந்து இருக்கின்ற எல்லா விண்ணப்பங்களையும்—அதிலே ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கையெழுத்து போட்டு இருக்கின்றனர்—எல்லாவற்றையும் சேர்த்து இரண்டு அல்லது மூன்று மாத காலத்தில் புதிய அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுவிடும்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. தேனி பன்னீர் செல்வம்.

திரு. தேனி பன்னீர் செல்வம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் சில இடங்களில் பிப்ரவரி மாதம் 28-ஆம் தேதி கெடு முடிந்ததற்கு பிறகு விசாரணைக்கு வர வேண்டிய அதிகாரிகள் விசாரணைக்கு வராமல் இருக்கிறார்கள். இப்படி காலதாமதம் செய்வதால் உண்மையில் யார் யாருக்கு கார்டு இல்லையென்பதைக் கண்டுபிடிப்பதில் கிரமம் ஏற்படும் என்பதை உணர்ந்து, இதிலே துரிதமாக நடவடிக்கையெடுக்க அரசு என்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மார்ச் மாதத்தில் வட்ட வாரியாகவும், கிராம வாரியாகவும் அந்த அப்ளிகேஷன்களை மனுக்களைப் பிரித்து எடுத்து, அதற்கு பிறகு ஒவ்வொரு கிராமமாகச் செல்ல வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு இருக்கிறோம். கிராமப்புறங்களில் அது கொஞ்சம் வேகமாக முடிந்து இருக்கிறது. நகர்ப்புறங்களில் பிரச்சினை இருந்தது. ஆனாலும் மார்ச் மாதத்தில் வேலையை முடித்து விட்டு, ஏப்ரல் மாதத்தில் இப்போது ஆய்வு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அட்டைகள் வழங்கப்பட்டு விடும். ஏற்கனவே, 50,000 அட்டைகளுக்கு மேலே வழங்கப்பட்டு விட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 313, திரு. கே. ஏ. மனோகரன், மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

313—

மாவட்ட மத்தியக்கூட்டுறவு வங்கிகள் மூலம் வீட்டு வசதிக் கடன் வழங்கல்.

*12093—திரு. கே. ஏ. மனோகரன் :

மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1993 ஏப்ரல் 12]

அந்தப் பிரச்சினையே இல்லாமல் போய்விட்டது. இப்போது வந்து இருக்கின்ற எல்லா விண்ணப்பங்களையும்—அதிலே ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கையெழுத்து போட்டு இருக்கின்றனர்—எல்லாவற்றையும் சேர்த்து இரண்டு அல்லது மூன்று மாத காலத்தில் புதிய அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுவிடும்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. தேனி பன்னீர் செல்வம்.

திரு. தேனி பன்னீர் செல்வம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் சில இடங்களில் பிப்ரவரி மாதம் 28-ஆம் தேதி கெடு முடிந்ததற்கு பிறகு விசாரணைக்கு வர வேண்டிய அதிகாரிகள் விசாரணைக்கு வராமல் இருக்கிறார்கள். இப்படி காலதாமதம் செய்வதால் உண்மையில் யார் யாருக்கு கார்டு இல்லையென்பதைக் கண்டுபிடிப்பதில் கிரமம் ஏற்படும் என்பதை உணர்ந்து, இதிலே துரிதமாக நடவடிக்கையெடுக்க அரசு என்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மார்ச் மாதத்தில் வட்ட வாரியாகவும், கிராம வாரியாகவும் அந்த அப்ளிகேஷன்களை மனுக்களைப் பிரித்து எடுத்து, அதற்கு பிறகு ஒவ்வொரு கிராமமாகச் செல்ல வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு இருக்கிறோம். கிராமப்புறங்களில் அது கொஞ்சம் வேகமாக முடிந்து இருக்கிறது. நகர்ப்புறங்களில் பிரச்சினை இருந்தது. ஆனாலும் மார்ச் மாதத்தில் வேலையை முடித்து விட்டு, ஏப்ரல் மாதத்தில் இப்போது ஆய்வு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அட்டைகள் வழங்கப்பட்டு விடும். ஏற்கனவே, 50,000 அட்டைகளுக்கு மேலே வழங்கப்பட்டு விட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 313, திரு. கே. ஏ. மனோகரன், மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

313—

மாவட்ட மத்தியக்கூட்டுறவு வங்கிகள் மூலம் வீட்டு வசதிக் கடன் வழங்கல்.

*12093—திரு. கே. ஏ. மனோகரன் :

மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1993 ஏப்ரல் 12]

(அ) எல்லா மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கிகள் மூலமாகவும் வீட்டுவசதிக் கடன் வழங்குவதாக அறிவித்திருந்தும் தருமபுரி மாவட்டத்தில் இதுவரை ஒரு கடன் மனுக்கூட அனுமதிக்கப்பட்டதில்லை என்பதனை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன? மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன், உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : தர்மபுரி மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கியில் மனுக்கள் வந்திருந்தும் வீட்டு வசதி கடன் வழங்கப் படவில்லை என்பது அரசுக்கு தெரியும். அதற்குக் காரணம் அந்த வங்கி, தேசிய வீட்டு வசதி வங்கி அளிக்கும் மறு நிதியினைப் பெறத் தகுதி பெறவில்லை என்பதுதான் காரணமாகும்.

திரு. கே. ஏ. மனோகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு பல்வேறு முறைகளில் விளம்பரங்கள் செய்யப்பட்டு, அந்த வங்கியில் கடன் கிடைக்கும் என்ற முறையில் பல்வேறு நபர்கள் மனுக்களை அனுப்பி, இன்றைக்கு வேறு இடங்களில் கடன் பெற முடியாத நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, தர்மபுரி மாவட்டத்தில் சிறப்பு கவனம் செலுத்தி தேசிய வங்கியின் மூலமாக கடன் பெற இந்த அரசு முயலுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய கூட்டுறவு வங்கி வீட்டு வசதிக் கடனை வழங்க வேண்டுமென்றால் தனது சொந்த நிதியை ஈடுபடுத்தக் கூடாது என்பது கட்டளையாகும். மேலும், ரிசர்வ் வங்கியிலிருந்தும், தேசிய வீட்டு வசதி வங்கியிலிருந்தும் அவர்கள் மறு நிதியினைப் பெற முடியும். அப்படி பெற வதற்காக அவர்கள் கண்டிஷன்களைப் போட்டிருக்கிறார்கள். தேசிய வீட்டு வசதி வங்கி, மத்திய கூட்டுறவு வங்கிகளுக்கு மறுநிதி வழங்க மொத்த கேட்பில் குறைந்தபட்சம் 40 சதவீதமாவது அது கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் வசூல் செய்திருக்க வேண்டும் என்பது நிபந்தனையாகும். அந்த நிபந்தனைக்கு தர்மபுரி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி தகுதி பெறமுடியாத நிலைமை வந்துவிட்டது. 1988-89-ஆம் ஆண்டில் 43.36 சதவீதமும், 1989-90-ஆம் ஆண்டில் 25.83 சதவீதமும், 1990-91-ஆம் ஆண்டில் 29.79 சதவீதமும் மட்டுமே வசூல் செய்துள்ளது. எனவே, மேற்படி குறியீடாகிய 40 சதவீதம் அளவுக்கு வசூல் செய்யாத காரணத்தால், தேசிய வீட்டு வசதி வங்கியினுடைய மறுநிதியைப் பெற இயலாமல் போய் விட்டது. ஆனால் தற்போது இந்த 40 சதவீதத்தை

1993 ஏப்ரல் 12]

எட்டுவதற்காக எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுத்து வசூல் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எதிர்காலத்தில் வீட்டு வசதிக் கடனை வழங்குவதற்குண்டான வசதியை தர்ப்புரி மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கி பெறும் என்று நான் எதிர்பார்க்கிகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மனோகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுவரையில் அந்த மத்திய வங்கியில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்காவது வங்கியின் சொந்த நிதியிலிருந்து வீட்டு வசதி கடன் கொடுக்க அரசு முயலுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி பொதுமக்களுக்கு கடன் கொடுப்பதைப் பற்றியதாகும். பொது மக்களுக்கு கடன் கொடுப்பதற்கு வேறு வழிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஊழியர்களைப் பொறுத்த வரையில் மற்ற வங்கிகளில் என்னென்ன வசதிகள் இருக்கின்றனவோ அதைக் கொடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கையெடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 314—
டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 315— திரு. ஆர். சிங்காரம், மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்.

315—

இரசாயன உரத்தைப் பழைய விலைக்கு வாங்க சிறுவிவசாயிகளுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்கல்.

*13495— திரு. ஆர். சிங்காரம் :

மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

இரசாயன உரத்தை பழைய விலைக்கே வாங்க சிறு குறு விவசாயிகளுக்கு அடையாள அட்டைகள் உடன் வழங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன் , வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம். சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு உரம் மற்றும் இதர இடுபொருட்கள் வழங்குவதற்கு ஏற்கெனவே நிரந்தர அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

1993 ஏப்ரல் 12]

எட்டுவதற்காக எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுத்து வசூல் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எதிர்காலத்தில் வீட்டு வசதிக் கடனை வழங்குவதற்குண்டான வசதியை தர்ப்புரி மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கி பெறும் என்று நான் எதிர்பார்க்கிகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மனோகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுவரையில் அந்த மத்திய வங்கியில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்காவது வங்கியின் சொந்த நிதியிலிருந்து வீட்டு வசதி கடன் கொடுக்க அரசு முயலுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி பொதுமக்களுக்கு கடன் கொடுப்பதைப் பற்றியதாகும். பொது மக்களுக்கு கடன் கொடுப்பதற்கு வேறு வழிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஊழியர்களைப் பொறுத்த வரையில் மற்ற வங்கிகளில் என்னென்ன வசதிகள் இருக்கின்றனவோ அதைக் கொடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கையெடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 314—
டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 315— திரு. ஆர். சிங்காரம், மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்.

315—

இரசாயன உரத்தைப் பழைய விலைக்கு வாங்க சிறுவிவசாயிகளுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்கல்.

*13495— திரு. ஆர். சிங்காரம் :

மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

இரசாயன உரத்தை பழைய விலைக்கே வாங்க சிறு குறு விவசாயிகளுக்கு அடையாள அட்டைகள் உடன் வழங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம். சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு உரம் மற்றும் இதர இடுபொருட்கள் வழங்குவதற்கு ஏற்கெனவே நிரந்தர அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[1993-ஏப்ரல் 12]

முற்பகல் 10-50

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிரந்தர அடையாள அட்டை வழங்குவதாக நம் முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்த அடையாள அட்டை வழங்குவது என்பது, ஏதோ அந்த விவசாயத்துறையினுடைய விரிவாக்க அலுவலர் நினைத்தால் அடையாள அட்டை வழங்க முடியும் என்ற சூழ்நிலையில்தான் இது வழங்கப்படுகிறதே தவிர, உண்மையான சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு கிடைக்கிறதா என்பதைப் பார்க்கும் போது, 60 பர்சென்ட் தான் சிறு, குறு விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கிறது. மீதி 40 பர்சென்ட் பெரிய விவசாயிகளுக்கு அவர்கள் நிலங்களை மாற்றி எழுதி வாங்கி அந்த ஏற்பாட்டைச் செய்து கொள்கிறார்கள். எனவே, இது குறித்து சிறு, குறு விவசாயிகள் அடையாளம் காண்பதற்கும், இந்த அடையாள அட்டை சரியாக வழங்கப்படுகிறதா என்பதைப் பரிசீலிப்பதற்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட குழு ஒன்றை அமைத்து இதைப் பரிசீலிக்கவேண்டும். ஏன் என்றால், இந்த விரிவாக்க அலுவலர் நினைத்தால், யாருக்கு வேண்டுமானாலும் அடையாள அட்டை கொடுக்கலாம் என்கிற நிலை இருக்கிறது. எனவே, இதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து; விரிவாக்க அலுவலர்கள் எடுக்கின்ற அந்த பட்டியலை சம்பந்தப்பட்ட விவசாய அதிகாரிகளும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட குழுவை அமைத்து, அவர்களும் சேர்ந்து பரிசீலிக்கிற வகையில், நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராம வேளாண்மை விரிவாக்க அலுவலர், கிராம நிர்வாக அலுவலரிடமிருந்து கணக்கைப் பெற்று, அவர்களுடைய ஆலோசனையின் பேரில்தான், அவர்கள் சிறு, குறு விவசாயிகளின் சொத்தின் மதிப்பு இவ்வளவு இருக்கிறது என்பதைப் ஆய்வு செய்து இந்த அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. சமீபத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு ஏரம் மானியமாக வழங்கப்பட்டது. அந்த நேரத்தில், இந்த விரிவாக்க அலுவலர்கள்தான் யார் யாருக்கு இந்த மானியம் கொடுக்க வேண்டும் என்று நினைத்தார்களோ, அவர்கள் அனைவருக்கும் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, பல்வேறு தவறான முறையில் வழங்கியிருக்கிறார்கள். இது குறித்து நான் இந்த அரசுக்கும் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நம்முடைய மாண்புமிகு

1993 ஏப்ரல் 12]

அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரிவித்து இருக்கிறேன், இது குறித்து நேரிலும் அவர்களிடத்திலே விவாதித்து இருக்கிறேன். இது குறித்து விசாரணையைப் போட்டு நான் நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள், எனவே தயவுசெய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், பேராசிரியர் தொகுதியில் மட்டுமல்ல, தஞ்சை மாவட்டம் பூராவும் இதுபோன்ற சில தவறுகள் நடந்து இருக்கின்றன—இதுகுறித்து விசாரித்து. உண்மையான சிறு, குறு விவசாயிகளுக்குக் கிடைத்து இருக்கிறதா அல்லது பெரிய விவசாயிகளுக்குக் கிடைத்திருக்கிறதா அல்லது தவறான முறையில் பயன்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறதா என்பதைக் கண்டறிய வேண்டும், ஒரே குடும்பத்தில் 6 பேர்கள் அடையாள அட்டை வாங்கி, அவர்கள் உரத்தை வாங்கியிருக்கிறார்கள், இந்த விரிவாக்க அலுவலர்கள்தான் இந்தத் தவறுகளைச் செய்திருக்கிறார்களே தவிர, வேறு யாரும் இல்லை என்பதைத் தெளிவாகத் தெரிவித்து, இதை விசாரிக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புயலாலும், வெள்ளத்தாலும் பாதிக்கப்பட்ட சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகளுக்கு இலவசமாக உரம், பூச்சி மருந்து, விதை வழங்கப்பட்டது. அதுபோல், பெரிய விவசாயிகளுக்கும் வழங்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய புகாரின் மீது விசாரணை நடைபெற்றது. அந்த விசாரணையில் அது உண்மை இல்லை என்று தெரிய வந்தது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு,

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகளுக்கு உரக் கார்டுகள் வழங்கப்படுவதைக் குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லும்போது, கிராம அதிகாரிகள் வாயிலாக அந்த நிலத்தைக் கணக்கிட்டு. அங்கே கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால், பல விவசாய அலுவலர்களே.—இதை அவர்களிடம் கலந்து ஆலோசிக்காமலேயே கார்டுகள். அவர்களால், வழங்கப்பட்டு இருக்கின்றது. அதுமட்டுமல்ல, பெரும்பான்மையான கார்டுகளை சில உரக் கடைகளிலே வைத்திருக்கக் கூடிய சூழ்நிலை கூட இருக்கிறது. பல்வேறு உர வியாபாரிகள் மொத்தமாக அந்தக் கார்டுகளை வாங்கி, அவர்கள் வியாபாரம் செய்யக்கூடிய நேரத்தில், அதில் சிலபல ஊழல்கள் நடைபெற்றிருப்பதை இந்த அரசு அறியுமா? அப்படி இருந்தால், அதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்,

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கிராமத்தில் ஒரு விவசாயிக்கு ஒரு ஹெக்டேர் நிலம் இருக்கிறது என்று கணக்கு வைத்திருக்கிறார். எனவே, அவருக்கு அந்த ஊரிலே அந்த அடையாள அட்டை வழங்கப்படுகிறது. அவருக்கு இன்னொரு ரெவின்யூ கிராமத்திலே அவருடைய பெயரிலே நிலம் இருக்கலாம், அல்லது இன்னொரு ஒன்றியத்திலே இருக்கலாம், அல்லது இன்னொரு தாலுக்காவிலே இருக்கலாம். அது தெரிவதற்கு சில சமயங்களிலே வாய்ப்புக்கள் இருப்பதில்லை. சில இடங்களிலே ஒரு குடும்பத்திலே அந்த குடும்பத் தலைவருக்கு ஒரு ஹெக்டேர் இருக்கிறது. தலைவியின் பெயரிலே இருக்கிறது. பிள்ளைகள் பெயரிலே இருக்கிறது. அவர்கள் வருகின்றபோது, தனியாக தனக்குள்ள நிலத்தை. அந்த கிராம நிர்வாக அதிகாரிகளிடம் எழுதித் தருகிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே வழங்கப்படுகிறது. அது போல. மாண்புமிகு உறுப்பினர் செரஃலு கின்றபோது, சில இடங்களில் இந்த அடையாள அட்டைகள் வியாபாரிகளிடத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ரேசன் கார்டு கொடுப்பதைப் போல சில இடங்களிலே தவறுகள் இருப்பதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட தவறுகள் வந்தபோது, இந்த அரசு அந்த அடையாள அட்டைகளைப் பறிமுதல் செய்து, அப்படி வைத்திருந்தவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 316, திரு. ஆர். ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ஞானசேகரன் கேட்கிறார். மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

316—

சிறு விவசாயிகளுக்கு ஒன்றியங்கள் மூலம் எண்ணெய் வித்துப் பொருள்கள் விநியோகம்.

*14457—திரு. ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சிறு விவசாயிகளுக்கு அரசு கொடுக்கக்கூடிய எண்ணெய் வித்துப் பொருள்களை அந்தந்த ஒன்றியங்களின் மூலம் விளம்பரம் செய்து விநியோகிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றியங்களின் மூலம் விளம்பரம் செய்வது இல்லை. ஆனால் வேளாண்மைத் துறை மூலம் மேற்படி எண்ணெய் வித்துப் பொருள்கள் விநியோகம் செய்யப்படுகின்றன மேலும் ஒன்றிய

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கிராமத்தில் ஒரு விவசாயிக்கு ஒரு ஹெக்டேர் நிலம் இருக்கிறது என்று கணக்கு வைத்திருக்கிறார். எனவே, அவருக்கு அந்த ஊரிலே அந்த அடையாள அட்டை வழங்கப்படுகிறது. அவருக்கு இன்னொரு ரெவின்யூ கிராமத்திலே அவருடைய பெயரிலே நிலம் இருக்கலாம், அல்லது இன்னொரு ஒன்றியத்திலே இருக்கலாம், அல்லது இன்னொரு தாலுக்காவிலே இருக்கலாம். அது தெரிவதற்கு சில சமயங்களிலே வாய்ப்புக்கள் இருப்பதில்லை. சில இடங்களிலே ஒரு குடும்பத்திலே அந்த குடும்பத் தலைவருக்கு ஒரு ஹெக்டேர் இருக்கிறது. தலைவியின் பெயரிலே இருக்கிறது. பிள்ளைகள் பெயரிலே இருக்கிறது. அவர்கள் வருகின்றபோது, தனியாக தனக்குள்ள நிலத்தை. அந்த கிராம நிர்வாக அதிகாரிகளிடம் எழுதித் தருகிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே வழங்கப்படுகிறது. அது போல. மாண்புமிகு உறுப்பினர் செரஃலு கின்றபோது, சில இடங்களில் இந்த அடையாள அட்டைகள் வியாபாரிகளிடத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ரேசன் கார்டு கொடுப்பதைப் போல சில இடங்களிலே தவறுகள் இருப்பதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட தவறுகள் வந்தபோது, இந்த அரசு அந்த அடையாள அட்டைகளைப் பறிமுதல் செய்து, அப்படி வைத்திருந்தவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 316, திரு. ஆர். ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை. திரு. ஞானசேகரன் கேட்கிறார். மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

316—

சிறு விவசாயிகளுக்கு ஒன்றியங்கள் மூலம் எண்ணெய் வித்துப் பொருள்கள் விநியோகம்.

*14457—திரு. ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சிறு விவசாயிகளுக்கு அரசு கொடுக்கக்கூடிய எண்ணெய் வித்துப் பொருள்களை அந்தந்த ஒன்றியங்களின் மூலம் விளம்பரம் செய்து விநியோகிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றியங்களின் மூலம் விளம்பரம் செய்வது இல்லை. ஆனால் வேளாண்மைத் துறை மூலம் மேற்படி எண்ணெய் வித்துப் பொருள்கள் விநியோகம் செய்யப்படுகின்றன மேலும் ஒன்றிய

1993 ஏப்ரல் 12]

அளவில் உதவி வேளாண்மை அலுவலர்கள் நிரந்தரப் பயணத் திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு கிராமத்திற்கும் சென்று விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படும் சலுகைகள் குறித்து எடுத்துச் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

முற்பகல் 10-55

திரு. சி. ஞானசேகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மை விரிவாக்க அலுவலர்களும், களப்பணியாளர்களும் இன்று கிராமங்களுக்கு உரிய தொகைக்கு ஏற்றவாறு இல்லாமல் ரேஷ்யோ குறைவாக இருக்கிற காரணத்தால் களப்பணியாளர்களை கிராமங்களில் காண முடிவது இல்லை. எனவே ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் சார்பாக ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்துக்களிலும் ஒவ்வொரு உதவியாளர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் வாயிலாக இதுபோன்ற விளம்பரங்களைச் செய்தால் இன்று வறுமையில் வாடிக் கொண்டிருக்கிற விவசாயிகளுக்கு, நிலக்கடலை, ஆமணக்கு, சூரிய காந்தி, தென்னை போன்ற எண்ணெய் வித்துக்களை எளிதாக அவர்கள் பெற வாய்ப்பு இருக்கும். ஆகவே அரசு மறுபரிசீலனை செய்து அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் வாயிலாக விளம்பரம் செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. சிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய அலுவலக வளாகத்திலே தான் வேளாண்மை விற்பனைக் கூடங்களும் இருக்கின்றன. ஒன்றியங்களுக்கு செல்லக் கூடிய விவசாயிகள் அந்தக் கூடங்களுக்கு செல்லலாம். அங்கே கூட சில இடங்களில் எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். இன்னின்ன திட்டத்தின் கீழ் இன்னின்ன இடு பொருள்கள் மானியத்தின் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன என்று எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். அதனை விவசாயிகள் படித்து பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல காலையிலே வானொலியைத் திருப்பினாலும், மாலையிலே தொலைக்காட்சியைப் பார்த்தாலும் அந்தப் பகுதியிலே எந்தெந்த இடு பொருள்கள் இருக்கின்றன, எந்தெந்த பயிருக்கு என்னென்ன நோய் இருக்கிறது, அதை எப்படி தடுக்கலாம் என்ற விளம்பரங்களைக் கூட அரசு செய்து கொண்டு வருகிறது. இத்தனைக்கும் மேலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய கவனத்திற்கு ஒன்றை நான் கொண்டு வர ஆசைப்படுகிறேன். கடந்த வேளாண்மை குறித்த மானிய கோரிக்கையின் போது வேளாண்மைத் துறை எந்தெந்த திட்டத்தின் கீழ் எவ்வளவு மானியங்களை அரசு விதைகள், மருந்துகள் கொடுத்து வருகிறது என்ற கையேடுகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு தந்திருக்கிறேன். அதனைப் பார்த்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தன் தொகுதி மக்கள் பயன் பெறும் வகையில் விளம்பரம் செய்தால் நலமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. கலியபெருமாள்.

திரு. ப. கலியபெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மைத் துறை மூலமாக வழங்கப்படுகின்ற எண்ணெய் வித்துக்கள் எல்லாம் சிறு விவசாயிகளின் பெயரால் அங்கிருக்கிற அலுவலர்களால் ஒட்டு மொத்தமாக தனியாருக்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது. அதனைத் தடுப்பதற்கு அந்தந்த தொகுதியில் இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையோடு—அங்கு இருக்கிற விவசாயிகளுக்கு இவ்வளவு தான் கொடுக்க வேண்டும் என்று நிர்ணயம் செய்து—சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையுடன் கொடுக்க ஆவன செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு பகுதிக்கும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கு இவ்வளவு ஒதுக்கீடு அதன் கீழே அந்த வேளாண்மை கோட்டத்திற்கு இவ்வளவு ஒதுக்கீடு, அந்த ஒன்றியத்திலே இருக்கக் கூடிய வேளாண்மை அலுவலருக்கு இவ்வளவு ஒதுக்கீடு என்று அரசாங்கம் ஒதுக்கீடு செய்கிறது. சில நேரங்களிலே தவறு வருவது தவிர்க்க முடியாதது என்று நான் கருதுகிறேன். அத்தோடு அப்படி தவறு செய்பவர்கள் மீது அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யார் யார் தவறு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை அரசினுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தால் நிச்சயமாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 317, திரு. எம். பூராசாமி, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

317—

பூம்புகார் கடற்கரை ஓரங்களில் புறம்போக்கு நிலங்களில் சவுக்குக் கன்றுகள் நடுதல்.

*15785—திரு. எம். பூராசாமி:

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) பூம்புகார் தொகுதியில், கடற்கரை ஓரங்களில் உள்ள மணற்பாங்கான அரசு புறம்போக்கு நிலங்களில் சவுக்குக் கன்றுகள் நடுவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. கலியபெருமாள்.

திரு. ப. கலியபெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மைத் துறை மூலமாக வழங்கப்படுகின்ற எண்ணெய் வித்துக்கள் எல்லாம் சிறு விவசாயிகளின் பெயரால் அங்கிருக்கிற அலுவலர்களால் ஒட்டு மொத்தமாக தனியாருக்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது. அதனைத் தடுப்பதற்கு அந்தந்த தொகுதியில் இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையோடு—அங்கு இருக்கிற விவசாயிகளுக்கு இவ்வளவு தான் கொடுக்க வேண்டும் என்று நிர்ணயம் செய்து—சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையுடன் கொடுக்க ஆவன செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு பகுதிக்கும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கு இவ்வளவு ஒதுக்கீடு அதன் கீழே அந்த வேளாண்மை கோட்டத்திற்கு இவ்வளவு ஒதுக்கீடு, அந்த ஒன்றியத்திலே இருக்கக் கூடிய வேளாண்மை அலுவலருக்கு இவ்வளவு ஒதுக்கீடு என்று அரசாங்கம் ஒதுக்கீடு செய்கிறது. சில நேரங்களிலே தவறு வருவது தவிர்க்க முடியாதது என்று நான் கருதுகிறேன். அத்தோடு அப்படி தவறு செய்பவர்கள் மீது அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யார் யார் தவறு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை அரசினுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தால் நிச்சயமாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 317, திரு. எம். பூராசாமி, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

317—

பூம்புகார் கடற்கரை ஓரங்களில் புறம்போக்கு நிலங்களில் சவுக்குக் கன்றுகள் நடுதல்.

*15785—திரு. எம். பூராசாமி:

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) பூம்புகார் தொகுதியில், கடற்கரை ஓரங்களில் உள்ள மணற்பாங்கான அரசு புறம்போக்கு நிலங்களில் சவுக்குக் கன்றுகள் நடுவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : இல்லை.

திரு. எம். பூராசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் தொகுதியில் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள கடற்கரைசாலை உள்ளது. அங்கே அரசு நிலங்கள் ஆயிரக்கணக்கில் உள்ளது. ஆகவே, அங்கே சவுக்குக் கன்றுகளைப் போட்டால் அரசுக்கும் வருமானம் கிடைக்கும். மேலும், கடல் அரிப்பையும் தடுக்க உதவும். அதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் ஆட்சியில் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடைமுறைப்படுத்துவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் பகுதியில் கடற்கரை ஓரங்களில் சவுக்குக் கன்றுகள் நடுவது குறித்து தற்போது செயற் குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. தஞ்சை சமூக காடுகள் கோட்டத்தைப் பிரித்து நாகப்பட்டினம் கர்யிதே மில்லத் மாவடத்திற்கு என புதிதாக ஒரு சமூகக் காடுகள் கோட்டம் தொடங்க அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது. பூம்புகார் உள்ளிட்ட கடற்கரை ஓரங்களில் சமூகக் காடுகள் திட்டத்தின் கீழ் சவுக்கு மரங்களை வளர்க்கத்தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 318, டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன், மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

318—

தாலுகா தலைமையிடங்களில் அரசு ஊழியர் குடியிருப்பு.

*9330—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் :

மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாலுகா தலைமையிடங்களில் அரசு ஊழியர் குடியிருப்புக்கிட்ட நிர்வாகச் சிக்கல் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அரசு விதிகளை தளர்த்த முன்வருமா ?

1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : இல்லை.

திரு. எம். பூராசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் தொகுதியில் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள கடற்கரைசாலை உள்ளது. அங்கே அரசு நிலங்கள் ஆயிரக்கணக்கில் உள்ளது. ஆகவே, அங்கே சவுக்குக் கன்றுகளைப் போட்டால் அரசுக்கும் வருமானம் கிடைக்கும். மேலும், கடல் அரிப்பையும் தடுக்க உதவும். அதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் ஆட்சியில் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடைமுறைப்படுத்துவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் பகுதியில் கடற்கரை ஓரங்களில் சவுக்குக் கன்றுகள் நடுவது குறித்து தற்போது செயற் குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. தஞ்சை சமூக காடுகள் கோட்டத்தைப் பிரித்து நாகப்பட்டினம் கர்யிதே மில்லத் மாவடத்திற்கு என புதிதாக ஒரு சமூகக் காடுகள் கோட்டம் தொடங்க அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது. பூம்புகார் உள்ளிட்ட கடற்கரை ஓரங்களில் சமூகக் காடுகள் திட்டத்தின் கீழ் சவுக்கு மரங்களை வளர்க்கத்தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 318, டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன், மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

318—

தாலுகா தலைமையிடங்களில் அரசு ஊழியர் குடியிருப்பு.

*9330—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் :

மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாலுகா தலைமையிடங்களில் அரசு ஊழியர் குடியிருப்புக்கிட்ட நிர்வாகச் சிக்கல் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அரசு விதிகளை தளர்த்த முன்வருமா ?

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, வீட்டுவசதி நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வட்ட தலைமையிடங்களில் குடியிருப்பவர்களுக்குப் போதிய தேவை, அரசுக்குச் சொந்தமான நிலம் மற்றும் மாவட்டஆட்சியாளரின் பரிந்துரை, நிதி நிலைமை, இவைகளைப் பரிசீலித்து, தாலுக்கா தலைமையிடங்களில் தமிழ்நாடு அரசு அலுவலர் வாடகைக் குடியிருப்புத் திட்டம் அரசால் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற சட்டசபை கூட்டத் தொடரில் தாலுக்காவைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட செங்கத்தில் அரசு ஊழியர் குடியிருப்பு இல்லம் கட்டித்தர வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நான் முன்வைத்தேன். அதனுடைய தேவைகளையும் செங்கம் தொகுதி வளர்ச்சி அடைய வாய்ப்பு உள்ளது என்பதையும் தெரிவித்தேன். அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்கப்படும் என்ற உறுதி மொழியை அளித்தார்கள். அவர் சொன்னதுபோல சொன்னதை சொன்னபடியே செய்து முடிக்கும்.....

முற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் முன் அனுமதியோடு வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : செங்கம் நகரில் தோக்க வாடிக்குப் பக்கத்தில் 12 ஏக்கர் நிலத்தையும்—அதற்குண்டான தொகை 5 இலட்சத்தையும்—தேர்வு செய்து பணத்தைப் பட்டு வாடா அரசு செய்தது. எனவே, செங்கம் தொகுதி மக்கள் சார்பாக அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அன்புள்ளம் கொண்ட புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதற்குத் திட்டச் செலவு எவ்வளவு? கட்டுமானப் பணி இந்த நிதியாண்டில் தொடங்கப்படுமா என்பதையும் கேட்க விழைகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக்கேள்வி பொதுவான கேள்வி. குறிப்பிட்டு எவ்வளவு திட்டச் செலவு என்பதற்குத் தனிக் கேள்விதான் போட வேண்டும். பொதுவான கேள்விக்குப் பதில் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிட்டு திட்ட மதிப்பீடு எவ்வளவு என்ற விவரம் தற்போதைக்கு இல்லை. ஆகவே, தனிக் கேள்வி போடுமாறு மாண்புமிகு உறுப்பினரை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 319, திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம். மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்.

319—

பழனி வட்டத்திற்கு ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஏற்படுத்துதல்.

* 11699— திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டம், பழனி வட்டத்திற்கு ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஏற்படுத்தப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது ஏற்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழாது.

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே பழனி வட்டத்திற்கான ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் தற்சமயம் அண்ணா மாவட்டத்தினுடைய தலைநகரான திண்டுக்கல்லில் இயங்கி வருகிறது. இன்றைக்கு திண்டுக்கல் நகரத்திற்கு அடுத்தபடியாக பழனி நகரம் மிகப் பெரிய நகரமாக இருக்கக்கூடிய சாரணத்தினால், இந்த ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தை பழனிக்கு மாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழனி வட்டத்திற்கும் வேடசநூர் வட்டத்திற்கும் திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டத்தில் அலகு 2 என்ற அலுவலகம் இயங்கி வருகிறது. இது அரசு முடிவின்படி இரண்டு தாலுக்கா நகரங்களுக்கு ஒரு தனி வட்டாட்சியர் என்ற முடிவின்படி செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. இது இந்த தலைமை இடத்தில் இயங்க வேண்டும் என்பதுதான் நிர்வாகத்தினுடைய ஆலோசனை. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் தொடர்புகொண்டபோது அந்தக் கருத்தைச் சொன்னார்கள். ஆகையால் அது அங்கேதான் இயங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 319, திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம். மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்.

319—

பழனி வட்டத்திற்கு ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஏற்படுத்துதல்.

* 11699— திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டம், பழனி வட்டத்திற்கு ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஏற்படுத்தப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது ஏற்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழாது.

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே பழனி வட்டத்திற்கான ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் தற்சமயம் அண்ணா மாவட்டத்தினுடைய தலைநகரான திண்டுக்கல்லில் இயங்கி வருகிறது. இன்றைக்கு திண்டுக்கல் நகரத்திற்கு அடுத்தபடியாக பழனி நகரம் மிகப் பெரிய நகரமாக இருக்கக்கூடிய சாரணத்தினால், இந்த ஆதிதிராவிடர் நல தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தை பழனிக்கு மாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழனி வட்டத்திற்கும் வேடசநூர் வட்டத்திற்கும் திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டத்தில் அலகு 2 என்ற அலுவலகம் இயங்கி வருகிறது. இது அரசு முடிவின்படி இரண்டு தாலுக்கா நகரங்களுக்கு ஒரு தனி வட்டாட்சியர் என்ற முடிவின்படி செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. இது இந்த தலைமை இடத்தில் இயங்க வேண்டும் என்பதுதான் நிர்வாகத்தினுடைய ஆலோசனை. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் தொடர்புகொண்டபோது அந்தக் கருத்தைச் சொன்னார்கள். ஆகையால் அது அங்கேதான் இயங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழை ஆதிதிராவிட மக்கள் இந்த தனி வட்டாட்சியரிடம் அரசு திட்டங்களைப் பெறுவதற்காக பழனியிலிருந்து திண்டுக்கல் செல்ல 70 கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணம் மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. பாமர மக்களுக்கு அறியாமை என்ற பிரச்சினையோடு பணப் பிரச்சினையும் இருக்கக்கூடிய காரணத்தால், இன்றைக்கு ஆதிதிராவிடப் பெருமக்களுடைய நலனுக்காக பல்வேறு நலத் திட்டங்களைத் தீட்டியும், ஆதிதிராவிடர்களுக்காக தனி தொழிற்பேட்டை அமைத்தும், ஆதிதிராவிடர்கள் நெஞ்சயர்ந்து, தலைநிமிர்ந்து நிற்கக்கூடிய வகையிலே செய்து, நாளை மறுதினம் பாபா சாகிப் அம்பேத்கார் மணிமண்டபத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டக்கூடிய நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலே இந்த தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தை பழனியின்—அதுவும் குறிப்பாக பழனி ஒரு தனித் தொகுதியாக இருக்கக்கூடிய காரணத்தால்— திண்டுக்கல்லிலிருந்து பழனிக்கு இடம் மாற்றம் செய்யப்படுமா என ஆவலோடு அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேடசந்தூர் சட்டமன்ற உறுப்பினரும் இங்கே தான் இருக்கிறார். ஆகையால் அதை மாற்றுவதால் சில பிரச்சினைகள் ஏற்படும். ஆகையால் ஒவ்வொரு வட்டத்திற்கும் ஒரு தனி ஆய்வாளர் இருக்கிறார். வருவாய்த்துறை ஆய்வாளர் மூலமாக அந்த கோரிக்கைகள், குறைகள் போன்றவற்றை அந்தப் பகுதியிலே சுற்றுப்பயணம் செய்து சேகரித்து தனி வட்டாட்சியருக்குக் கொண்டு வருகிறார்கள். ஆகையால் இந்த அலுவலகம் மாற்றப்படமாட்டாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 320, திரு. ஆர். தங்கராஜ், மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர்.

320—

வாரியங்காவலில் பிற்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைத்தல்.

*10599— **திரு. ஆர். தங்கராஜ் :** மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆண்டிமடம் தொகுதியில் உள்ள வாரியங்காவல் அரசு மேல்நிலைப்பள்ளிக்கு பிற்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அங்கு மாணவர் விடுதி எப்போது அமைக்கப்படும்?

[1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழை ஆதிதிராவிட மக்கள் இந்த தனி வட்டாட்சியரிடம் அரசு திட்டங்களைப் பெறுவதற்காக பழனியிலிருந்து திண்டுக்கல் செல்ல 70 கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணம் மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. பாமர மக்களுக்கு அறியாமை என்ற பிரச்சினையோடு பணப் பிரச்சினையும் இருக்கக்கூடிய காரணத்தால், இன்றைக்கு ஆதிதிராவிடப் பெருமக்களுடைய நலனுக்காக பல்வேறு நலத் திட்டங்களைத் தீட்டியும், ஆதிதிராவிடர்களுக்காக தனி தொழிற்பேட்டை அமைத்தும், ஆதிதிராவிடர்கள் நெஞ்சயர்ந்து, தலைநிமிர்ந்து நிற்கக்கூடிய வகையிலே செய்து, நாளை மறுதினம் பாபா சாகிப் அம்பேத்கார் மணிமண்டபத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டக்கூடிய நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலே இந்த தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தை பழனியின்—அதுவும் குறிப்பாக பழனி ஒரு தனித் தொகுதியாக இருக்கக்கூடிய காரணத்தால்— திண்டுக்கல்லிலிருந்து பழனிக்கு இடம் மாற்றம் செய்யப்படுமா என ஆவலோடு அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேட்சந்தூர் சட்டமன்ற உறுப்பினரும் இங்கே தான் இருக்கிறார். ஆகையால் அதை மாற்றுவதால் சில பிரச்சினைகள் ஏற்படும். ஆகையால் ஒவ்வொரு வட்டத்திற்கும் ஒரு தனி ஆய்வாளர் இருக்கிறார். வருவாய்த்துறை ஆய்வாளர் மூலமாக அந்த கோரிக்கைகள், குறைகள் போன்றவற்றை அந்தப் பகுதியிலே சுற்றுப்பயணம் செய்து சேகரித்து தனி வட்டாட்சியருக்குக் கொண்டு வருகிறார்கள். ஆகையால் இந்த அலுவலகம் மாற்றப்படமாட்டாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 320, திரு. ஆர். தங்கராஜ், மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர்.

320—

வாரியங்காவலில் பிற்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைத்தல்.

*10599— **திரு. ஆர். தங்கராஜ் :** மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆண்டிமடம் தொகுதியில் உள்ள வாரியங்காவல் அரசு மேல்நிலைப்பள்ளிக்கு பிற்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அங்கு மாணவர் விடுதி எப்போது அமைக்கப்படும்?

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார், பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாரியங்காவல் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் 980 மாணவர்களும், 470 மாணவிகளும் படிக்கின்றனர். அந்தப் பள்ளி இருக்கின்ற பகுதி மிகவும் பிற்போக்கான பகுதி. அப்படி இருக்கின்ற அந்தப் பள்ளியிலே மிகவும் வறுமைக்கோட்டின் கீழே இருக்கின்ற மாணவ மாணவிகள் தான் படிக்கின்றனர். அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதிலிலே அமைப்பதற்குண்டான சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை என்று கூறியிருக்கிறார்கள். மீண்டும் அதை மறு பரிசீலனை செய்து அங்கு இருக்கின்ற மாணவ மாணவிகளுடைய நலனைக் கருதி, மாணவியர்களுக்காவது அல்லது மாணவர்களுக்காவது பிற்பட்டோர் நல வாரியத்தின் மூலமாக ஒரு விடுதி அமைத்துத்தர ஆவன செய்ய அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டிமடம் தொகுதியில் இருக்கின்ற வாரியங்காவல் கிராமத்தைச் சுற்றி 8 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்குள் 10 விடுதிகள் இயங்கி வருகின்றன. ஆண்டிமடம் தொகுதியில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 5 மிகப் பிற்படுத்தப்பட்ட நல விடுதிகள் இயங்கி வருகின்றன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் நமது தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் புதிய விடுதிகள் திறப்பதற்கு உத்தரவிட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் புதிய விடுதிகள் அங்கே திறக்கப்பட வேண்டும் என்றால் அங்கு இருக்கின்ற உயர்நிலைப் பள்ளிகள், கல்லூரிகள், மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் உள்ள மாணவ மாணவிகளுடைய எண்ணிக்கை, ஏற்கனவே உள்ள விடுதிகள், புதிதாக தொடங்க இடம் ஆகியவைகளை கருத்தில் கொண்டு அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்னதற்கு அவர்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

303—

ஊஞ்சலூர் உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப்பள்ளியாக
தரம் உயர்த்தல்.

*11762—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ் : மாண்புமிகு
கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம், ஊஞ்சலூர் உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப்பள்ளியாக தரம் உயர்த்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. ஆரங்கநாயகம், கல்வி அமைச்சர் :
இல்லை.

307—

அந்தியூர் தொகுதியில் வனச்சாலையை தார்ச்சாலையாக
மாற்றுவதல்.

*10083—திரு. வே. பெரியசாமி : மாண்புமிகு போக்கு
வரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியார் மாவட்டம், அந்தியூர் தொகுதியில் தாளக்கரை முதல் செங்குளம் வரை செல்லும் வனச்சாலையினை 1992-93-ல் கற்சாலையாக மாற்றி தார்ச்சாலை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்கு
வரத்துத் துறை அமைச்சர் :

(அ) ஆம்.

(ஆ) பெரியார் மாவட்டம், அந்தியூர் தொகுதியில் தாளக்கரை முதல் செங்குளம் வரை செல்லும் வனச்சாலையை மேலும் 3 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 5 இலட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்வதற்கான செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

303—

ஊஞ்சலூர் உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப்பள்ளியாக
தரம் உயர்த்தல்.

*11762—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ் : மாண்புமிகு
கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம், ஊஞ்சலூர் உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப்பள்ளியாக தரம் உயர்த்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் செ. ஆரங்கநாயகம், கல்வி அமைச்சர் :
இல்லை.

307—

அந்தியூர் தொகுதியில் வனச்சாலையை தார்ச்சாலையாக
மாற்றுவதல்.

*10083—திரு. வே. பெரியசாமி : மாண்புமிகு போக்கு
வரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியார் மாவட்டம், அந்தியூர் தொகுதியில் தாளக்கரை முதல் செங்குளம் வரை செல்லும் வனச்சாலையினை 1992-93-ல் கற்சாலையாக மாற்றி தார்ச்சாலை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்கு
வரத்துத் துறை அமைச்சர் :

(அ) ஆம்.

(ஆ) பெரியார் மாவட்டம், அந்தியூர் தொகுதியில் தாளக்கரை முதல் செங்குளம் வரை செல்லும் வனச்சாலையை மேலும் 3 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 5 இலட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்வதற்கான செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

310—

பாலப்பட்டியிலிருந்து ஆட்டோ நகர் வரையுள்ள கிராமங்களுக்குக் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம்.

*10455—திருமதி ப. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா

(அ) பாலப்பட்டியிலிருந்து வள்ளிபுரம் வழியாக ஆட்டோ நகர் வரையுள்ள வழித்தட கிராமங்களுக்கு கூட்டுக்குடிநீர் திட்டம் உருவாக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது உருவாக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் :

(அ) இத்திட்டம் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் ஆய்விலுள்ளது.

(ஆ) ஆய்வுப்பணிகளை 4/93-க்குள் முடித்து, திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இம்மதிப்பீட்டிற்கு உரிய, நிர்வாக மற்றும் தொழில் நுட்ப ஒப்புதல்கள் பெறப்பட்ட பின்னர், திட்டப் பணிகள் துவங்கப்படும்.

314—

வால்பாறை சவமலை காப்பித் தோட்டத் தொழிலாளர் களுக்கு அடிப்படை வசதி, ஊதியம் வழங்கல்

*11572—டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை குன்றுகள் கிராமம், சவமலை காப்பித் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்குப் போதிய அடிப்படை வசதியும், ஊதியமும் வழங்கப்படவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இதை நிவர்த்தி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் :

(அ) விவர அறிக்கை தனியாக வைக்கப்பட்டுள்ளது

(ஆ) எழாது.

1993 ஏப்ரல் 12]

310—

பாலப்பட்டியிலிருந்து ஆட்டோ நகர் வரையுள்ள கிராமங்களுக்குக் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம்.

*10455—திருமதி ப. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா

(அ) பாலப்பட்டியிலிருந்து வள்ளிபுரம் வழியாக ஆட்டோ நகர் வரையுள்ள வழித்தட கிராமங்களுக்கு கூட்டுக்குடிநீர் திட்டம் உருவாக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது உருவாக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் :

(அ) இத்திட்டம் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் ஆய்விலுள்ளது.

(ஆ) ஆய்வுப்பணிகளை 4/93-க்குள் முடித்து, திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இம்மதிப்பீட்டிற்கு உரிய, நிர்வாக மற்றும் தொழில் நுட்ப ஒப்புதல்கள் பெறப்பட்ட பின்னர், திட்டப் பணிகள் துவங்கப்படும்.

314—

வால்பாறை சவமலை காப்பித் தோட்டத் தொழிலாளர் களுக்கு அடிப்படை வசதி, ஊதியம் வழங்கல்

*11572—டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை குன்றுகள் கிராமம், சவமலை காப்பித் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்குப் போதிய அடிப்படை வசதியும், ஊதியமும் வழங்கப்படவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இதை நிவர்த்தி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் :

(அ) விவர அறிக்கை தனியாக வைக்கப்பட்டுள்ளது

(ஆ) எழாது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

அறிக்கை

1. குடிநீர் வசதி : மானம்பள்ளி (சுவமலை) காப்பித் தோட்ட நிறுவனத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள எல்லா குடியிருப்பு களுக்கும் குழாய் மூலமாக குடிநீர் வசதி செய்து கொடுக்கப் பட்டுள்ளது.

2. மின்சார விளக்கு வசதி : இந்நிறுவனத்தில் மொத்தம் 197 வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. கட்டப்பட்டுள்ள எல்லா வீடுகளுக்கும் மின் இணைப்பு வசதியும் மற்றும் சிமென்ட் தளம் வசதியும் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3. கழிவறை வசதி : நிறுவனத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு தொழிலாளர்களின் குடியிருப்புகளுக்கும், தனித்தனியாக கழிவறை வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4. மருத்துவ வசதி : இந்நிறுவனத்தில் ஒரு மருத்துவ சாலை (Dispensary) உள்ளது. இதில் ஒரு மருந்தாளுநர் நிரந்தரமாக பணியாற்றி வருகிறார். வாரத்திற்கு இரண்டு முறை, வால்பாறையில் இருந்து தனியாக மருத்துவர் சென்று நோயாளிகளைப் பார்வையிட்டு வருகிறார். அவ்வாறு அளிக்கப்படும் சிகிச்சையில் குணமாகாத நோயாளிகளை அருகாமையிலுள்ள டாடா டி.வி.மீ.பெட் நிறுவனத்தில் உருளிக்கல் மருத்துவ மனைக்கு அனுப்பி வைத்தும், அதற்காக ஏற்படும் மருத்துவ செலவுத் தொகையை நிர்வாகமே பட்டுவாடா செய்தும், மருத்துவ வசதி செய்து கொடுத்தும் வருகிறது.

5. சிறுநீண்டிச்சாலை : நிறுவனத்தில் ஒரு சிறுநீண்டிச்சாலை உள்ளது. தினமும் தொழிலாளர்களுக்கு நிர்வாகத்தினரால் இலவசம் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6. குழந்தைகள் காப்பக வசதி : இந்நிறுவனத்தில் ஒரு குழந்தைகள் காப்பகம் உள்ளது. இதில் பயிற்சி பெற்ற ஒரு ஆயாவும் மற்றும் ஒரு துப்புரவுப் பணியாளரும் இருக்கிறார்கள். குழந்தைகளுக்கு பால், சாப்பாடு மற்றும் முட்டை ஆகியவைகள் வழங்கப்படுகின்றன. குழந்தைகள் காப்பகத்தில் போதிய விளையாட்டுப் பொருட்களும் நிர்வாகத்தினரால் வழங்கப் பட்டுள்ளன.

7. மனமகிழ் மன்றம் : தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு மனமகிழ் மன்ற வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் கேரம் போர்டு, செஸ் போர்டு, மற்றும் கார்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

8. கல்வி வசதி : நிறுவனத்தில் 1 முதல் 5 வரை பயில பள்ளிக்கூட வசதி உள்ளது. மேற்படிப்பிற்கு குழந்தைகள் வெளியூருக்குச் செல்கிறார்கள்.

1993 ஏப்ரல் 12]

9. குடியிருப்பு வசதி : தொழிலாளர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள குடியிருப்புகளுக்கு விதிப்படி குடிதண்ணீர் வசதியும் மின்சார விளக்கு வசதியும் மற்றும் சிமென்ட் தள வசதியும் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் குடியிருப்புகளில் பழுதுகள் ஏற்படும்போது அவ்வப்போது நிர்வாகத்தினரால் பழுதுகள் சரி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

சுவமலை காப்பி தோட்ட தொழிலாளர்களுக்கு குறைந்த பட்ச ஊதிய சட்டத்தின் கீழ் அரசாணை எண் 1171, நாள் 11—6—1985-ன்படி குறைந்த பட்ச ஊதியம் வழங்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :— ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்].

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

சந்தனமரக் கடத்தலில் ஈடுபடும் வீரப்பன் கும்பலைப் பிடிக்கச் சென்ற காவல் துறையினர் 9. 4—1993 அன்று கண்ணிவெடி விபத்தில் மரணமடைந்தது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சந்தனக் கடத்தல் பேர் வழி வீரப்பனைப் பிடிக்கச் சென்றபோது ஏற்பட்ட சம்பவம் குறித்து அரசின் தரப்பில் பேரவை விதி 110-இன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே அறிக்கை வைக்கிறேன் எனக் கேட்டிருந்தார்கள், இருப்பினும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக அறிவிப்புக் கொடுத்திருப்பதற்கு இணங்க அவர்கள் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று வற்புறுத்தியதை ஏற்று அது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ச. இராமச்சந்திரன், திரு.வி. தண்டாயுதபாணி, திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, திரு. கே. ஆர். இராமசாமி அம்பலம் திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன், டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. ப. ரங்கநாதன், திரு. சி. சுவாமிநாதன், திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ், திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. ச. அழகிரி, திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ், திருமதி ரமணி நல்லதம்பி ஆகியோர் சந்தன மரக் கடத்தலில் ஈடுபட்டுள்ள வீரப்பனைப் பிடிக்கச் சென்ற அதிரடிப்படையினரை கண்ணிவெடிகள் மூலம் தாக்கியதால் 7 காவல் துறையினர் உட்பட 22

1993 ஏப்ரல் 12]

9. குடியிருப்பு வசதி : தொழிலாளர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள குடியிருப்புகளுக்கு விதிப்படி குடிதண்ணீர் வசதியும் மின்சார விளக்கு வசதியும் மற்றும் சிமென்ட் தள வசதியும் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் குடியிருப்புகளில் பழுதுகள் ஏற்படும்போது அவ்வப்போது நிர்வாகத்தினரால் பழுதுகள் சரி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

சவமலை காப்பி தோட்ட தொழிலாளர்களுக்கு குறைந்த பட்ச ஊதிய சட்டத்தின் கீழ் அரசாணை எண் 1171, நாள் 11—6—1985-ன்படி குறைந்த பட்ச ஊதியம் வழங்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :— ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்].

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

சந்தனமரக் கடத்தலில் ஈடுபடும் வீரப்பன் கும்பலைப் பிடிக்கச் சென்ற காவல் துறையினர் 9. 4—1993 அன்று கண்ணிவெடி விபத்தில் மரணமடைந்தது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சந்தனக் கடத்தல் பேர் வழி வீரப்பனைப் பிடிக்கச் சென்றபோது ஏற்பட்ட சம்பவம் குறித்து அரசின் தரப்பில் பேரவை விதி 110-இன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே அறிக்கை வைக்கிறேன் எனக் கேட்டிருந்தார்கள், இருப்பினும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக அறிவிப்புக் கொடுத்திருப்பதற்கு இணங்க அவர்கள் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று வற்புறுத்தியதை ஏற்று அது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ச. இராமச்சந்திரன், திரு.வி. தண்டாயுதபாணி, திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, திரு. கே. ஆர். இராமசாமி அம்பலம் திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன், டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. ப. ரங்கநாதன், திரு. சி. சுவாமிநாதன், திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ், திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. ச. அழகிரி, திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ், திருமதி ரமணி நல்லதம்பி ஆகியோர் சந்தன மரக் கடத்தலில் ஈடுபட்டுள்ள வீரப்பனைப் பிடிக்கச் சென்ற அதிரடிப்படையினரை கண்ணிவெடிகள் மூலம் தாக்கியதால் 7 காவல் துறையினர் உட்பட 22

[பேரவைத் தலைவர்] [1993 ஏப்ரல் 12]

பேர் இறந்துள்ளது மற்றும் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர் உட்பட பலர் காயமுற்றது குறித்து அவையின் இன்றைய இதர அலுவல்களை ஒத்துவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கோரி அறிவிப்புகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எவ்வாறு அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அளவுக்கு அவசியம் வாய்ந்தது என்பதை மிகச் சுருக்கமாக விளக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 3 நாட்களுக்கு முன்னால் நடைபெற்ற சம்பவம் நெஞ்சை உலுக்குகின்ற சம்பவமாக நடைபெற்றிருக்கிறது. சம்பவம் நடைபெற்ற 24 மணி நேரத்திற்குப் பின்னாலே அந்தப் பகுதிக்குச் சென்றவர்கள் கூட இன்னும், பிண நாற்றம் அங்கே வீசுகின்றது, கார்கள், பஸ்களுடைய உதிரி பாகங்கள் எப்படி சிதறிக் கிடக்கின்றனவோ அதேபோல் மனித உடல்களின் உதிரி பாகங்கள் சிதறிக் கிடக்கின்றன என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு நெஞ்சைப் பிளக்கின்ற அந்தச் சம்பவம் அங்கே நடைபெற்றிருக்கிறது. சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனுடைய கண்ணி வெடிக்கு பலியானவர்களுடைய எண்ணிக்கை மொத்தம் 22 என்று சொல்லுகிறார்கள். நம் முடைய காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் 5 பேர் பலியாகியிருக்கிறார்கள். வனக் காவலர்கள் 2 பேர் அதிலே பலியாகியிருக்கிறார்கள். தகவல் தந்தவர்கள் அல்லது தகவல் தருபவர்கள் என்பதற்காகவும் அவன் இருக்கின்ற பகுதியை காட்டுவதற்கு வழி காட்டிகளாக இழைத்துச் செல்லப்பட்ட 15 பேர் அதிலே பலியாகியிருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம் 22 பேர் அந்த கண்ணி வெடி சம்பவத்தில் பலியாகியிருக்கிறார்கள். அந்த கண்ணி வெடி என்பது 15 கெல்லட்டின் குச்சிகளை இணைத்து 14 குழிகளில் புதைத்து ஒரு ஓயர் மூலம் 300 மீட்டருக்கு அப்பால் அதில் இணைக்கப்பட்டு ரிமோட் கண்ட்ரோல் பாட்டரியின் மூலமாக அது இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது இயக்கப்பட்ட உடனே அந்த பஸ் 50 அடிக்கு மேலே தூக்கி கர கரவென்று சுழன்று கீழே விழுந்ததாகச் சொல்கிறார்கள். மனித உடல்கள் 50 அடியிலிருந்து 100 அடி வரை தூக்கி எறியப்பட்டும், சதைகள் பிழித்து எறியப்பட்டும் மரங்களிலும் புதர்களிலும் தொங்கியும் விழுந்தும் கிடக்கின்றன என்று செய்திகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவைகள் எல்லாம் எப்படி நடைபெற்றிருக்கின்றன என்று பார்க்கின்றபோது உள்ளபடியே நமக்கு எல்லாம் இன்னும் முழுத் தகவல்கள் வரவில்லையோ என்று அஞ்சுகின்ற தன்மையில் நடைபெற்றிருக்கின்றன. இயக்குவதற்கு உபயோகப்படுத்தியிருக்கின்ற பாட்டரி கொரியன் பாட்டரி என்று செய்திகள் சொல்கின்றன. இவையெல்லாம் ஒரு சாதாரண சந்தனக் கடத்தல்காரனால் மட்டுமே செய்ய முடியுமா என்றால் செய்ய முடியும் என்று நான் நம்பவில்லை. அதிலே பயிற்சி பெற்றவர்கள் தான் இதுபோன்ற கண்ணி வெடிகளை வைக்க முடியும்.

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

முற்பகல் 11-10

இந்த கண்ணிவெடி கலாச்சாரம் என்பது தமிழகத்திற்குப் புதியது. கண்ணிவெடி கலாச்சாரம் இந்தப் பகுதியிலே, நம் முடைய பகுதியிலே கிடையாது. ஆனால், கண்ணிவெடி கலாச்சாரம் வருகிறது என்று சொன்னால், அதிலே நல்ல பயிற்சி பெற்றவர்கள் இருக்க வேண்டும். எல்.டி.டி.இ. யினர் பொதுவாக கண்ணிவெடி கலாச்சாரத்திலே கெட்டிக்காரர்கள் என்று சொல்லுவார்கள். கண்ணிவெடி வைத்துத்தான் அவர்கள் யாரையும் தகர்ப்பது பழக்கம். சந்தப் பகுதியிலே சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே, எல்.டி.டி.இ. னருடைய பயிற்சி முகாம் நடைபெற்றிருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு இதிலே தொடர்பு இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டும். பல ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்னாலே அந்தப் பயிற்சி முகாமிலே இதே வீரப்பனும் பயிற்சி பெற்றதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, அவனோடு இவர்களுக்கு ஏதாவது தொடர்பு இருக்குமா என்று பார்க்க வேண்டும். கடந்த சில நாட்களுக்கு முன்னாலே சேலம் சிறையிலேயிருந்து ஒரு எல்.டி.டி.இ. போராளி தப்பிச் சென்றதாகச் செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. அதேபோல, தென் மாவட்டங்களிலே இரண்டுபேர் ஆயுதங்களோடு எல்.டி.டி.இ. போராளிகள் பிடிப்பட்டிருப்பதாகவும் செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. அவர்களுக்கும் இதிலே ஏதேனும் தொடர்பு இருக்குமா அல்லது அவர்களைத் தவிர ஏற்கெனவே அந்த வீரப்பனோடு இந்தப் போராளிக் குழக்களைச் சேர்ந்தவர்கள் இருக்கிறார்களா என்பதையும் கண்டு பிடிக்க வேண்டும். இருக்கக்கூடும் என்கிற எண்ணம் பரவலாக இருக்கிறது. நானும் அதைத்தான் நம்புகிறேன்.

சந்தன மரக்கட்டைகளைப் பொறுத்தவரையில், கடவுள் நமக்களித்த, தமிழகத்திற்கு அளித்துள்ள பெரிய வரப்பிரசாதமாக அத்தனை பேரும் கருதுகிறார்கள். சந்தன மரம் இன்றைய தினம் வேறு எங்கும் கிடையாது. இந்தியாவிலேயே கிடையாது. ஆசியாவிலேயே அது கிடையாது. கர்நாடகத்திலே இல்லையா என்று கேட்கலாம். 15, 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே இருந்தது. இப்போது கிடையாது. ஸ்பைக் என்கிற ஒரு நோய் வந்து அனைத்தும் அழிந்து விட்டதாகச் சொல்கிறார்கள். அங்கே சந்தன சோப் தயாரிக்கிறார்கள். சாண்டல்-வுட் சோப் தயாரிக்கப்படுகிறது. சந்தன எண்ணெய் தயாரிக்கப்படுகிறது. அதற்கெல்லாம் தேவையான சந்தனக் கட்டைகளை, தமிழ்நாட்டிற்கு வந்துதான் அவர்கள் ஏலம் எடுத்துச் செல்வதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஏலம் எடுத்துச் செல்கிறார்கள். சந்தன மரம் இருக்கும் பகுதி என்பது தமிழகத்திலே, வடாற்காட்டிலே இருக்கின்ற ஜவ்வாது மலையிலே தொடங்கி, தர்மபுரியிலேயுள்ள சத்தியமங்கலம் வரை செல்கிறது. அங்கே கிழக்குத் தொடர்ச்சி மலையும் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையும்

[திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்] [1993 ஏப்ரல் 12]

இணைகின்ற இடம்வரைக்கும் சந்தன மரக்காடுகள் இருக்கின்றன. இந்த வெட்டப்பட்ட சந்தன மரங்கள் அனைத்தும் இரண்டு கிடங்குகளிலே, டெப்போக்களிலே வைக்கப்படுகின்றன. ஒன்று திருப்பத்தூர்; இன்னொன்று சத்தியமங்கலம். இந்த இரண்டு இடங்களிலே வைக்கப்படுகின்றன. இந்தச் சந்தன மரங்கள் ஆண்டுக்கு இரண்டு முறைதான் ஏலம் விடப்படுகின்றன. ஒன்று, ஜூன் மாதத்திலே விடுவதாகச் சொல்கிறார்கள்; இன்னொன்று ஜனவரி மாதத்திலே விடுவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். இந்தப் பகுதியைக் கண்காணிக்கின்ற வன அலுவலர்கள் உள்ளபடியே மிகவும் பரிதாபத்திற்குரிய நிலையிலே இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அந்த ஃபாரஸ்ட் ரேஞ்சர்களிடத்திலே நவீன ஆயுதங்கள் கிடையாது. பயணம் செய்வதற்கு அவர்களிடத்திலே வாகனங்கள் கிடையாது. ஃப் கிடையாது. அதிகாரம் மிகவும் குறைவு. ஏதாவது அவசியம் ஏற்பட்டு ஒரு துப்பாக்கிச் சூடு நடத்த நேரிட்டு துப்பாக்கியாலே சுட்டார்கள் என்று சொன்னால் அந்தே வழக்கு பதிலாகி முழுக்க முழுக்க அவர்கள் அந்த வழக்கிலே குற்றவாளிகள் போல விசாரிக்கப்படுகிற நிலைமையெல்லாம் இருக்கிறது. எனவே, இவைகளெல்லாம் தவிர்த்தப்பட வேண்டும். வருங்காலத்திலேயாவது தவிர்த்தப்பட வேண்டுமென்று சொன்னால் வன இலாகா அலுவலர்களுக்கு போதிய அதிகாரம் வழங்கப்பட வேண்டும். ஆயுதங்கள் தரப்பட வேண்டும். பயணம் செய்வதற்கு வாகனங்கள் தரப்பட வேண்டும். சந்தன மரங்கள் உள்ள, வட ஆற்காடு, தர்மபுரி, ஜவ்வாது மலை, சத்தியமங்கலம் முழுவதும் இணைத்து ஒரே ஒரு பலர்புல் ஓயர்லெஸ் நெட் ஓர்க்கின் கீழே அதையெல்லாம் கொண்டுவர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல சந்தன மரக் காடுகளைப் பொறுத்தவரையில் வேலைப்பாடுகள் செய்யப்பட்ட சந்தன மரக் சுட்டைகள் மட்டுமே இன்னறைய தினம் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. அது மட்டுமல்லாமல், சாதாரண சந்தனக் கட்டைகளையும், பில்லட்ஸ்களையும் ஏற்றுமதி செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும். அந்த பில்லட்ஸ்கள் ஏற்றுமதி செய்ய அனுமதிக்கப்படுமே யானால் இந்தச் சந்தன மரக் சுட்டை என்பதே இருக்காது என்று சொல்லுகிறார்கள். இல்லாவிட்டால்கூட சுட்டைப் பெரிய அளவிலே குறைந்து விடும் என்று சொல்லுகிறார்கள். இந்த சந்தன மரக் சுட்டைப் பெரிய அளவிலே நடைபெறுவதற்குக் காரணம், பில்லட்ஸ்களை ஏற்றுமதி செய்யாததுதான். இன்றைய தினம் பெரிய அளவில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த-சந்தன மரக் சுட்டை விரைப்பதைப் பிடிக்க ஒரு அதிரடிப்படை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. டாஸ்க்போர்ஸ், அந்த அதிரடிப் படைக்குத் தனியாக எந்த நிதியும் ஒதுக்கப்படவில்லை. மற்ற இலாக்காக்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டு இருப்பதைப் போல, காவல் துறையினருடைய மற்ற அமைப்புகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதைப் போல, இந்த அதிரடிப் படைக்கென்று

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

எந்தவிதமான நிதியும் ஒதுக்கப்படவில்லை. அது மட்டுமல்ல. அதிலே பணியாற்றுகின்றவர்களுக்கு தரப்படுகின்ற பேட்டா, காவல் துறையிலே மற்றவர்களுக்குத் தரப்படுவதைப் போலத் தான் பேட்டா தரப்படுகிறது.

சாவல்துறையினருடைய நிலை இன்று நமக்கெல்லாம் தெரியும்.. அவர்கள் கேட்கின்ற பேட்டாவிலே அதாவது அவர்கள் கிளையம் போடுகின்ற பேட்டாவிலே 40 சதவீதம்தான் கொடுத்து வந்தார்கள். இன்றைய தினம் அதுவும் குறைக்கப்பட்டு 30 சதவீதம்தான் தரப்படுவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். காடுகளுக்குள் செல்வதற்கு லாயக்கான வாகனங்கள் அந்த அதிரடிப் படைக்குத் தரப்பட்டிருக்கிறதா என்று கேட்டால், தரப்படவில்லை. அந்த வாகனங்கள் மிகவும் மோசமான வாகனங்கள். அதற்கென்று தனியான பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா என்றால், தனியாக பயிற்சியும் தரப்படவில்லை. அந்த வாகனங்கள் எந்த அளவுக்கு இருக்கிறது என்று சொன்னால், இந்தச் சம்பவம் நடைபெறுகின்ற நேரத்தில் எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பஸ், செல்லுகின்ற வழியிலேயே ரிப்பேராகி, அந்த பஸ்ஸை அங்கேயே விட்டுவிட்டு, கர்நாடக போலீசாரிடமிருந்து இரண்டு மினி பஸ்களை வாங்கி அதிலேதான் நம்முடைய காவல் துறையினர் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-15

அந்த அளவுக்கு இன்றைய தினம் நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, நம்முடைய வாகனங்களிலே செல்வதற்குப் பயிற்சி பெற்றவர்களாக அவர்கள் இருக்கவில்லை. வாகனங்களிலே செல்வதற்கு என்று தனிப் பயிற்சி வேண்டும். வனங்களிலே வாகனங்களை இயக்குவதற்கே தனிப் பயிற்சி வேண்டும். கண்ணி வெடிகளைக் கண்டுபிடித்து, அகற்றுகின்ற 'கோம்பிங் ஆபரேஷன்' செய்ய அவர்களுக்குப் பயிற்சி இருக்கிறதா என்றால், அந்தப் பயிற்சி கிடையாது. இவர்களாலே கண்டு பிடிக்க முடியுமா அதையெல்லாம் என்றால், கண்டுபிடிக்க முடியாது. ஏனென்று சொன்னால், வந்தவதாகச் சொல்கிறார்கள். அந்த வழியிலே காலையிலே லாரிகள் போனதாகச் சொல்கிறார்கள். லாரிகள் போனாலும் கண்ணிவெடிகள் இருந்ததைக் கண்டு பிடிக்க முடியவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அதையெல்லாம் கண்டு பிடிக்கக்கூடிய ஆற்றல், நம்முடைய காவல் துறையினருக்கு இருக்கிறதா என்று சொன்னால், அதற்கான ஆற்றல் இல்லை. அதற்கெல்லாம் பயிற்சி பெற்றவர்களிடம் இந்தப் பணியினை ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று நண்பர்கள் சொல்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல; இன்றைய தினம் ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறது. கண்ணிவெடி வைத்து வெடிக்கச் செய்துள்ள நுட்பதிட்டம் ஆகியவற்றைப் பார்க்கும்போது, இந்தக் கடத்தல்கார வீரப்பன் ஒரு திறமையான எதிரியாக உருவாகியுள்ளார் என்பதை நாம்

[திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்] [1993 ஏப்ரல் 12]

ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். ஒவ்வொரு முறையும், போலீசுக்கு எதிராக அந்த வீரப்பன் எடுக்கிற நடவடிக்கைகள் ஆச்சரியப்பட வைக்கின்றன. சினிவாசனை அழைத்து கூட்டு வீழ்த்திய விதம் ஒரு விதம் என்று சொன்னால் ஹரிகிருஷ்ணாவை அவன் இன்னொரு விதத்திலே வீழ்த்தியிருக்கிறான், ஆக, ஒவ்வொரு முறையும் ஒரு புதிய யுத்தியைக் கையாண்டு வருகிறான். வீரப்பனை சாதாரணமாகக் கருதக்கூடாது. அவனை திறமையுள்ள எதிரியாகக் கருதி எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கூறவில்லை. காவல்துறையினுடைய உயர் அதிகாரியே இன்றையதினம் கூறியிருக்கிறார். ஆக, அங்கே சிறப்பாக அனுப்பப்பட்டுள்ள நம் முடைய காவல்துறை கண்காணிப்பாளர் எப்படிச் செயல்பட்டிருக்கிறார் என்று சொன்னால் அவர் நேர்மையானவர்: அவர் நேர்மையானவர் மட்டுமல்ல; நெஞ்சரம் மிக்கவர். நெஞ்சரம் மிக்கவராக இருந்தாலும், நேர்மையானவராக இருந்தாலும் அவருக்கு காட்டிலே வாகனங்களை இயக்கிப் பயிற்சி இருக்கிறதா என்றால், பயிற்சி இல்லை, அதுமட்டுமல்ல அவர் சென்ற பஸ்ஸே ரிப்பேர் ஆனது என்பதையும் நாம் இன்றையதினம் மறந்து விடக்கூடாது. காட்டிலே குழுக்களாகப் பிரிந்து சென்று பார்க்கிற பயிற்சி அவர்களுக்கு இருக்கிறதா என்றால் அதுவும் கிடையாது. எளிதிலே ஆத்திரப்படக்கூடியவர் என்று சொல்கிறார்கள். மிக எளிதிலே ஆத்திரம் ஊட்டப்பட்ட நிலையிலேதான் அவர் வண்டியை எடுத்துப்போயிருக்கிறார்.

குளத்தூரிலே ஒரு 'பேனர்' தொங்குகிறது. "நான் இங்கே வந்திருக்கிறேன்: தைரியம் இருந்தால் என்னை வந்து பிடித்துப் பார்" என்று வீரப்பன் சவால் விட்டதாக அங்கே ஒரு 'துணி பேனர்' தொங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. துணி பேனரைப் பார்த்தவுடனேயே, அவர் இவ்வளவு பேர்களையும் அழைத்துக் கொண்டு அந்தப் பகுதிக்குச் சென்றிருக்கிறார். அப்படிச் செல்லலாமா? எதிரி அழைத்த நேரத்திலே, 'நான் குகையிலே தான் இருக்கிறேன், என்னை வந்து சந்தி' என்று சொன்ன மாதிரித்திலேயே சிங்கத்தை, தான் குகையிலே சந்திக்கச் செல்லக் கூடாது. போதிய நடவடிக்கைகளை மேற் கொண்டதற்குப் பின்னாலே, போதிய அளவுக்கு முன் நடவடிக்கைகளையெல்லாம் மேற்கொண்டதற்குப் பின்னாலேதான் அந்தப் பகுதிக்குச் சென்றிருக்க வேண்டும். ஆக எளிதிலே ஆத்திரம் ஊட்டப்பட்ட நிலையிலே அவர் உடனடியாக வாகனத்தை எடுத்துக் கொண்டு, சென்று இருக்கிறார்.

He was easily provoked and lured in to the trap.

என்பதுதான் என்னுடைய குற்றச்சாட்டு. அவ்வளவு எளிதிலே அவர் அங்கே போயிருக்கக் கூடாது; சென்றது மிகவும் தவறு. வீரத்தை விடச் சிறந்தது விவேகம்; கொஞ்சம்

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

யோசனை செய்திருக்க வேண்டும். எப்படி அவனைப் பிடிப்பது என்பதைப் பார்த்திருக்க வேண்டும். அழைத்துச் செல்லப் பட்டவர்களில், இன்றையதினம் பலியாக இருப்பவர்கள் 15 பேர்களுக்கு வழிகாட்டிகள் என்று சொல்லி அழைத்துச் செல்லப் பட்டார்கள் அல்லவா? அந்தத் தகவலைச் சொல்வதற்கு என்று அழைத்துச் செல்லப்பட்டவர்கள் 15 பேர். அந்த 15 பேரில், 5 பேரைத் தவிர, 10 பேர்களுக்கு வீரப்பனை அடையாளமே தெரியாது. அவர்கள் வெறும் அப்பாவி மக்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த அப்பாவி மக்களை எதற்காக அழைத்துச் செல்ல வேண்டும்? எதற்காக பலி கொடுக்க வேண்டும்? அவர், அவர்களோடு செல்வதால் என்ன பயன்? என்ன இலாபம்? ஏன் அழைத்துச் சென்றார் என்பதையெல்லாம் தெளிவாக விளக்கவே இல்லை. எனவே, இந்த சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனை, நாம் நீண்ட நாட்களாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம்; சில நாட்களுக்குள்ளேயே பிடித்து விடுவோம்; சில மாதங்களுக்குள்ளேயே பிடித்து விடுவோம் என்று இதே அவையிலே முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். “வீரப்பனை இவ்வளவு பெரிதுபடுத்துகிறீர்களே சில நாட்களுக்குள்ளாக நாங்கள் பிடித்துக் காட்டுகிறோம்” என்று சொன்னார். இன்றைய தினம் அவர் இங்கே இல்லை, என்றாலும் கூட, கடந்த 1½ ஆண்டு காலத்திலே மீண்டும் மீண்டும் இன்னும் ஒரு மாதம், இரண்டு மாதத்திலே நாங்கள் பிடித்து விடுவோம்; சில நாட்களுக்குள் பிடித்து விடுவோம் என்று சொன்னாலும், காவல் துறையினர் தினசரி அதற்கு பலியாகிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இதிலே நன்கு பயிற்சி பெற்ற இராணுவத்திடம் இந்தப் பணியினை ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று நான் இன்றைய தினத்திலே கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இராணுவத்தைப் பொறுத்தவரையில், பஞ்சாபிலே நல்ல பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. இராணுவம் என்றவுடனே நமக்குத் தவறான எண்ணம் வரவேண்டியதில்லை. அந்தப் பகுதியை மட்டும், வீரப்பனைப் பிடிக்கிற அந்தப் பணியை மட்டும் இராணுவத்திடம் ஒப்படைக்க வேண்டும். இன்றைய தினம் பஞ்சாப் அமைதி நிலவுகிற இடமாக இருக்கிறது என்று அத்தனை பேரும் சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால், இராணுவத்தின் சாதனை, அந்தச் சாதனை என்பதை நாம் மறந்து விடக்கூடாது. அதே போல், இந்தப் பணியினை இராணுவத்திடம் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

“இதனை இதனால் இவன் முடிக்கும் என்றாய்ந்து அதனை அவன்கண் விடல்”

என்று சொல்வார்கள். அதேபோல், இந்தப் பணியினைச் செய்வதற்கு இராணுவம்தான் இலாயக்கு; எனவே, இராணுவத்திடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, அந்தப்

[திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

பகுதியிலே இன்றைய தினம் அந்தச் சம்பவம் நடைபெற்ற பகுதியிலே, பீதி நிலவுகிறது ; பதட்டம் நிலவுகிறது. எனவே, அவற்றை முழுமையாக, விரிவாக விவாதிப்பதற்கு இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுகிறேன்.

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ச. இராமச்சந்திரன்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரிய வெள்ளிக்கிழமை, கருப்பு வெள்ளிக்கிழமையாகி விட்டது. Good Friday has become Black Friday மிகப் பெரிய பேரிழப்பு, சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனைப் பிடிக்கச் சென்றபோது ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக அரசினிடமிருந்து தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது, சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனைப் பிடிப்பதற்கு விரிவான, தொலைநோக்குள்ள ஒரு உபாயம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதா? A Comprehensive and a long term strategy என்னைப் பொறுத்தவரையில், சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனைப் பிடிப்பதற்கு அத்தகைய ஒரு தந்திரோபாயம் உருவாக்கப்படவில்லை என்று கருதுகிறேன். உதாரணத்திற்கு, திருப்பத்தூர், தர்மபுரி பகுதிகளில் நக்சலைட் ஆதிக்கம் இருந்தபோது, மறைந்த முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் நக்சலைட்டுகளுடைய நோக்கம் நல்லதாக இருக்கலாம். இருந்தாலும், கையாளும் முறை, வன்முறை, அது தவிர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதற்காக, அதற்கென சில முறைகள், தந்திரங்கள் கையாளப்பட்டன. அதன் விளைவாகத்தான் அதை அடக்க முடிந்தது. அது பரவலாக, ஒரு பொது நோக்கத்தோடு வன்முறையைக் கையாண்டார்கள். ஆனால், சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு தனிநபர், தன சுய நலத்திற்காக ஈடுபடுகிறபோது, அதற்கென விசேஷமாக ஸ்ரேட்டஜியை இந்த அரசு கையாளவில்லை.

இரண்டாவதாக, Intelligence failure இத்தகைய குற்றவாளிகளைக் கண்டு பிடிக்கிறபோது குற்றவாளியைப் பற்றிய துப்பு காவல் துறைக்கு அல்லது அரசாங்கத்திற்குத் தெரிந்திருக்க வேண்டும். ஆனால், இதில் அரசாங்கத்தினுடைய, காவல் துறையினுடைய துப்பு பூராவும் குற்றவாளிக்குத் தெரிந்திருக்கிறது. அதாவது, Intelligence machinery அரசாங்கத்தினுடைய ஒற்றர்கள் கையாளுகிற முறைகளைவிட அதிகமான உத்திகளை சந்தனக் கடத்தல் சும்பல் கையாண்டு இருக்கிறது. There has been an Intelligence failure.

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

முன்றாவதாக, methodology இங்கே மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சொன்னதைப் போல, சந்தனக் கடத்தலில் வீரப்பனோ, அவர்களைச் சேர்ந்தவர்களோ கையாளுகின்ற முறைகளையும், பயன்படுத்துகிற ஆயுதங்களையும் கொஞ்சம் அதிகமாகக் கூட எடைபோட்டு, அதற்கேற்றாற்போல் காவல் துறை தன்னைத் தயார்படுத்திக்கொண்டு இருக்க வேண்டும். உதாரணத்திற்கு, கோபாலகிருஷ்ணன், நம் பக்கம் இருக்கிறவர். ஹரிகிருஷ்ணன் என்ற எஸ்.பி. கர்நாடகத்தில் இதன் சார்பாக ஏவப்பட்டபோது, அவர்களிடத்திலே ஒரு தகவல் வந்தது, வீரப்பன் ஏ.கே. 47 வாங்க முயற்சிக்கின்றார் என்று சொல்லி.

சரி நாங்கள் ஏ.கே. 47 தருகிறோம் என்று கர்நாடக அரசு சொல்லி அதைப் பெற்றுக் கொண்டு அவர் போனார், ஆனால் வீரப்பன் ஏ.கே. 47 ரகத் துப்பாக்கி வாங்கவில்லை, அதற்கு மாறாக, அந்த ஹரிகிருஷ்ணன் என்பவரை மேக்னம் 470 டபுள் பேரல்டு ரைஃபிள் மூலம் சுட்டு வீழ்த்தினான், ஆகவே குற்றவாளிகள் கையாளுகின்ற ஆயுதங்களைப் பற்றித் தெளிவாக upgradation இருந்திருக்க வேண்டும், அதோடு மட்டும் அல்லாமல் அவர்கள் இருக்கின்ற இடத்திற்குச் செல்லுகின்ற போது முதல் வண்டியிலேயே எஸ். பி. போவானேன்? சாதாரணமாக முதலிலே ஒரு பைலட் வண்டியையோ அல்லது ஏதாவது ஒரு வண்டியையோ அனுப்பிப் பார்ப்பதுதான் இயற்கை, அப்படி இருக்கும்போது இவரே அந்த வண்டியிலே போகின்றபோது இந்த அவவுக்கு மிகப் பெரிய மோசமான நிலைமை ஏற்பட்டு இருக்கிறது, சாதாரணமாக வி. ஜி. பி.க்களுக்கு செக்யூரிட்டி கொடுக்கும்போது கூட, பைலட் வண்டி ஏன் அனுப்புகிறோம். ஆகையினால் there has been a failure on the part of our department in the effective implementation. ஆக இவ்வகையிலே பார்க்கின்ற போது அதன் விளைவாகத் தான் இத்தகைய பேரிழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று நான் அரசைக் குற்றஞ்சாட்ட விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-25

மேலும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் சொன்னதைப் போல் 15 அப்பால் மக்கள் இதிலே டோய் இருக்கிறார்கள், அதிலே ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன், காவல் துறைக்கு “இன்பார்மென்ட்ஸ்” தேவைப்படுகிறது, அதிலே எச்சரிக்கையாகப் பார்த்து யாரைப் பிடித்துத் தகவலைத் தெரிந்து கொண்டு செயல்பட வேண்டும் என்பதற்கு மாறாக அங்கே ஆடு, மாடு மேய்க்கின்றவர்கள், ஸ்ரேகு பொறுக்கப் போகின்றவர்கள் அல்லது விவசாயம் செய்யப் போகின்றவர்கள் யாரை வேண்டுமானாலும் கொண்டு வந்து, அவர்களை, உங்களுக்குத் தெரியும். வேண்டுமென்றே நீ மறைக்கிறாய் என்று

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1993 ஏப்ரல் 12]

அவர்களைப் போட்டு அடித்துத் துன்புறுத்தி அவர்களுக்குத் தெரியுமோ, தெரியாதோ வண்டியில் ஏற்றிக் கொண்டு செல்கிறார்கள், அது எப்படி முறையாகும்? ஆகையினால் Collection of Information collection of Intelligence. அதுவே மோசம். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். இராணுவத்தைத் தேவைப்பட்டால் கொண்டு வர வேண்டுமென்று, அதிலே எனக்கு ஒரு கருத்து வேறுபாடு, இராணுவம் என்பது it is a quick remedy-shrt term ஒரு பகுதியிலே அனுப்பினால் உடனே வேலையை முடித்துவிட்டுத் திரும்புகிற மாதிரி இருக்க வேண்டும், இல்லை என்றால் இராணுவம் ஒரு பகுதிக்கு நிரந்தரமாகவோ, காலக்கெடு அதிகமாகிவிட்டால், அங்கே இருக்கிற சாதாரண மக்கள் முதற்கொண்டு எல்லோரும் அடி வாங்குவார்கள், அதனாலே பாதிக்கப்படுவார்கள், அந்தப் பகுதி மக்களே துன்பத்திற்கு ஆளாவார்கள், ஆகையினால் இராணுவத்தைக் கொண்டு வருவதற்கு முன்னால் இரு மாநிலங்களைச் சேர்ந்த காவல் துறையினரும் முதலில் நன்றாக அவர்களிடம் உள்ள இன்டலிஜென்ஸ்-ஐ பலப்படுத்தி அதற்குத் தகுந்தவாறு ஒரு திட்டத்தை உருவாக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமே தவிர, இராணுவத்தைக் கொண்டு வருவது அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்களைப் பாதிக்கும் என்ற கருத்தையும் நான் சொல்லி, ஒரு களத்திலே இறந்து இருந்தால் பரவாயில்லை. ஆனால் பலிகடாக்களைப் போல, நம்முடைய காவல் துறையினரும், மக்களும் ஆளாக்கப்படுகின்ற நிலைமை மேலும் தொடரக் கூடாது என்பதைப் பற்றி விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமீப காலங்களில் வெகுவாகப் பேசப்பட்டு வரும் சந்தனமரக் கடத்தல்காரனான வீரப்பன் கடந்த 9-4-1993-ல் நமது காவல் துறையினரையும், கர்நாடகக் காவல் துறையினரையும், உதவிக்குப் போனவர்களையும் கொன்று குவித்து கார்யப்படுத்திய கொடுமை பற்றியும், அதைத் தொடர்ந்து எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளையும், இப்பேரவைக்குத் தெரிவிக்கும் முன் வீரப்பனைப் பற்றியும், அவனது கூட்டாளிகளைப் பற்றியும் சிறிது விளக்கமாகக் கூற விழைகிறேன். தமிழக, கர்நாடகக் காடுகளில் நெடுங்காலமாகத் திரியும் இந்தக் கடத்தல்காரன் ஒவ்வொன்றாகச் செய்த அடாத செயல்கள் நம்மைப் பெரிதும் அதிர்ச்சிக்குள்ளாக்கி இருக்கிறது,

1993 ஏப்ரல் 12]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

கர்நாடக மாநில எல்லையில் உள்ள கோபிநத்தம் கிராமத் தைச் சேர்ந்த வீரப்பன், 1950-ல் சிறுவனாக இருந்தபோதே தனது நடவடிக்கையைத் தொடங்கிவிட்டான். 1950-லேயே ஒரு யானையைக் கொண்டு அதன் தந்தங்களை ஒரு கடத்தல் காரனுக்கு விற்றான். 1965-ல் கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த வனக் காவலர்களால் அவன் கைது செய்யப்பட்டாலும், மாதேஸ்வரன் மலையிலிருந்து அப்போதே தப்பி விட்டான்,

1970-ல் இருந்து வீரப்பன் தனக்கென ஒரு கூட்டத்தினை ஏற்படுத்திக் கொண்டு தனது தனிப்பட்ட நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கினான். இவனது நடவடிக்கை தீவிரமடைந்தது 1980-லிருந்துதான். 1986-ல் பெங்களூரில் சார்க் மாநாடு நடைபெற்றபோது ஒரு ஆயுதக் கடையில் வைத்து அவன் கைது செய்யப்பட்டான். அவனை அங்கிருந்து சாம்ராஜ் நகர் வனத் துறை மாளிகைக்குக் கொண்டு வந்தனர், அங்கிருந்து அவன் தப்பி ஓடிவிட்டான், கர்நாடக, தமிழகக் காடுகளில் சந்தன மரக் கடத்தலை செய்து வந்தான்.

1987 ஜனவரி மாதம் ஐந்தாம் நாள் வீரப்பன் கோஷ்டியினர், எதிர்க் கோஷ்டியினர் ஐந்து பேரை கோபிநத்தத்திற்கு அருகில் கொலை செய்தனர். 1987 ஜூலை மாதம், வீரப்பன் கூட்டத் தினர், சிதம்பரம் என்கிற தமிழக வனத்துறை அலுவலரைக் கடத்திச் சென்று கொன்றுவிட்டனர்,

முற்பகல் 11-30

அதே வீரப்பன் கோஷ்டியினர் 30—1—1989 அன்று கோபி நத்தத்திலிருந்து ஐந்து வனத்துறை அலுவலர்களைக் கடத்திச் சென்று பின்னர் விடுதலை செய்தனர். 4—8—1989 அன்று பாலாற்றுப் பாலத்தில், சந்தனக் கட்டைகளைக் கடத்திய லாரியைத் தடுத்ததற்காக, மோகனய்யா என்ற வனத்துறைக் காவலர் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டார். 9—8—1989 அன்று வீரப்ப னது கும்பல் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த மூன்று வனத்துறை ரேஞ்சர் களைக் கடத்திச் சென்றது. பத்தொன்பது நாட்களுக்குப் பின்னர் அவர்களது உருக்குலைந்த உடல்கள்தான் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. 3—1—1990 அன்று தமிழ்நாடு காவல்துறை மற்றும் வனத்துறை யினர் வீரப்பன் கும்பலைச் சேர்ந்த இருவரைச் சுட்டுக்கொண்டு இரண்டு லாரிகளிலிருந்த சந்தனக் கட்டைகளைக் கைப்பற்றினர். 6—1—1990 அன்று வீரப்பன் கும்பலுடன் நிகழ்ந்த மேதலால் இரண்டு கர்நாடகக் காவல் துறையினர் குண்டுக் காயப்பட்டனர்.

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1993 ஏப்ரல் 12]

1990 பிப்ரவரி மாதம் 9-ஆம் நாள் தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநிலக் காவல் துறையினர் நடத்திய கூட்டு வேட்டையால் கர்நாடகாவைச் சேர்ந்த சிலுவைக்கல் வனப்பகுதியில் மறைத்து வைக்கப்பட்டு இருந்த 65 டன் சந்தனக் கட்டைகள் மீட்கப்பட்டன. 9—4—1990 அன்று ஒகேனக்கல்லுக்கு அருகில் ஜீப்பில் சென்றுகொண்டிருந்த கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த 3 காவல் துறை உதவி ஆய்வாளர்களும், ஒரு காவலரும் தாக்கப்பட்டு கொல்லப்பட்டனர். 10—11—1991 அன்று கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த துணை வனப் பாதுகாவலர் திரு. பி. சீனிவாசன் என்பவர் வீரப்பனது தம்பி அர்ஜுனன் என்பவரால் தந்திரமாக ஏமாற்றி அழைத்துச் செல்லப்பட்டு கொலை செய்யப்பட்டார். அவரது தலையற்ற உடல் மட்டும் பின்னர் மீட்கப்பட்டது.

18—2—1992 அன்று வீரப்பன் கும்பல் ஒரு கல் குவாரி உரிமையாளர் மகனைக் கடத்திச் சென்று பிணைத் தொகை பெற்ற பின்பு விடுவித்தது. 19—2—1992 அன்று கர்நாடகக் காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் திரு. ஹரிகிருஷ்ணா என்பவர், வீரப்பனுக்கு ஆயுதங்கள் வழங்கி வந்த குருநாதன் என்பவரைப் பிடித்தார். அவன் குப்ப முயன்றபோது கூட்டுக் கொல்லப்பட்டான். 20-5-1992 அன்று வீரப்பனது கும்பல் கர்நாடகாவிலுள்ள ராம்புரா காவல் நிலையத்தைத் துப்பாக்கிகளைக் கொண்டும், கையெறிக் குண்டுகளைக் கொண்டும் தாக்கி ஐந்து காவலர்களைக் கொன்றனர். 28—6—1992 அன்று கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த சிறப்பு அதிரடிப் படையுடன் மாதேஸ்வரன் மலைக்கு அருகில் நடந்த மோதலில் வீரப்பன் கும்பலைச் சேர்ந்த நால்வர் கொல்லப்பட்டனர். மீண்டும் 14—8—1992 அன்று ராம்புரா காவல் நிலையத்திலிருந்து சுமார் 20 கிலோமீட்டர் தூரத்திலுள்ள மீனியா என்ற இடத்திற்கருகில், கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த சிறப்பு அதிரடிப்படையின் தலைவர் திரு. ஹரிகிருஷ்ணாவும், அவருடன் சென்ற ஐந்து காவல் துறையினரும் திடீரெனத் தாக்கப்பட்டு வீரப்பன் கோஷ்டியால் கொல்லப்பட்டனர்.

25—1—1993 அன்று தமிழகத்தைச் சேர்ந்த காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் திரு. கே. கோபாலகிருஷ்ணன் தலைமையில் சென்ற தமிழ்நாடு சிறப்பு அதிரடிப்படை நடத்திய தாக்குதலில் வீரப்பனின் தோழன் அந்தோணிமுத்து கொல்லப்பட்டான்.

இத்தனை நிகழ்ச்சிகளுக்குப் பிறகுதான் நான் குறிப்பிட இருக்கும் துயரச் சம்பவம் 9—4—1993 அன்று நடந்தது. இதன் பின்னணி என்னவென்றால், கோவிந்தப்பாடியைச் சேர்ந்த சடையன் என்பவர், வீரப்பனது நடமாட்டத்தைக் குறித்து காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் திரு. கோபாலகிருஷ்ணனுக்குத் தகவல் தந்துகொண்டிருந்ததால் சில காலமாகச் சடையன் மீது வீரப்பனுக்கு வன்மம் இருந்ததாக அறியப்படுகிறது. ஏப்ரல் மாதம் 7, 8 தேதிகளில் வீரப்பனது உறவினர்களான அர்ஜுனன் மற்றும் ஜயன்துரையோடு 20 பேர்கள் சடையனைக் கொல்லும்

1993 ஏப்ரல் 12] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

நோக்கத்தோடு விநாயகபுரம் கிராமத்திற்கு வந்து தேடியுள்ளனர். சடையன் கிடைக்காததால் அவரது மைத்துனரான குப்புசாமி மகன் பாலப்பன் என்கிற பண்டாரியைக் காட்டிற்குள் சுமார் ஒரு கிலோமீட்டர் தூரம் பிடித்துக் கொண்டுபோய் அவரை வெகு அருகில் இருந்து நாட்டுத் துப்பாக்கியால் மூன்று முறை சுட்டதாகத் தெரிகிறது. பண்டாரி அந்த இடத்திலேயே இறந்து போனார். இந்தச் சம்பவத்தின்போது வீரப்பனது கும்பல் கோவிந்தப்பாடியைச் சார்ந்த பெருமாள் என்கிற தொந்தி என்பவரது கடையைச் சூறையாடி உள்ளனர். காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளரைக் கிண்டல் செய்து எழுதப்பட்ட சில தாள் களும் அப்போது அங்கு வீசப்பட்டதாக அறியப்படுகிறது.

முற்பகல் 11-35

இச்சம்பவத்தைக் கேள்விப்பட்டவுடன் காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் திரு. கே. கோபாலகிருஷ்ணன் 8-4-1993 அன்று சிறப்பு அதிரடிப் படையுடன் வீரப்பன கும்பலைத் தேடும் முயற்சியில் ஈடுபட்டார். 8-4-1993 அன்று காவல்படை கோவிந்தப்பாடி சென்று பாலாறு செக்போஸ்டைக் கடந்து பகல் பொழுது வரை காத்திருந்தது. பின்னர் இப்படை சேலம் மாவட்டம் கொளத்தூர் காவல் நிலைய சரகத்திற்குட்பட்ட காவேரிபுரத் திற்குத் திரும்பி வந்து இரவு தங்கியது.

சம்பவ தினமான 9-4-1993 அன்று சுமார் 9-00 மணியளவில் காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளரும், சிறப்பு அதிரடிப் படையினரும் 2 காவல் வாகனங்களில் ஏறிச் சென்றனர். காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் மற்றும் 6 காவலர்கள் பெரியார் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த டி. என். 33-0014 என்ற எண்ணுள்ள டிராக்ஸ் ஜீப்பில் பயணம் செய்தனர். நிலகிரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த டி.என். 43-ஜி. 0022 என்ற எண்ணுள்ள மினி பஸ்ஸில் ஆய்வாளர் அசோக்குமார், 13 காவல்துறை அலுவலர்கள், ஒரு வனக்காவலர், 2 வனக்காவலாளிகள், ஒரு தனியார் ஓட்டுநர் மற்றும் 16 காவல்துறைக்கு தகவல் அளிப்பவர்கள் பயணம் செய்தனர். கர்நாடக மாநிலத்திலுள்ள பாலாறு செக்போஸ்ட்டைக் காலை சுமார் 10-00 மணிக்கு அடைந்தபோது மினி பஸ்ஸின் டயர் பழுதடைந்தது. எனவே, காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் பாலாறு செக் போஸ்டில் இருந்த கர்நாடகக் காவல்துறை முகாமிலிருந்து இரண்டு வேன்களைப் பெற்றுக் கொண்டார்.

காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர், தகவல் அளிப்பவர்கள், தமிழ்நாடு காவல்துறையினர், வன அலுவலர்கள், கர்நாடக ஆயுதப் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் ஆக 32 பேர்கள், சிஏஜி. 6733 எண்ணிட்ட காவல் வேனிலும், ஆய்வாளர் அசோக்குமாரும், தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த காவல்துறை அலுவலர்கள் முப்பது பேரும் ஒரு வேனிலும் பாலாற்றுப் பாலத்திலிருந்து புறப்பட்டனர். ஆய்வாளர் அசோக்குமாரது வேன்கண்காணிப்பாளரின்கூட ஆயுதப் பிந்தொடர்ந்தது.

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா] [1993 ஏப்ரல் 12]

தம்மீது தாக்குதலை எதிர்பார்த்திருந்த வீரப்பன் கும்பல் காவல்படையைத் தாக்கத் திட்டமிட்டிருந்ததாகத் தெரிய வருகிறது. சுமார் 11-00 மணியளவில், காவல்துறை வண்டித் தொடர் தமிழ்நாடு எல்லையைத் தாண்டி சுமார் 1 கிலோமீட்டர் தொலைவிலுள்ள கர்நாடக எல்லைக்குள் உள்ள சிலுவைக்கல் என்ற இடத்தை அடைந்தபோது காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர் சென்ற வண்டியின் அடியில் இருந்து ஒரு வெடிகுண்டு பயங்கர சப்தத்துடன் வெடித்தது. வண்டி முற்றிலுமாக சேதமடைந்தது. துண்டு துண்டாகச் சிதறியது. ஒவ்வொன்றிற்கும் சுமார் 10 அடி இடைவெளி விட்டு 14 இடங்களில் நிலக் கணனி புதைக்கப் பட்டிருந்ததாக ஆரம்பக் கட்ட விசாரணைகளிலிருந்து தெரிய வருகிறது. மின்காரத்தின் மூலம் வெடிக்க வைக்கும் கருவிகளோடு ஜெலட்டின் குச்சிகள் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கலாம் என சந்தேகிக்கப்படுகிறது.

இந்தப் பெருவிபத்தில், முதல் வண்டியில் பயணம் செய்தவர்களில் 22 பேர் இறந்தனர். இதில் ஐந்து பேர் தமிழகக் காவல்துறையினர். இருவர் தமிழக வனத்துறையினர். இறந்தவர்களில் மற்றவர்கள் காவல் துறைக்கு உதவி செய்வதற்காக வந்த பொது மக்கள். காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளர், திரு. கே. கோபாலகிருஷ்ணன் பலத்த காயத்துடன் உயிர் தப்பினார். அவருடன் தமிழகக் காவலர்கள் ஆறு பேரும், கர்நாடகக் காவலர் நால்வரும், இரண்டு பொதுமக்களும் சேர்ந்து 13 பேர் காயமடைந்தனர்.

காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளரின் வண்டி வெடியினால் சேதமடைவதைப் பார்த்தவுடன் ஆய்வாளர் அசோக்குமார் தமது வண்டியை நிறுத்திவிட்டார். உடனடியாக ஆய்வாளர் தனது பையுடன் வண்டியில் இருந்து இறங்கி வீரப்பன் கும்பலைச் சேர்ந்தவர்கள் என சந்தேகிக்கும்படி இருந்த சில நபர்கள் மீது துப்பாக்கிச் சூடு நடத்தினார். அவர்கள் குண்டு வெடிப்பு நிகழ்ந்த இடத்தை நெருங்காதவாறு தடுத்தார். வெடித்துவிட்ட வாகனத்தில் இருந்தவர்கள், வைத்திருந்த ஆயுதங்களை காத்ததோடு, குற்றம் நிகழ்ந்த இடத்தையும் பார்த்துக் கொண்டு, ஆய்வாளர் அசோக்குமார், காயம்பட்டவர்களை மேட்டூர் மருத்துவ மனைக்கு அனுப்புவதில் சமயோசிதத்துடனும், மிகுந்த திறமையுடனும் கடமையாற்றியுள்ளார். ஆய்வாளர் திரு. அசோக்குமார் மற்றும் தலைமைக் காவலர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி ஆகியோரது இத்தகைய நடவடிக்கை மட்டும் இருந்திராவிட்டால், வீரப்பன் கும்பலைச் சேர்ந்தவர்கள், காவல்துறைக் கண்காணிப்பாளரையும், உயிருடனிருந்த மற்றவர்களையும் கொன்று விட்டு, ஆயுதங்களையும், வெடி மருந்துகளையும் எடுத்துச் சென்றிருப்பார்கள்.

1993 ஏப்ரல் 12] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

இந்தச் செய்தி எனக்குக் கிடைத்தவுடன் துடித்துப் போய் விட்டேன். உடனடியாக எனது ஆழ்ந்த அனுதாபத்தையும், இரங்கலையும் தெரிவித்து, இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும், காயப்பட்டவர்களுக்கும், கருணைத் தொகை வழங்க ஆணை பிறப்பித்தேன். அதன்படி இயற்கைக்கு மாறான நிலையில் நிகழ்ந்த, இந்த அசாதாரண நிகழ்ச்சியில், தன்னுயிர்களை இழந்த, 5 சிறப்பு அதிரடிப் படையினருக்கும், 2 வனக் காவலர்களுக்கும், 15 பொது மக்களுக்கும், கருணைத் தொகையாக, சிறப்பு அதிரடிப் படையினரின் குடும்பத்திற்கும், வனக் காவலர்களின் குடும்பத்திற்கும், தலா 3 லட்சம் ரூபாயும், பொது மக்களில் உயிரிழந்தோரின் குடும்பத்திற்கு தலா ஒரு லட்சம் ரூபாயும் முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்க ஆணையிட்டேன். மேலும் சிறப்பு அதிரடிப் படையினர் குடும்பத்திற்கும், வனக்காவலர் குடும்பத்திற்கும் குடும்பநல நிதியிலிருந்து 60,000 ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. மொத்தத்தில் சிறப்பு அதிரடிப் படையினர் குடும்பங்களுக்கும், வனக் காவலரின் குடும்பங்களுக்கும் தலா ரூ. 3,60,000 ரூபாய் கொடுக்கப் பட்டும்.

வெடி விபத்தில் காயமடைந்த அரசுப் பணியாளர்கள் ஒவ்வொருவருக்கும், 50,000 ரூபாய் கொடுக்கப்படும். விபத்தில் காயமடைந்த பொதுமக்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் 25,000 ரூபாய் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்கப்படும். அதிரடிப்படைக் கண்காணிப்பாளர், திரு. கே. கோபாலகிருஷ்ணன் அவர்களுக்கு, மருத்துவச் செலவிற்காக, 1 லட்சம் ரூபாய் வழங்கப்படும். இந்த நிதி உதவிகள், முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்கப்படும். இதைத் தவிர, இறந்த அரசு ஊழியர்களுக்கு, உரிய, பிற பலாபலன்களும் கிடைக்கும்.

முற்பகல் 11-40

அதன்பின், நேற்றைய முன்தினம், 10-4-1993 அன்று நான் சேலம் சென்று வீர மரணமடைந்த காவலர்களுக்கும், வனத்துறையினருக்கும் அஞ்சலி செலுத்தினேன். காயமடைந்தவர்களை நேரில் சந்தித்து ஆறுதல் கூறியதோடு, இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கு, எனது ஆழ்ந்த அனுதாபத்தைத் தெரிவித்து விட்டு வந்தேன்.

அதன்பின், நேற்று, 11-4-1993-ல், கர்நாடக முதலமைச்சரையும், கர்நாடக அதிகாரிகளையும் சென்னைக்கு அழைத்து, நமது அதிகாரிகளையும் வைத்து, விவரமான கலந்துரையாடல் நடத்தினேன். இரு மாநிலங்களைச் சேர்ந்த தலைமைச் செயலாளர்கள், உள்துறைச் செயலாளர்கள், காவல்துறை இயக்குநர்கள், காவல்துறைத் தலைவர்கள் (உளவு), முதன்மை வனப் பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் ஆகியோரும் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டு விவாதித்தனர்.

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா] [1993 ஏப்ரல் 12]

நானும், கர்நாடக மாநில முதல்வரும், சந்தன மரக் கடத்தல் காரன் வீரப்பன் மற்றும் அவன் கூட்டாளிகளை விரைவில் பிடிப்பதற்கான எல்லாவிதமான முயற்சிகளும் எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்தோம். மேலும் இப்பணியில் வெற்றிபெற எல்லாவிதமான அதிரடி நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என்றும், அதற்காக தமிழகக் காவல்துறையும், கர்நாடகக் காவல் துறையும் இணைந்து செயல்படும் என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டது. அதோடு, சந்தன மரக் கடத்தல்காரன் வீரப்பனையும், அவனது சகோதரன் அர்ஜுனனையும் பிடித்தால், ஒவ்வொரு மாநில அரசும், தலா 20 லட்சம் ரூபாயும், அவன் கூட்டாளிகளைப் பிடித்தால், தலைக்கு 10 லட்சம் ரூபாயும் வெகுமதியாக அளிக்கப்படும் என்று நானும், கர்நாடக முதல்வரும் பேசி முடிவு எடுக்கப்பட்டது.

நானும் கர்நாடக முதல்வரும், மீண்டும் தேவைப்பட்டால், இது தொடர்பாக விவாதிக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டது.

இங்கே பேசிய எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கண்ணி வெடிக் கலாச்சாரம் தமிழகத்திற்குப் புதிதாக வந்திருக்கிறதே என்றார். இந்தச் சம்பவம் தமிழகத்திற்குள் நடைபெறவில்லை. கர்நாடக மாநிலத்திற்குள் தான் நடைபெற்றிருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். தமிழ்நாடு எல்லைக்கு அப்பால் கர்நாடக மாநில எல்லைக்குள் வீரப்பனும் அவனுடைய குழுவினரும் இருக்கும் இடம் பற்றிக் கிடைத்த தகவலின் அடிப்படையில் கண்காணிப்பாளர் திரு. கோபாலகிருஷ்ணன் தலைமையில் சிறப்பு அதிரடிப் படை அங்கு சென்றது. கர்நாடக எல்லைக்குள் வீரப்பன் பதுங்கியிருந்தாலும் அவனை எப்படியும் பிடிக்க வேண்டுமென்ற கடமை உணர்வோடு, துணிச்சலாகச் சென்ற போது இந்தக் கோரச் சம்பவம் நடந்துள்ளது. தங்களுக்குக் கிடைத்த இந்தத் தகவலை கர்நாடகக் காவல் துறையினரிடம் தெரிவித்து விட்டு அங்கு செல்லாமல் கூட இருந்திருக்கலாம். ஆனால் எப்படியும் வீரப்பனைப் பிடிக்கவேண்டுமென்ற கடமை உணர்வால் உந்தப்பட்டு கண்காணிப்பாளர் திரு. கோபாலகிருஷ்ணனும், அதிரடிப் படையினரும் கர்நாடகக் காவல்துறையினருடன் சேர்ந்து சென்றபொழுதுதான் இந்தத் துயரச் சம்பவம் நிகழ்ந்துள்ளது என்பதையும் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-45

இத்தகைய ஒரு சொபிஸ்டிகேடட் டிவைஸ் எப்படி வீரப்பனுக்குக் கிடைத்தது என்று எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே ஒரு கேள்வியை எழுப்பினார்கள். பயன்படுத்தப்பட்டு—இதுவரை கிடைத்த தகவல்களின்படி—சொபிஸ்டிகேடட் டிவைசை அல்ல, காட்டுப் பகுதியிலும்

1993 ஏப்ரல் 12] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

தமிழக-கர்நாடகக் தாடுகளின் பிரித்துப் பகுதிகளில், எல்லைகளில் நிறைய கிராண்ட் குவாரிகள் இருக்கின்றன. இந்த கிராண்ட் குவாரி உரிமையாளர்கள் சிலர் வீரப்பனுக்கு ஆதரவு கொடுப்பதாகவும் எங்களுக்குத் தகவல்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. கிராண்ட் குவாரிகளில் கிராண்ட்டை வெடித்து எடுப்பதற்கு ஜெலடின் ஸ்டிக்கைப் பயன்படுத்துவது அன்றாடச் செயலாகும். தனியார் குவாரிகளில் பயன்படுத்தப்படும் இந்த ஜெலடின் ஸ்டிக்கைளைப் பெரிய அளவில் பெற்று, 14 இடங்களில் குழிகளைத் தோண்டி அவற்றில் இந்த ஜெலடின் ஸ்டிக்கைளைப் புதைத்து வைத்து அவற்றுக்கெல்லாம் ஒரு சாதாரண டயர் மூலம் கனெக்ஷன் கொடுத்து, மிக எளிதில் ஒரு டெட்ரெனேட்டர் டிவைசை இவர்கள் தயார் செய்திருக்கிறார்கள். இது எளிதில் யாரும் செய்யக்கூடியதாகும். தினமும் கிராண்ட் குவாரிகளில் நடைபெறுகின்ற ஒரு காரியம்தான் இது. எனவே சொபிஸ்டிகேட்டட் டிவைஸ் அல்ல என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இதற்கு எல். டி. டி. ஈ. தொடர்பு இருக்குமோ, இந்தச் சம்பவத்தில் எல். டி. டி. ஈ.-யின் பங்கு இருக்குமோ என்ற ஒரு கேள்வியையும், சந்தேகத்தையும் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே எழுப்பினார்கள். சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் நடைபெற்ற எல். டி. டி. ஈ. பயிற்சி முகாமில் வீரப்பனும் பயிற்சி பெற்றதாகத் தனக்குத் தகவல் வந்திருப்பதாக எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்தார். பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் எல். டி. டி. ஈ. நடத்திய பயிற்சி முகாமில் இத்தகைய பயிற்சியைப் பெற்றிருந்தால், இத்தனை ஆண்டுகளாக அவன் பெற்ற கல்வியைப் பயன்படுத்தாமல், இப்போது மட்டும் ஏன் பயன்படுத்துவானேன்? (மேசையைத் துட்டும் ஒலி) எனவே அது ஒரு ஆதாரமற்ற கூற்று என்றே சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. எங்களைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் எல். டி. டி. ஈ. நடவடிக்கைகள் ஒடுக்கப்பட்டுவிட்டன. எனவே இந்தச் சம்பவத்தில் எல். டி. டி. ஈ.-யின் பங்கு இருப்பதாக எங்களுக்குத் தெரியவில்லை.

வாகனங்கள் நல்ல நிலையில் இல்லை என்று எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்தார்கள். டையர் பங்சர் ஆனதால்தான் வண்டியை மாற்ற வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டதே ஒழிய, நல்ல நிலையில் உள்ள வாகனங்கள்தான் ஸ்பெஷல் டாஸ்க் போர்க்குக் கொடுக்கப்பட்டது. மேலும் காட்டுப் பகுதிகளில் இத்தகைய 'ஜங்கிள் பேட்ரோல்' மேற்கொள்ளும்போது, வாகனங்கள் அவ்வளவு முக்கியமானதொரு அம்சமல்ல. கால்நடையாகச் சென்றால்தான் இத்தகைய நடவடிக்கை

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா] [1993 ஏப்ரல் 12]

களில் வெற்றி பெற முடியும், அதுதான் பயனளிக்கும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-50

நம்முடைய காவல் துறையினருக்குப் போதுமான பயிற்சி இல்லை, போதுமான ஆற்றல் இல்லை என்றெல்லாம் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே பேசினார்கள். இப்படி எல்லாம் பேசி, மிகவும் உற்சாகத் துடனும், தெம்புடனும், உறுதியுடனும் இருக்கின்ற நம்முடைய காவல் துறையினரை டிமாரலைஸ் செய்யக்கூடாது என்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இப்படி எல்லாம் சட்டசபையில் பேச்சுக்கள் வரும், இதனால் உயிரையும் பொருட்படுத்தாமல் கடமையாற்றுகின்ற நம்முடைய காவல் துறையினர் மனச் சோர்வு அடையக்கூடும் என்பதால்தான், இதன்மீது விவாதம் வேண்டாம், விதி 110-ன் கீழ் நானே ஒரு ஸ்டேட்மென்ட் அளிக்கிறேன் என்று சொன்னபோது, எதிர்க்கட்சியில் உள்ள உறுப்பினர்கள் ஒரு அட்ஜர்ன்மென்ட் மோஷனைக் கொண்டு வந்து, விவாதிக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள் என்ற தகவல் எனக்குக் கிடைத்தது. ஏற்கெனவே பல குற்றச் சாட்டுக்களை எங்களிடம் சுமத்துகிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினையின்மீது விவாதம் வேண்டாம் என்று நான் பிடிவாதமாகச் சொல்லியிருந்தால், எதிர்க்கட்சியினருக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பே கொடுப்பதில்லை என்று சொல்லி, வேறு ஒரு புதிய குற்றச்சாட்டை, பெரிய பிரச்சினையாக ஆக்கப் பார்த்திருப்பார்கள். எனவேதான் இதற்கு நான் சம்மதித்தேன். ஆனால் மீண்டும் சொல்கிறேன். உயிரையும் பணயம் வைத்து தங்கள் உயிரைத் துச்சமெனக் கருதி, மிகவும் உற்சாகத் துடனும், தைரியத்துடனும் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கும், கடமையாற்றிக்கொண்டிருக்கும் நம்முடைய காவல்துறையினரின் ஆற்றலைப் பற்றியோ, அவர்களின் திறமையைப் பற்றியோ யாரும் குறைத்து மதிப்பிடக் கூடாது. அவர்கள் மனம் சோர்வு அடையும் வகையில் யாரும் இந்த நெருக்கடியான நேரத்தில் பேசக்கூடாது என்பதை மீண்டும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த வழக்கைப் பொறுத்தவரை இது கர்நாடகக் காவல்துறையினரால் பதிவு செய்யப்பட்ட வழக்கு. இந்த முழு விபரமும், முழு வழக்கும் காவல்துறையினரால் விசாரிக்கப்படும். சம்பந்தப்பட்டவர்கள் நிச்சயம் நீதிக்கு முன் நிறுத்தப்படுவார்கள் என்பதில் ஐயமில்லை.

காவல்துறையினருக்குப்	போதுமான	equipment
வழங்கப்படவில்லை,	சரியான	equipment
வழங்கப்படவில்லை,	பயிற்சி	அளிக்கப்படவில்லை

1993 ஏப்ரல் 12]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

என்று எல்லாம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்துகள் முற்றிலும் தவறானவை, உண்மைக்குப் புறம்பானவை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். காவல் துறையினருக்குத் தேவையான பயிற்சிகள், முழுமையான பயிற்சிகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒன்றை நாம் நினைவில் கொள்ளவேண்டும்.

காடுகளில் நாம் சென்று இத்தகைய ஆபரேஷன்களை மேற்கொள்ளும்போது, The area has to be combed, fine combed அதை ஒரு திறந்தவெளியில் நாம் செய்து, நடவடிக்கை எடுப்பது போல் செய்ய முடியாது. The area to be combed is very extensive எனவே இதற்குத் தேவையான வசதிகள், பயிற்சிகள் அளிப்பதற்கு எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

விரப்பனைப் பிடிப்பதற்காக இராணுவத்தின் உதவியை நாடவேண்டும், இராணுவத்தினரால்தான் இது முடியும் என்று இங்கே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசினார்கள். இதை இந்த நேரத்தில் நான் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது என்றே சொல்லவேண்டியுள்ளது. இராணுவத்தினர் இங்கே வந்தால் அதனால் வேறு சில பிரச்சினைகள் எழக்கூடும். இராணுவத்தினர் போடுகின்ற ஒரு நிபந்தனை அந்தப் பகுதிகளில் வாழ்கிற மக்களையெல்லாம் cv.cu.te செய்யவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். இது சாத்தியமான காரியமல்ல. காட்டுப் பகுதிகளில் மட்டும், காட்டுக்குள்ளேயே ஒரு இலட்சம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். பல்வேறு இடங்களில் வாழ்கிறார்கள். தமிழகத்தின் எல்லைக்குட்பட்ட பகுதிகளில் காடுகளின் ஓரங்களில் பெரிய, பெரிய கிராமங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அங்கே ஏறக்குறைய ஐம்பதாயிரம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அவர்களையெல்லாம் அந்த இடங்களிலிருந்து காலி செய்வது என்பது, அவர்களை வெளியேற்றுவது என்பது நடைமுறைக்குச் சாத்தியமான ஒன்றல்ல. அப்படிச் செய்தால் That will lead to a number of social problems and lot of resistance. அதில் எதிர்க்கட்சியினரும் குதிப்பார்கள். அதையே ஒரு காரணம் காட்டி மீண்டும் அரசுக்கு எதிரான போராட்டங்கள் நடத்துவார்கள். எனவே இந்த விஷப் பரிட்சையில் இறங்க இந்த அரசு விரும்பவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அது மட்டுமல்ல, இராணுவத் தினருக்கு என்று சில திறமைகள் இருக்கலாம். ஆனால் அந்தப் பகுதியைப் பொறுத்தவரை, அந்தக் காடுகளைப் பொறுத்தவரை, அவர்களுக்கு இது ஒரு Unknown terrain இந்தக் காட்டுப் பகுதியில் உள்ள பாதைகள் எங்கே செல்கின்றன, எப்படிச் செல்கின்றன என்பதெல்லாம்: இராணுவ

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1993. ஏப்ரல். 12]

வத்தினருக்குத் தெரியாது. அவர்களைப் பொறுத்தவரை இது அவர்கள் அறியாத ஒரு இடமாகும். பழக்கமில்லாத இடமாகும். The persons but qualified to tackle this problem are our own local Tamil Nadu police Force which is the best Force in the entire country.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எங்களைப் பொறுத்தவரை, எங்கள் தமிழ்நாட்டுக் காவல் துறையினரால் சாதிக்க முடியாத காரியம் அல்ல இது, அவர்களால் சாதிக்க முடியாதது எதுவும் இல்லை என்பதை மீண்டும் ஆணித்தரமாகச் சொல்லிக் கொள்வேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் பண்ணுட்டி இராமச்சந்திரன் அவர்கள் நான் அறிய விரும்புவது இதை tackle செய்வதற்கு ஒரு comprehensive strategy-long term strategy இருக்கிறதா? என்று கேட்டார். In the first place we do not want to work out a long term strategy because we want to capture Veerappan in the shortest possible time. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டாவதாக, is there a comprehensive strategy, is there a long term strategy? என்று கேட்டார். நிச்சயமாக the answer is. ஒரு Comprehensive strategy இருக்கின்றது. ஆனால் அதை எப்படி இந்த அவையில் நான் தெரிவிக்க முடியும்? இந்த அவையில் தெரிவித்தால் அதைப் பத்திரிகைகள் வெளியிடும். இதனால் வீரப்பனுக்கு மேலும் advantage தான் கிடைக்குமே தவிர, நாம் நினைக்கிற காரியத்தை சாதிக்க முடியாது ஏற்கெனவே வீரப்பன் விஷயத்தில் அளவுக்கு அதிகமான செய்திகளை, தேவைக்கு அதிகமான செய்திகளை பத்திரிகைகளில் வெளியிட்டதால்தான் அது அவனுக்குச் சாதகமாகப் போய் விட்டது. அதை அவனும் பயன்படுத்திக் கொண்டு அதனால்தான் இவ்வளவு தூரம் தப்பிக்க முடிந்தது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

எனவே, we do have a comprehensive strategy நேற்று கர்நாடக முதலமைச்சரும் நானும் நடத்திய பேச்சு வார்த்தைகளில் ஒரு மிக detailed comprehensive strategy work out செய்து இருக்கிறோம். ஆனால், அதை in the interest of capturing Veerappan அதை வெளியிடுவது பொருத்தம் ஆகாது என்பதால், அதைப்பற்றி நான் மேலும் சொல்ல விரும்பவில்லை.

முற்பகல் 11-55

மேலும், உறுப்பினர் பண்ணுட்டி இராமச்சந்திரன் அவர்கள் பேசுகின்ற போது special task force S.P கோர்பால் கிருஷ்ணன் என்ற முன்னரல் செல்ல வேண்டும்? அவர் ஏன்

1993 மார்ச் 12]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பின்னால் வந்து இருக்கக் கூடாது, என்று ஒரு கேள்வியை விந்தையான கேள்வியை இங்கே எழுப்பினார். உலக மரபுகளின்படி, உலக நியதிகளின்படி, It is an accepted practice that the Leader of a team always goes in front. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முன்னால் சென்று lead செய்வதால் தான் He is a leader. He cannot afford to go in the back. He has to lead his team and set an example by his own leadership.

நெடிய நேரம் ஆனாலும் இத்தனை விவரங்களையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குச் சொல்வது சரி எனக் கருதுகிறேன். இத்தனை பேராபத்து ஏற்பட்ட பின்னர் கூட நம் மாநிலக் காவல் துறையினர் தைரியமாகவும் உற்சாகத்துடனும், உறுதியுடனும் இருக்கின்றனர். கடத்தல் காரன் வீரப்பனை பிடிப்போம்; தமிழக காடுகளை காப்போம் என்று குளுரைக்கின்றனர். இந்நிலையில் நடவடிக்கைகள் முடுக்கி விடப்பட்டுள்ளன. தேவையான எல்லா ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டுள்ளது. வீரப்பனையும் அவனுடைய சமூக விரோத பயங்கர கும்பலையும் விரைவில் பிடித்து அடக்கி ஒடுக்கி விடுவோம்; தமிழக மக்களை பாதுகாப்போம். இத்தகைய கொலைகார கும்பல்களின் பயங்கரவாதத்திற்கு தமிழகத்தில் ஒரு நிரந்தர முற்றுப்புள்ளி வைப்போம் என்று உறுதி கூறுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது, விரிவான விளக்கங்களுக்குப் பிறகு, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இது குறித்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய விரிவான விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதால், இதற்கு இசைவு மறுக்கப் படுகிறது.

3. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு.

(அ) திருச்சி மாவட்டம், புகளூரில் 10—4—1993 அன்று
டந்த துப்பாக்கிச் சூட்டில் 3 பேர் இறந்தது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் : திருச்சி மாவட்டம், புகளூரில் 10 ஆம் தேதி நேர்ந்த துப்பாக்கிச் சூட்டில் 3 பேர் இறந்தது பற்றிய ஒரு சம்பவம் குறித்து பேரவை விதி 56-இன் கீழ் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்கு ஒரு அறிவிப்பைக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அதிகமாக ஒரே நாளில் எடுத்துக் கொள்ள முடியாது என்கிற காரணத்தால், அதை ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்ள முடியாவிட்டாலும், அரசாங்கத்தின் கவனத்தை ஈர்க்கிற வகையில் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாகக் கொண்டு வரலாம் என்று தெரிவித்து சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக இதைக் கொண்டு வரக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர், திரு. வே. தம்புசாமி, திரு. பரிதி இளம்வழுதி, திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. வி. தண்டாயுதபாணி, திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. சி. சுவாமிநாதன், திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ், திரு. ச. அழகிரி, திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. ஏ. சம்பத், திரு. எஸ். டேனியல் ராஜ், திரு. ப. ரங்கநாதன், ஆகியோர் இப்பிரச்சினை பற்றி அறிவிப்புக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். திரு. தண்டாயுதபாணி.

திரு. வி. தண்டாயுதபாணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புகளூர் சர்க்கரை ஆலையை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சுருக்கமாகச் சொல்லவும்.

திரு. வி. தண்டாயுதபாணி : சுருக்கமாகச் சொல்கிறேன், அதை நவபாரத் லிமிடெட் கம்பெனியிடமிருந்து ஈ.ஐ.டி. பாரி கம்பெனி வரங்கியது. அதனுடைய அறிவிப்பை 13-11-1992 ஆம் நாளன்று சர்க்கரை ஆலைக்கு வெளியிலே உள்ள வாசல் படியிலே ஒரு போர்டு மாட்டி, இந்த சர்க்கரை ஆலையை இப்போது ஈ. ஐ. டி. பாரி கம்பெனி எடுத்துக் கொண்டு விட்டது

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. வி. தண்டாயுதபாணி]

என்று சொல்கிறபோது, அந்த சர்க்கரை ஆலைக்கு உள்ளே 500-க்கு மேற்பட்ட காவல் துறையினரைக் குவித்து வைத்து இருந்தார்கள். மேனேஜரிலிருந்து சாதாரண கலாசி வரையிலே எல்லோரும் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டு விட்டார்கள். மறுபடியும் அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டும் என்கின்ற உத்திரவாதம் இல்லை என்று சொல்லி, யார் யார் எங்கே வேலை செய்கிறார்களோ அவர்கள் எல்லாம் வேலை நீக்கம் செய்யப்படுகிறபோது அவர்களுக்கு எவ்வளவு கம்பன்சேஷன் கொடுக்கப்படுமோ அவ்வளவையும் கொடுத்து விடுகிறோம் அதை பேங்கின் மூலமாகவோ, மனி ஆர்டர் மூலமாகவோ கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி நிர்வாகம் அறிவித்து விட்டது.

நண்பகல் 12-00

இதைக் கண்ட தொழிலாளர்கள் 13-11-92 அன்றே ஒன்றாசக் கூடி எங்களுக்கு வேலை வேண்டுமென்று அவர்கள் கோஷம் இட்டார்கள். அப்போது அந்தத் தொழிற்சாலையில் வேலை செய்கிற, ஒரு குறிப்பிட்ட கட்சியினுடைய, ஸ்டாஃப் யூனியன் தலைவர் திரு. கபாலி பழனியப்பன் அவர்கள், தொழிலாளர்களுடைய புதிய நிர்வாகம் ரொம்பவும் வலுவானது. அதை எதிர்த்து யாரும் ஒன்றும் செய்ய முடியாது. ஆகவே, எப்படியும் நான் அவர்களிடத்தில் பேசி எல்லோரையும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கு ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்று சொல்லி, வாக்குறுதி அளித்து விட்டுப் போனார்கள். உடனே தொழிலாளர்கள் கலைந்து சென்று விட்டார்கள். ஆனால் அவர்களுக்கு எந்தவிதமான ஒரு உத்தரவாதமும் கிடைக்காத நேரத்தில் நிர்வாகம் சொல்லியிருக்கிறது—யார் யாரெல்லாம் அங்கே குவார்ட்டர்சில் குடியிருக்கிறார்களோ, அவர்கள் எல்லாம் காலி செய்து விட்டு வெளியே சென்று தான் மனுப்போட வேண்டுமென்று அவர்கள் கோரி இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அப்படி கோரியிருந்தாலும் 1-2-1993 ஆம் நாளிலிருந்து தொழிலாளர்கள் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டார்கள். இப்படி தொழிலாளர்கள் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டபோது அந்தத் தொழிலாளர்கள் சாகும்வரை உண்ணாவிரதம் என்று இருந்திருக்கிறார்கள் இரண்டு, இரண்டு பேராக இருந்தபோது, கடைசியாக 10-4-93 அன்று தொழிலாளர்கள் ஒன்றாகக் கூடி, எல்லாத் தொழிற்சங்கங்களிலிருந்தும், சர்க்கரை ஆலைகளில் உள்ள தொழிலாளர்களுடைய தொழிற்சங்கங்களில் உள்ள அனைத்துத் தலைவர்களும் அங்கே திருவள்ளூர் திருமண மண்டபத்தில் ஒன்றாகக் கூடி ஒரு ஊர் வலமாக வந்திருக்கிறார்கள். அதிலே குடும்பம் குடும்பமாக வந்து, தங்களுடைய பெண்டு பிள்ளைகளோடு ஊர்வலமாக வந்து, தொழிற்சாலைக்கு முன்பாக நின்று, எங்களுக்கு வேலை வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள்.

[திரு. வி. தண்டாயுதபாணி] [1993 ஏப்ரல் 12]

அதற்கு முன்பாக 753 பேர் வேலை செய்த அந்தத் தொழிற்சாலையில் தொழிலாளர்களில் வெறுமனே 15 பேரையும், 53 பேர் ஸ்டாஃப்களையும் எடுத்துக்கொண்டு, 400 கான்ட்ராக்ட் லேபரர்ஸ்—ஒப்பந்த வேலைக்காரர்களை அங்கேயிருந்து எடுக்காமல், நெல்லிக்குப்பத்திலிருந்து கொண்டு வந்து, அங்கே குவித்து, தொழிலாளர்களுக்குப் பாதகமாக செயல்பட்டு இருக்கிறார்கள். ஊர்வலமாக வந்தபோது எந்தவிதமான முன் அறிவிப்பும் இல்லாமல், தொழிற்சாலைக்கு உள்ளேயிருந்து கற்களும், சோடா பாட்டில்களும் வீசப்பட்டு இருக்கின்றன. அப்போது காவல்துறை கண்காணிப்பாளர் அவர்கள் அங்கேயிருந்த எல்லோரும் கலைந்து சென்றுவிட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நேரம் இப்போதே 12-00 மணியாகிவிட்டது. பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. அவற்றின் மீது இன்னும் இரண்டு உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும், அதோடு இன்னொரு பிரச்சினையும் வேறு இருக்கிறது.

திரு. வி. தண்டாயுதபாணி : தலைவர் அவர்களே, முடித்து விடுகிறேன். உடனடியாக திடீரென்று அங்கேயிருந்து ஒரு தீப் பந்தம் உண்ணாவிரதம் இருந்த பந்தலின்மீது வீசப்பட்டது. உடனே அங்கே இருக்கிற தொழிலாளர்கள் கலைந்து சென்று பார்க்கிறபோது, திடீரென்று எந்தவிதமான முன்னறிவிப்பும் இல்லாமல், 250 பெண்மணிகளும், 100 ஆண்களும் இருந்திருப்பார்கள். இவர்கள் எல்லாம் இருக்கிறபோது, தடியடிப் பிரயோகம் எதுவும் செய்யாமல் துப்பாக்கிச் சூடு நடத்தி இருக்கிறார்கள். முதலில் தடியடிப் பிரயோகம் செய்ய வேண்டும், கண்ணீர்ப்புகை குண்டு அடிக்க வேண்டும், அதற்கு பிறகுதான் துப்பாக்கிச் சூடு நடத்துவார்கள். ஆனால் shoot to kill கொல்ல வேண்டும் என்பதற்காகவோ, தொழிலாளர்களை பயமுறுத்த வேண்டும் என்பதற்காகவோ, அங்கே துப்பாக்கிச் சூடு நடத்தி, மூன்று பேர் இறந்து போயிருக்கிறார்கள். பலபேர் காயம் அடைந்து இருக்கிறார்கள். இப்படி ஒரு கொடூரமான முறையில், நிர்வாகத்தினருக்கு வேண்டுமென்றே ஆதரவான முறையில், அநியாயமான முறையில் தொழிலாளர்கள் அங்கே பழிவாங்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். பழிவாங்கப்பட்டதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்தத் தொழிற்சாலையினை முடிவிட்டு இன்னும் என்னென்ன செய்ய வேண்டுமோ அவைகளை எல்லாம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்களுக்கு நல்ல பலன் கிடைக்க வேண்டும். அந்தத் தொழிற்சாலையில் வேலை செய்த 753 பேரையும் நிர்வாகத்தினர் மீண்டும் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசாங்கம் அறிவுறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. வி. தண்டா யுதபாணி]

இறந்த தொழிலாளர்களுக்கு தகுந்த நஷ்டஈடு கொடுக்க வேண்டும்; அங்கே அடிபட்டு ஆஸ்பத்திரியில் இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு நிறைவேற்றம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, குறிப்பாக ஒன்று—ஒரு தொழிற்சாலை தனியார் துறையிலிருந்து அரசாங்கத்திற்கு வந்தாலும் சரி அல்லது அரசாங்கத்திலிருந்து தனியார் துறைக்குச் சென்றாலும் சரி, அதனுடைய ஷேர்கள் எப்படி மாற்றப்பட்டாலும் சரி, அதைப் பற்றி கவலையில்லை. ஆனால் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைக்கு உத்தரவாதம் இருக்கிறதா என்பதைப் பற்றி தொழிலாளர் நல ஆணையரிடத்திலிருந்து ஒரு சர்ட்டிபிகேட் பெற்றுத் தான் நிரவாகம் மாற்றப்பட்ட வேண்டும் என்று அன்பாகத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

பற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புகளூர் சர்க்கரை ஆலை கடந்த 3, 4 மாத காலமாக மூடப்பட்டு 700-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பட்டினி கிடக்கக் கூடிய சூழ்நிலையை நிதிநிலை அறிக்கையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பு கிடைத்தபோதே நான் சுட்டிக்காட்டினேன். அதிலிருந்து இதுவரையிலும். அந்த ஆலையைத் திறந்து 700 க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களின் வாழ்க்கைக்கு உத்தரவாதம் அல்லாத ஒரு சூழ்நிலை இருந்ததினுடைய விளைவாக, அதிலே அரசு கவனம் செலுத்தாததினுடைய விளைவாக இன்றைய தினம் பட்டினி கிடக்கக்கூடிய தொழிலாளர்கள், தங்களுக்கும். தங்களுடைய குடும்பத்தினரும் ஒன்று சேர்ந்து வேலை வேண்டும் என்று கேட்ட குற்றத்திற்காக. அவர்கள் மீது துப்பாக்கிச் சூடு நடத்தப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தத் துப்பாக்கிச் சூடு அமைதியாக ஊர்வலம் எடுத்து இருக்கக்கூடிய அந்த தொழிலாளர்கள் மீது நடத்தப்பட்டதாகும். பொதுவாக தான் வாழ வேண்டும். தனக்கு வேலை வேண்டும். பட்டினி கிடப்பதிலிருந்து பாதுகாக்க வேண்டும் என்று கேட்கிற தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்கு நேர்மாறாக ஆலை முதலாளிகளுக்கு ஆதரவாக அரசினுடைய காவல்துறை செயல்பட்டு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். எனவே, இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளிலிருந்து தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்கு மாறாக அவர்கள் பட்டினி கிடந்தாலும் பரவாயில்லை. ஆலையினுடைய நிர்வாகத்திடம் அவர்கள் தங்களுடைய வேலைக்கு உத்தரவாதம் கேட்கக் கூடாது என்பதற்காக இப்படிப்பட்ட நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் துறையைத்

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1993 ஏப்ரல் 12]

தங்கள் கையிலே வைத்திருக்கிறார்கள். எனவே இது குறித்து முதலமைச்சர் அவர்கள் விரிவான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். நீதி விசாரணை நடத்தப்பட வேண்டும். இறந்த தொழிலாளர்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்கப்பட வேண்டும். வீதியிலிருக்கக் கூடிய 700 தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்கு அரசு விரைவாக ஆலையைத் திறந்து அவர்களுக்கு வேலைக்கு உத்தரவாதம் செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக இந்தப் பிரச்சினையை அரசு இுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு இளம்வழுதி. ரொம்ப சுருக்கமாகப் பேச வேண்டும். மற்றப் பிரச்சினைகளைப் பற்றி எல்லாம் எல்லோரும் பேசி விட்டார்கள்.

திரு. இளம்வழுதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேரத்தின் அருமை கருதி, பிரச்சினையை நானும் சுருக்கமாக எடுத்துவைக்க விரும்புகிறேன். புகளூர் சர்க்கரை ஆலையின் நிர்வாக மாற்றம் என்ற பெயராலே 750 தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்கும் நோக்கத்தோடு அவர்களை வீட்டுக்கு அனுப்பினார்கள். வீட்டுக்கு அனுப்பப்பட்ட தொழிலாளர்கள். பட்டினியால் வாடிய தொழிலாளர்கள். பிரச்சினைக்கு முடிவு காண வேண்டும் என்பதற்காக கடந்த 1½ மாத காலமாக ஜனநாயக வழிமுறையிலே நிர்வாகத்தை எதிர்த்துப் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அரசு உரிய நேரத்தில், உரிய கவனத்தைச் செலுத்தி அவர்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைத்திருக்குமானால் இன்றைக்கு இந்த நிலைமை துப்பாக்கிச் சூடு வரையிலும் போய் இருக்காது. காவல் துறையினர் அங்கே ஜனநாயக முறையிலே உண்ணாவிரதம் இருந்தவர்களுடைய பந்தலை எரித்து இருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, அவர்கள் காட்டுமிராண்டித்தனமாக நடந்துகொண்ட காரணத்தால் மட்டுமல்ல. துப்பாக்கிச் சூடு நடத்தியதன் விளைவாக 3 பேர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள். நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புவது எல்லாம். காவல் துறை என்பது மக்களைப் பாதுகாக்க மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டுமே தவிர, இப்படிப்பட்ட ஜனநாயக முறையிலே போராடுகின்றவர்களை ஒடுக்குவதற்கும் மிரட்டுவதற்கும் பயன்படுத்தக் கூடாது. அவர்களே. அதிகாரத்தை எடுத்துக்கொண்டு. இப்படி தீர்ப்பு அளிக்கின்ற விஷயத்திலே வருவார்களேயானால், பிறகு நீதிமன்றங்கள் தேவையில்லை என்ற நிலை ஏற்பட்டுவிடும். எனவே, நம்முடைய உறுப்பினர் தம்புசாமி அவர்கள் நீதி விசாரணை வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். அப்படி விசாரிக்கின்ற நேரத்தில் கோவில்பட்டியில் எப்படி விசாரணை என்று சொன்னார்களோ, அதேபோல் அல்லாமல், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை சஸ்பெண்டு செய்து விட்டு, விசாரணை நடத்தினால்தான் உரிய முறையான நியாயமான தீர்ப்பு நமக்குக் கிடைக்கும்.

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. இளம்வழுதி]

இல்லை என்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்கு ஏற்கனவே கோவிப்பட்டியிலே எப்படி தவறான தகவல் கொடுத்தார்களோ அதைப்போலத்தான் தவறான தகவல் கிடைக்கக்கூடும் எனவே, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை சஸ்பென்ட் செய்துவிட்டு, விசாரணை செய்து. உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதே நேரத்தில், எந்த நோக்கத்திற்காக அந்தத் தொழிலாளர்கள் போராடினார்களோ, அவர்கள் நோக்கம் நிறைவேறுகின்ற வகையில், அவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு தருவதோடு அவர்கள் இழந்த வேலை வாய்ப்பைப் பெறுகின்ற வகையில். அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய கவனத்திற்கு இந்தப் பிரச்சினையைக் கொண்டு வந்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா : மாண்புமிகு

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மாவட்டம், புகளூர் சர்க்கரை ஆலையின் நிர்வாகத்தை டெக்கான் சுகர்ஸ் என்ற நிறுவனத்திடமிருந்து சர்க்கரை ஆலையில் பணியாற்றிய 700 தொழிலாளர்களின் கணக்குகளை சரிக்கட்டிய பின்னர், ஈ.ஐ.டி. பாரி நிறுவனம் ஏற்றுக்கொண்டது. புதிய நிர்வாகம் 182 பழைய தொழிலாளர்களையும், பழைய நிறுவனத்தினரின் 42 ஊழியர்களையும் மீண்டும் பணியில் அமர்த்திக் கொண்டது. பணிக்கு மீண்டும் எடுத்துக்கொள்ளப்படாத தொழிலாளர்கள் தங்களை மீண்டும் புதிய நிறுவனத்தின் பணியில் அமர்த்திக் கொள்ள வேண்டும் என்று கோரி. 1-3-1993 முதல் போராட்டம் நடத்தினார்கள். அதன் தொடர்பாக 17-3-1993 முதல் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டனர். இந்தப் பிரச்சினை அரசின் கவனத்திற்கு வந்தவுடன் மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதில் உடனடியாக தலையிட்டு 8-4-1993 அன்று மாலை 3 மணி முதல் 6 மணி வரையில் எல்லாத் தொழிற் சங்கத் தலைவர்களிடமும், நிர்வாகத்தினரிடமும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார். இந்தப் பிரச்சினை குறித்து ஒரு சுமுகமான முடிவு ஏற்படாத காரணத்தால் வேறு ஒரு தேதிக்கு பேச்சுவார்த்தை நான் குறிப்பிடப்படாமல் ஒத்திவைக்கப்பட்டது. தொழிலாளர்கள் அமைதி காக்க வேண்டும். பிரச்சினை சுமுகமாக முடிக்கப்படும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் இந்த அறிவுரையை புறக்கணித்து தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்களுடைய ஆதரவாளர்கள் சுமார் 350 ஆண்களும், 50 பெண்களும் 10-4-1993 அன்று மாலை 6-45 மணி அளவில் புகளூர் நான்கு ரோடு சந்திப்பிலிருந்து தொழிற்சாலையின் அருகில் உள்ள கூட்டம் நடக்கும் இடத்திற்கு ஊர்வலமாக புறப்பட்டுச் சென்றார்கள். சர்க்காரை

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா] [1993 ஏப்ரல் 12]

ஆலையின் பிரதான வாயிலை அடைந்தவுடன் கூட்டத்தினர் அனைவரும் மாலை 7 மணி அளவில் தொழிற்சாலைக்குள் நுழைய முயற்சித்தனர். அதை அங்கே பாதுகாப்பு பணியில் இருந்த காவல் துறையினர் தடுத்தனர். கூட்டத்தினர் காவல் துறையினரை தள்ளிவிட்டு தொழிற்சாலைக்குள் நுழைய முற்பட்டபோது அவர்களை காவல் துறையினர் விலக்கினர். உடனே கூட்டத்தினர் வன்முறை செயல்களில் ஈடுபட தொடங்கினர், திராவுக பல்புகளையும், பெட்ரோல் பல்புகளையும் காவல் துறையினர் மீது வீசியதோடு சரமாரியாக கற்களையும் எரிந்தனர். அந்த வழியாக சென்ற தீரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து ஒன்றினையும் அடித்து நொறுக்கி பெரிதும் சேதத்தை விளைவித்தனர்.

இந்தத் தாக்குதலில் கரூர் துணை கண்காணிப்பாளர் உள்பட பிற காவலர்களும் காயம் அடைந்தனர். வன்முறைக் கும்பல் தொடர்ந்து தாக்குதல் நடத்த முன்னேறியது. நிலைமை கட்டுக்குள் அடங்காமல் போகவே சம்பவ இடத்தில் பொறுப்பி விருந்த கரூர் துணை வட்டாட்சியர் கூட்டத்தைக் கண்காண தடியடி பிரயோகம் செய்ய ஆணையிட்டார். தடியடிப் பிரயோகமும் பல்லன் அளிக்காத சூழ்நிலையில் விதிமுறைகளைக்கடை பிடித்த பின் கரூர் துணை வட்டாட்சியர் துப்பாக்கி பிரயோகம் செய்ய ஆணையிட்டார். காவல் துறையினர் 303 ரைபிள் மற்றும் 410 மஸ்கட் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி கூட்டத் தினரை நோக்கி 12 முறை சுட்டார்கள். அதில் 3 பேர் உயிர் இழந்தனர். 7 பேர் காயம் அடைந்தனர். வன்முறை கும்பல் சம்பவ இடத்தை விட்டு கலைந்து ஓடியது. நிலைமை கட்டுக்குள் கொண்டு வரப்பட்டது. மரணம் அடைந்த மூவரின் பிரேதங்களும் கரூர் அரசு மருத்துவமனைக்கு அனுப்பப்பட்டது. காயம் அடைந்த 7 நபர்கள் கரூர் அரசு மருத்துவமனைக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டு அவர்களுக்கு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. திருச்சி மாவட்ட ஆட்சியர் திருச்சி சரக காவல் துறை துணைத் தலைவர் மற்றும் திருச்சி காவல் துறை கண்காணிப்பாளர் ஆகியோர் சம்பவ இடத்திற்கு விரைந்து சென்று மேல் நடவடிக்கைகள் எடுத்தனர்.

இந்தச் சம்பவத்தில் 4 பெண் காவலர்கள், 15 ஆயுத படைக் காவலர்கள், 7 உள்ளூர் காவலர்கள், கரூர் உதவி ஆய்வாளர், 3 ஆய்வாளர்கள், கரூர் துணைக் கண்காணிப்பாளர் மற்றும் 3 தீயணைப்பு துறையினர் காயம் அடைந்தனர். அவர்களுள் 16 அலுவலர்களுக்கு உள்நோயாளிகளாகவும், 15 பேர்களுக்கு புற நோயாளிகளாகவும் கரூர் அரசு மருத்துவமனையில் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. இந்த சம்பவம் தொடர்பாக வேலாயுதம்பாளையம் காவல் நிலைய குற்ற எண் 877/9 ஜி. குமார், டி.பி. மூர்த்தி, கே.எஸ். ராமசாமி, சோமு மற்றும்

1993 ஏப்ரல் 12] [டாக்டர் ஜெ.ஜெயலலிதா]

கபாடி பழனியப்பன் ஆகியோர் மீது வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சம்பவம் குறித்து கரூர் கோட்டாட்சி தலைவரை காவல் துறை நிலை ஆணை எண் 144 (3)-ன் கீழ் ஒரு மாஜிஸ்ட்ரேட் விசாரணையை 30 நாட்களுக்குள் நடத்தி முடித்து அறிக்கை அனுப்புமாறு திருச்சி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இந்தத் துயரச் சம்பவம் துரதிருஷ்டவசமானது. இந்தச் சம்பவம் குறித்து விசாரணை அறிக்கை கிடைத்த பின்னர் தக்க மேல் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் தம்புசாமி அவர்கள் பேசுகிற போது தொழிலாளர்கள் வேலை வேண்டும் என்று கேட்டார்கள், வேலை கேட்டதற்காக அவர்கள் கொல்லப்பட்டார்கள் என்று இங்கே சொன்னார்.

இந்தப் பிரச்சினையை அரசு கவனத்தில் கொள்ளவில்லை என்றும் சொன்னார். அதே போல் உறுப்பினர் பரிதி இளம் வழுதி பேசுகின்றபோது இப்பிரச்சினையில் அரசு கவனம் செலுத்தியிருக்குமேயானால் இச்சம்பவத்தைத் தவிர்த்திருக்கலாம் என்று சொன்னார்.

பிற்பகல் 12-15.

இரண்டு பேரும் சொன்ன கருத்துக்களை நான் தவறான கருத்துக்கள் என்று சொல்லுகிறேன். இது உண்மை அல்ல. ஏற்கனவே நான் குறிப்பிட்டபடி 8-4-93 அன்று தொழிலாளர் அமைச்சர் இது சம்பந்தமாகப் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி இருக்கிறார். சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அனைவரையும் அழைத்து அனைத்துத் தொழிற்சங்கத் தலைவர்களையும் அழைத்துப் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி இருக்கிறார். ஆனால் அந்தப் பேச்சு வார்த்தையின் போது உடன்பாடு ஏற்படவில்லையாதலால் பிரச்சினையைச் சுமுகமாகத் தீர்த்து வைக்கிறோம், அமைதி காத்து இருக்க வேண்டுமென்று அவர் கேட்டுக்கொண்ட பிறகும் கூட, இரண்டு நாள் கழித்து 10 ஆம் தேதியே அவர்கள் சட்டத்தைத் தங்கள் கையில் எடுத்துக் கொண்டு, இப்படி வன்முறையில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

அதைப் போன்றே இங்கே பேசிய உறுப்பினர் தண்டாயுத பாணி அவர்கள், காவல்துறையினர் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய விதிகளின்படி நடக்கவில்லை. தகுந்த வார்ட் கொடுக்கப்படவில்லை, லத்தி சார்ஜ் நடத்தப்படவில்லை என்றெல்லாம் சொன்னார். அவர் சொன்னவை அனைத்தும் உண்மைக்குப் புறம் பான தகவல்கள். ஏற்கனவே நான் குறிப்பிட்டபடி முதலில் தடியடிப் பிரயோகம் நடத்தப்பட்டது. அதன் பிறகு விதிமுறைகளின்படி மீண்டும் மீண்டும் அவர்களுக்கு எச்சரிக்கை

[டாக்டர் ஜெ.ஜெயலலிதா] [1993 ஏப்ரல் 12]

செய்யப்பட்டது. அதன் பின்னர் தான், வேறு வழியே இல்லாமல் காவல்துறையினர் துப்பாக்கியால் சுட்ட வேண்டிய ஒரு அவசியம் ஏற்பட்டது.

நான் ஏற்கனவே சொன்ன தகவல்களை நாம் ஒட்டுமொத்தமாக எடுத்துக் கொண்டு பார்ப்போமேயானால் மொத்தத்தில் 31 காவல்துறையினர் இச்சம்பவத்தில் காயமடைந்திருக்கிறார்கள். இவர்களில் 4 பேர்கள் பெண் காவலர்கள் என்பதை இங்கே மீண்டும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அவர்களோடு மூன்று தீயணைப்புத் துறையினரும் காயமடைந்திருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம் அரசுத் தரப்பிலிருந்து 34 பேர்கள் கடுமையான காயத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

ஆனால், அதே சமயம் பொது மக்கள் தரப்பில் பார்த்தால் 7 நபர்கள் காயமடைந்திருக்கிறார்கள்.

இதிலிருந்தே முடிந்த வரை, இயன்ற அளவு காவல்துறையினர் Minimum Force பிரயோகம் செய்து they have acted with great restraint என்பது தெளிவாகிறது.

அதுமட்டுமன்றி, வன்முறையில் ஈடுபட்டவர்கள் ஆசிர்ப்பு களுடன், பெட்ரோல் பல்புகளுடன், கற்களுடன் அங்கே வந்து அவற்றைக் காவல்துறையினர் மீது வீசியிருக்கிறார்கள் என்று அறியும் போது அவர்கள் வன்முறையில் ஈடுபடுவதற்குத் தங்களைத் தயார் படுத்திக் கொண்டு, திட்டமிட்டே இத்தகைய ஒரு செயலில் ஈடுபடுவதற்காக வந்திருக்கிறார்கள் என்பதும் நமக்குத் தெரிய வருகிறது.

நான் ஏற்கனவே சொன்னபடி இந்தப் பிரச்சினையை அரசு கவனிக்காமல் இல்லை. 8 ஆம் தேதி தொழிலாளர் துறை அமைச்சர் சம்பந்தப் பட்டவர்களை அழைத்துப் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கிறார். மீண்டும் பேச்சு வார்த்தை நடத்துவோம், சுமுகமான ஒரு முடிவை இதற்குக் காண்போம். அதுவரை நீங்கள் அமைதியாக இருக்க வேண்டுமென்று அவர் சொன்ன பின்னரும் கூட, இரண்டு நாட்கள் கழித்து, 10 ஆம் தேதியே அவர்கள் இத்தகைய ஒரு வன்முறைக் காரியத்தில் ஈடுபடுகிறார்கள் என்று சொன்னால் அவர்கள் வேண்டுமென்றே இதைச் செய்திருக்கிறார்கள் என்று தான் கருத வேண்டியுள்ளது.

இருப்பினும், இந்தத் துப்பாக்கிச் சூட்டில் உயிரிழந்த 3 நபர்களின் குடும்பங்களுக்குத் தலா பத்தாயிரம் ரூபாய் வீசும், காயமுற்ற 7 நபர்களுக்குத் தலா ஐயாயிரம் ரூபாய் வீசும் முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்கப் பட்டிருப்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

(ஆ) செங்கை எம்.ஜி.ஆர் மாவட்டம் தொழுப்பேடு கிராமத்தில் ஜப்தி நடவடிக்கை தொடர்பாக ஏற்பட்ட சம்பவம் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து செங்கை— எம். ஜி. ஆர். மாவட்டம், தொழுப்பேடு கிராமத்தில் ஜப்தி வகுல் நடத்திய போது ஏற்பட்ட பிரச்சினை தொடர்பாக அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ், திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள், திருமதி ரமணி நல்லதம்பி, திரு. கே. கந்தசாமி, திருமதி லோகாம்பாள் ஆகியோர் என் கவனத்திற்கு ஒரு பிரச்சினையைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நேரத்தின் அருமை கருதி அந்தப் பிரச்சினையை மட்டும் தெரிவித்தால் போதும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்றைய தினம் தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதி களிலேயும், விவசாயிகளிடத்திலேயிருந்து கூட்டுறவுக் கடன்களை வகுல் செய்வதிலே கெடுபிடி காட்டப்படுகிறது.

ஏதோ கிராமத்திலே நுழையும்பொழுதே 25 பேர், 30 பேர், கொள்ளைக்காரன் வீட்டிலே நுழைவதைப் போல நுழைந்து, கொள்ளையடிக்கப்பட்ட பொருட்களை மீட்பதைப் போல மீட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுதான் அங்கே பதட்டத் திற்குக் காரணமாக இருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-20

செங்கை-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம் தொழுப்பேடு கிராமத்திலே, அந்த விவசாயி— முத்துப்பேருமாள் என்கிற விவசாயி அருகிலே இருக்கின்ற கடமலைப்புத்தூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியிலேயிருந்து கடன் பெற்றிருக்கிறார். 15,000 ரூபாய் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும். அந்தப் பணத்தை போதிய முன் அறிவிப்பு இல்லாமல் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு அவகாசம் தரப்படாமல் வீட்டிற்குள்ளே நுழைந்து வீட்டிலேயிருந்த பொருட்களை ஜப்தி செய்யப் போகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர் கேட்டதெல்லாம் அவகாசம், மறுநாள் என்று சொல்லியிருக்கிறார். முடியாது என்று சொன்னவுடனே இன்றே செலுத்துகிறேன், மாலையே செலுத்துகிறேன் எனக்கு சில மணி நேரம் அவகாசம் கொடுங்கள், நான் கண்டிப்பாகச் செலுத்துகிறேன் என்று சொன்னபோது ஆத்திரமூட்டும் வகையிலே அலுவலர்கள் அவரிடத்திலே பேசியிருக்கிறார்கள். வாங்கியவனுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தத் தெரிய வேண்டும். கடன் வாங்கத் தெரிகிறது. கடன் திருப்பி கொடுக்கக் கூடாதா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். உனக் கெல்லாம் எதற்கு இந்த வீடு என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இதை

[திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

அவர் கேட்க முடியாமல் வீட்டிற்குள்ளே போனவர் திரும்பி வந்ததும், இதே பாணியிலே அந்த அலுவலர்கள் பேசியவுடனே நீண்ட நேரம் நீங்கள் பேசுவதை நான் கேட்டுக்கொண்டிருக்க வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. அதனால் நீங்கள் என்ன வேண்டுமானாலும் பேசங்கள். நான் சகித்துக்கொள்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார். இதற்குள் ஏதோ குறை இருக்கிறது என்று மற்றவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பக்கத்திலே போய் பார்த்தால் பூச்சி மருந்து குடித்துவிட்டு வந்திருக்கிறார். அவராலே இந்த அவமானத்தைத் தாங்கிக் கொள்ள முடியாமல், கிராமத்திலே தன்னுடைய ஊரிலேயே அவமானப்படுத்தப்படுகிறோம் என்பதைத் தாங்க முடியாமல் பூச்சிமருந்து குடித்திருப்பது தெரிந்தவுடனே தனியார் டாக்டரிடம் அவரை அழைத்துச் சென்றிருக்கிறார்கள். மதுராந்தகத்திற்கு அழைத்துச் சென்றிருக்கிறார்கள். செல்கின்ற வழியிலேயே அவர் இறந்துபோய் விட்டார். இதுபோன்ற கெடுபிடிகள் அவசியம் தானா? விவசாயிகளுக்குப் போதிய முன் அறிவிப்பு கொடுக்க வேண்டாமா? கட்டக் கூடிய நிலையில் இருக்கின்றவர்களுடத்திலே வசூல் செய்யுங்கள். நான் வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. ஆனால் யார் யாரெல்லாம் திருப்பிச் செலுத்த முடியாதோ, நீங்கள் கொடுத்த அனைத்துச் சலுகைகளையும் பயன்படுத்திக்கொண்டு கூட திருப்பிச் செலுத்த முடியாத நிலையில் இருக்கிறவர்களுக்கெல்லாம் குறைந்த நேரம் 2 மணி நேரம், 4 மணி நேரம், 5 மணி நேரம் கூட அவகாசம் தரமாட்டேன் என்று சொல்வது எந்த வகையிலே சரியாகும்? இந்த விவசாயி மரணத்திற்கு முழுக்க முழுக்கக் காரணம் அந்த அலுவலர்கள் தான். எனவே அவர்கள் மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்து நீதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஜி. விசுவநாதன் : சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம், அச்சரப்பாக்கம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள கடமலைப்புத்தூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியின் விவகார எல்லையில் உள்ள தொழுப்பேடு கிராமத்தில் வசித்துவரும் மேற்படி வங்கியின் உறுப்பினர் திரு. சி. ஆர். முத்துப்பெருமாள் என்பவர் மேற்படி தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியில் வாங்கிய குறுகிய காலக் கடன் மற்றும் மத்தியகாலக் கடன் அசலும் வட்டியும் சேர்த்து 23,880 ரூபாய் நிலுவையில் இருந்தது. இவர் மேற்படி தொழுப்பேடு கிராமத்தில் விவசாயத்தோடு நகை அடகு வியாபாரமும் செய்து வருகின்றார். 27-3-1993 அன்று காஞ்சிபுரம் மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கி அலுவலர்களும், கடமலைப்புத்தூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியின் செயலாளரும், தொழுப்பேடு கிராமத்தில் கடன் நிலுவை வசூல் செய்யச் சென்றார்கள். அன்று காலை 11 மணியளவில் அந்த ஊருக்கு முதலில் இருக்கின்ற சி. ஆர். முத்துப்பெருமாள் வீட்

1992 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஜி. விசுவநாதன்]

பிறகுச் சென்றார்கள். அவரும் வீட்டில் இருந்தார். அவரிடம் செலுத்த வேண்டிய கடன் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டபோது தற்சமயம் பணம் ஏதும் இல்லை என்றும் இன்னும் ஒரு மாதத்தில் கட்டிவிடுவதாகவும் அவர் தெரிவித்தார். இவர் 3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தாமல் இதே பதிலை மேற்படி தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிச் செயலாளரிடம் கூறிவந்த காரணத்தால் பாக்கியைச் செலுத்த கால அவகாசம் தருவதில் நியாயம் இல்லை என்று விற்பனை அலுவலர் அவருக்கு எடுத்துச் சொன்னார். இதற்கு அவர், இதற்கு மாற்று வழி ஏதேனும் உண்டா என்று கேட்டதற்கு, அவர் நகை அடகு வியாபாரம் செய்து வருவதால் நகை எதையாவது ஈடு வைத்து ஓரளவு தொகையைக் கட்டலாம் என அவருக்கு யோசனை கூறப்பட்டது. அவர் வட்டிக் கடை நடத்தி வந்த காரணத்தால், அவர் பெற்ற பயிர்க் கடனை, இதர வகையில் வருகின்ற வருமானத்தைக் கொண்டு கட்ட இயலும் என்ற அடிப்படையில் இந்த யோசனை கூறப்பட்டது. அதற்கு அவர், இருங்கள், வருகிறேன் என்று கூறிவிட்டு வீட்டிற்குச் சென்றவர், சிறிது நேரம் கழித்து வீட்டிலேயிருந்து வெளியே வந்தார். அப்போது அவர் நிலைமை தடுமாறிக் காணப்பட்டார். உடனே வகுலுக்குச் சென்றிருந்த அலுவலர்கள் அவரது மனைவியிடம், கணவரைப்பற்றி எடுத்துச்சொல்லி உடல்நிலையை விசாரியுங்கள் என்று கேட்டுக்கொண்டனர். கடன்காரருடைய மனைவி வீட்டிற்குள் சென்று பார்த்துவிட்டு வெளியே வந்து கூச்சல் போட்டார்கள். அவரிடம் கேட்டதற்கு பயிருக்கு அடிக்க வைத்திருந்த பூச்சி மருந்தை அவர் எடுத்துக் குடித்துவிட்டிருப்பார் என்று கூறினார். இந்நிலையில் அவருக்கு உடனடியாகச் சிகிச்சை அளித்துக் காப்பாற்ற வேண்டும் என்ற மனிதாபிமான அடிப்படையில், வசூல் பணியில் ஈடுபட்டிருந்த அலுவலர்கள் வசூலுக்காக எடுத்து வந்த வாடகைக் காரிலேயே அவரை ஏற்றிக்கொண்டு, அவருடைய மனைவி, அவருடைய தம்பி சந்திரனகிருஷ்ணன் என்பவரின் மற்றும் அவருடைய உறவினர் ஆகியோருடன் அருகில் உள்ள அச்சரப்பாக்கம் அரசு மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் சென்றனர். அப்போது அந்த மருத்துவமனையில் மருத்துவர் இல்லாத காரணத்தால் அங்கேயிருந்து பக்கத்தில் உள்ள மதுராந்தகம் அரசு மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் சென்று அங்கு அவரைச் சேர்த்து, அவருடன் வந்த உறவினர்கள் அவைவரையும் மருத்துவமனையிலேயே விட்டுவிட்டு, அவர்கள் வங்கிக்குத் திரும்பினார்கள். உடனே மேற்படி கள மேலாளர் சடமலைப் புத்தூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியினுடைய செயலாளர் ஆகியோர் அச்சரப்பாக்கம் காவல் நிலையம் சென்று இந்த விவரத்தைப் போலீசாருக்குத் தெரிவித்தனர்.

பிற்பகல் 12-25

பின்னர் கடன்காரர் இறந்து விட்டதாகச் செய்தி வந்தது. இந்த நிகழ்ச்சிக்குப் பின்னர் இது குறித்து விசாரித்ததில் இவர் நகை

[திரு. ஜி. விசுவநாதன்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

அடகு வியாபாரம் செய்த வகையில் ஈடு வைத்த நகைகளை வேறு இடத்திலே மறு ஈடு வைத்து தொகை பெற்று லேவாதேவி செய்து வந்தார் எனவும், இவ்வாறு நகை ஈடுவைத்த நகைக்குரியோர் பெற்ற கடனைத் திருப்பி செலுத்தி நகையை திருப்பி கேட்ட போது ஒரு சிலருக்கு நகை திருப்பிக் கொடுக்க முடியாத நிலை மேற்படி கடன்காரருக்கு இருந்து வந்தது என்பதும் தெரிய வந்தது. இவ்வகையில் நகையைத் திருப்பிக் கொடுக்க முடியாத காரணத்தால் குடும்ப கௌரவம் பாதிக்கப்படுவது குறித்து இவருக்கும் இவரது மகனுக்கும் ஏற்கனவே மனத் தூங்கல் ஏற்பட்டு குடும்பத் தகராறு உள்ளதாகவும் தெரியவந்துள்ளது. இவரிடமிருந்து வரவேண்டிய கடனை வசூல் செய்ய ஐபிதி நடவடிக்கை எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை; ஐபிதி நோட்டீஸ் இவருக்கு அனுப்பப்படவில்லை. எனவே, ஐபிதி நடவடிக்கையின் காரணமாக இவர் மரணம் அடைந்தார் என்பது சரியல்ல. நம் முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது குறிப்பிட்டார்கள். இதிலே கொள்ளைக்காரர்கள் போல செல்கிறார்கள் என்பது அது இன்றைய சூழ்நிலையில் அப்படிப்பட்ட வார்த்தையைப் பயன்படுத்துவது சரியல்ல என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைய காலையில் தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மனோகரன் அவர்கள் ஒரு கேள்விமைக் கேட்டார்கள். ஏன் தரம்புரி மத்திய கூட்டுறவு வங்கியிருந்து கடன் வழங்கப்படவில்லை என்று கேட்டார்கள். அந்த வங்கியில் 40 சதவீத வசூல் ஆகாத காரணத்தால் இந்த மாவட்டத்திற்கே கடன் வழங்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. அதை மாற்றி அமைத்து ஏழை விவசாயிகளுக்குக் கடன் வழங்கவேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணத்தோடு தான் கடன் வசூல் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி வசூல் செய்யும் போது சட்டத்திற்கும் புறம்பாக எதையும் செய்யக்கூடாது; தவறு எதுவும் நடந்து விடக்கூடாது ஹாரஸ்மெண்டு இருக்கக் கூடாது என்பதை கடுமையாக அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்து இருக்கிறோம், கடுமை இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்வோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(இ) தென்னாற்காடு மாவட்டத்தைப் பிரித்து புதிதாக அமைய விருக்கிற மாவட்டத்திற்கு இராமசாமி பட்டையாச்சி மாவட்டம் எனப் பெயர் வைக்கக் கோருவது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, தென்னாற்காடு மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்படுகின்றபோது ஒரு பகுதிக்கு எஸ். எஸ். இராமசாமி பட்டையாச்சி அவர்களுடைய பெயர் வைக்கப்பட வேண்டும் என்கிற பிரச்சினையை எழுப்ப வேண்டுமென்று அனுமதி கோரியிருக்கிறார்கள். அது வேறு வகையில் எழுப்பப்படுவது பொருந்தாது என்று கருதி அதற்கு அனுமதி மறுத்து இருந்தேன். இருந்தாலும் அந்தக் கோரிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வைக்கிறார்கள் என்ற வகையில் அதற்கு அரசின் சார்பில் புதில் அளிக்க மாண்புமிகு வருவாய்த்

[திரு. ஜி. விசுவநாதன்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

அடகு வியாபாரம் செய்த வகையில் ஈடு வைத்த நகைகளை வேறு இடத்திலே மறு ஈடு வைத்து தொகை பெற்று லேவாதேவி செய்து வந்தார் எனவும், இவ்வாறு நகை ஈடுவைத்த நகைக்குரியோர் பெற்ற கடனைத் திருப்பி செலுத்தி நகையை திருப்பி கேட்ட போது ஒரு சிலருக்கு நகை திருப்பிக் கொடுக்க முடியாத நிலை மேற்படி கடன்காரருக்கு இருந்து வந்தது என்பதும் தெரிய வந்தது. இவ்வகையில் நகையைத் திருப்பிக் கொடுக்க முடியாத காரணத்தால் குடும்ப கௌரவம் பாதிக்கப்படுவது குறித்து இவருக்கும் இவரது மகனுக்கும் ஏற்கனவே மனத் தூங்கல் ஏற்பட்டு குடும்பத் தகராறு உள்ளதாகவும் தெரியவந்துள்ளது. இவரிடமிருந்து வரவேண்டிய கடனை வசூல் செய்ய ஐபிதி நடவடிக்கை எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை; ஐபிதி நோட்டீஸ் இவருக்கு அனுப்பப்படவில்லை. எனவே, ஐபிதி நடவடிக்கையின் காரணமாக இவர் மரணம் அடைந்தார் என்பது சரியல்ல. நம் முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது குறிப்பிட்டார்கள். இதிலே கொள்ளைக்காரர்கள் போல செல்கிறார்கள் என்பது அது இன்றைய சூழ்நிலையில் அப்படிப்பட்ட வார்த்தையைப் பயன்படுத்துவது சரியல்ல என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைய காலையில் தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மனோகரன் அவர்கள் ஒரு கேள்விமைக் கேட்டார்கள். ஏன் தரம்புரி மத்திய கூட்டுறவு வங்கியிருந்து கடன் வழங்கப்படவில்லை என்று கேட்டார்கள். அந்த வங்கியில் 40 சதவீத வசூல் ஆகாத காரணத்தால் இந்த மாவட்டத்திற்கே கடன் வழங்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. அதை மாற்றி அமைத்து ஏழை விவசாயிகளுக்குக் கடன் வழங்கவேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணத்தோடு தான் கடன் வசூல் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி வசூல் செய்யும் போது சட்டத்திற்கும் புறம்பாக எதையும் செய்யக்கூடாது; தவறு எதுவும் நடந்து விடக்கூடாது ஹாரஸ்மெண்டு இருக்கக் கூடாது என்பதை கடுமையாக அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்து இருக்கிறோம், கடுமை இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்வோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(இ) தென்னாற்காடு மாவட்டத்தைப் பிரித்து புதிதாக அமைய விருக்கிற மாவட்டத்திற்கு இராமசாமி பட்டையாச்சி மாவட்டம் எனப் பெயர் வைக்கக் கோருவது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, தென்னாற்காடு மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்படுகின்றபோது ஒரு பகுதிக்கு எஸ். எஸ். இராமசாமி பட்டையாச்சி அவர்களுடைய பெயர் வைக்கப்பட வேண்டும் என்கிற பிரச்சினையை எழுப்ப வேண்டுமென்று அனுமதி கோரியிருக்கிறார்கள். அது வேறு வகையில் எழுப்பப்படுவது பொருந்தாது என்று கருதி அதற்கு அனுமதி மறுத்து இருந்தேன். இருந்தாலும் அந்தக் கோரிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வைக்கிறார்கள் என்ற வகையில் அதற்கு அரசின் சார்பில் புதில் அளிக்க மாண்புமிகு வருவாய்த்

1993 ஏப்ரல் 12]

[பேரவைத் தலைவர்]

துறை அமைச்சர் அவர்கள் விருப்பம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, இந்தப் பிரச்சினையை எழுப்பி இருப்பவர்கள் திரு. கோ. ஜானகிராமன், திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. மா. சுந்தரதாஸ், திரு. எஸ். டேனியல் ராஜ், திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, திரு. உ. பலராமன், திரு. சி. சுவாமிநாதன் ஆகியோர் இது பற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அரசின் சார்பில் மாண்புமிகு வருவாய்துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் தெரிவிக்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புத்தாட மாவட்டங்களை உருவாக்குகின்றபோது, பெயர்களை வைக்கிறபோது, அவர்கள் எல்லாம் பொது வாழ்க்கையில் தொண்டு ஆற்றிய தன்மையைப் பொருத்தும், அல்லது இந்தியத் துணைக்கண்டம் அளவில் அறிமுகமானவர்கள், பணியாற்றியவர்கள் அல்லது மாநில அளவில் அறிமுகமானவர்கள், பணியாற்றியவர்கள் இவர்களுடைய பெயர்களைத்தான் இதுவரையிலும் வைத்து இருக்கிறோம். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் காயிதே மில்லத் அவர்களுடைய படத்தை இங்கேயும், மாவட்டத்திலே பெயராகவும் வைத்தோம் என்றால் அவர் ஒரு மதத்தைச் சேர்ந்தவர் என்ற அடிப்படையிலோ, அல்லது ஒரு இனத்தைச் சேர்ந்தவர் என்ற அடிப்படையிலோ வைக்கவில்லை. முதன் முதலில் உருவாக்கிய அரசியல் நிர்ணய சபையில் பேசுகிற போது அப்போது அங்கே நாட்டினுடைய தேசிய மொழியாக என்ன இருக்க வேண்டும் என்று சொல்லுகிறபோது ஒரே ஒரு மொழி தான் தேசிய மொழியாக இருக்க வேண்டும் என்றும் அந்த தேசிய மொழியாக இந்த மட்டும் தான் இருக்க வேண்டும் என்று சொல்லுகிறபோது பல்வேறு மொழிகள் பேசுகிற மக்கள் இணைந்து இருக்கிற இந்தியாவில் ஒரு மொழி மட்டும் தேசிய மொழியாக இருக்கக்கூடாது என்று வாதித்ததோடு மட்டுமல்ல தமிழ் ஆட்சி மொழியாக ஆகவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கொஞ்சம் இந்தப் பிரச்சினைக்கு நேரடியாக வரவும். (குறுக்கீடு) இந்தப் பிரச்சினைக்கு பதில் அளித்தால் போதுமானது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாகத் தான் பேசுகிறேன் என்பதைத் தயவுசெய்து நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாம் ஏன் இதற்கு காயிதே மில்லத் மாவட்டம் என்று வைத்தோம் என்றால் மதத்தின் அடிப்படையிலோ அல்லது இனத்தின் அடிப்படையிலோ வைக்கவல்ல என்பதைத் தான் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

பிற்பகல் 12-30

அதேபோல, காமராஜர் மாவட்டம் என்று நாம் பெயர் வைத்தோம் என்றால், காமராஜர் எப்படிப்பட்டவர் என்பது உங்கள் எல்லோருக்கும் நன்றாகவே தெரியும். அதே போலத்தான் பெரியார் மாவட்டம் என்று பெரியாருடைய பெயர் வைத்தோம் இதுவும் உங்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். இப்படிப் பல்வேறு மாவட்டங்களுக்கு பெயர்களுளையெல்லாம் வைக்கிறபொழுது, பல்வேறுபட்டவர்களுடைய பெயர்களுளையெல்லாம் இங்கே வருகிற பொழுது (குறுக்கீடு) தாங்கள் எழுந்து கேட்டால் பதில் சொல்கிறேன். நீங்கள் எது வேண்டுமானாலும் சொல்லலாம். நான் எதற்கு வேண்டுமானாலும் பதில் சொல்கிறேன். உங்களுக்கு பதில் அமைதியாகச் சொல்கிறேன். நான் இங்கே பேசிக் கொண்டு இருந்தபொழுது புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். உடைய படத்தைக் காண்பித்த மாதிரி தெரிகிறது. அதற்காகச் சொல்கிறேன். அதேபோலத்தான் எல்லோருடைய பெயரும் வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். உங்களுக்கு நான் இதையெல்லாம் சொல்வதற்குக் காரணம், அரசியல் என்பது பாலைப் போன்றது. அந்தப் பாலை சிறிய குழந்தையும் சாப்பிடும்; பெரியவர்களும் முதியோரும் சாப்பிடலாம். எந்த ஆபத்தும் இருக்காது. ஆனால் அரசியலிலே ஜாதியோ, மதமோ குறுக்கிடுகின்றபோதுதான் சில ஆபத்துக்கள் வந்து விடுகின்றன. இதையெல்லாம் சொல்வதால் நீங்கள் என்னைத் தவறாகக் கருதக் கூடாது. ஜாதியின் பெயராலேயோ மதத்தின் பெயராலேயோ இந்த அரசு இந்தப் படங்களை இங்கே வைக்கவில்லை. எந்த மாவட்டத்தினுடைய பெயரையும் வைக்கவில்லை. ஜாதியினுடைய பெயரால் வைக்கப்படுகிறபொழுதுதான் அரசியல் என்பதை நான் பாலுக்கு உதாரணமாகச் சொன்னதற்குக் காரணம். பாலை, பிறந்த உடனேயே குழந்தை சாப்பிடலாம். முதியோரும் சாப்பிடலாம். எந்த ஆபத்தும் இல்லை. அரசியலிலே சாதியும் மதமும் குறுக்கிடாமல் இருக்கும்போதுதான் அதிலே எல்லோரும் சேர்ந்து பணியாற்ற முடியும். இதை நான் இங்கே சொல்வதற்கு காரணம், வடாற்காடு மாவட்டத்தை அமைக்க வேண்டும்; தென்னாற்காடு மாவட்டத்தை அமைக்கவேண்டும் என்கிற பொழுது, பல பெயர்களை எல்லாம் வைக்கவேண்டுமென்று அப்பொழுது சொல்லப்பட்டது. இப்பொழுதும் பல பெயர்கள் இங்கே வந்திருக்கின்றன. நான் இதையெல்லாம் சொல்வதால் நீங்கள் யாரும் தவறாகக் கருதக் கூடாது. சம்புவராயர் மாவட்டம் என்பது, 12-ஆவது நூற்றாண்டில் அன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டிலே இருந்த முவேந்தர்களுடைய ஆட்சிக்காலம் சீர்குலைந்து இருந்தபொழுது அப்பொழுதிருந்த குறுநில மன்னர்களிலே தலைசிறந்த மன்னராக இருந்து மொகலயா சாம்ராஜ்யத்தினுடைய பிரதிநிதியாக மாளிக்காபூர்

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

என்கின்ற சேனைவீரன் படையெடுத்து வருகிறபொழுது அன்றைக்கு சம்புவராயர் அவர்கள் அன்று அவர்களை முறியடித்து தமிழ் மக்களைக் காப்பாற்றியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் காப்பாற்றியிருக்கிறார்கள் என்பதற்காகத்தான் அந்தப் பெயர் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பெயரை வைத்தவுடனேயே, இராமசாமி படையாச்சி பெயர் வைக்க வேண்டுமென்று சொல்கிற பொழுது, இராமசாமி படையாச்சி அவர்கள் என்னைப் பார்த்து நல்ல பெயரை நீங்கள் வைத்திருக்கிறீர்கள்; அவரும் எங்கள் இனத்தைச் சார்ந்தவர் தான் என்கிறார்கள். இருந்தாலும் நீங்கள் எல்லாவற்றையும் தாண்டி வைத்திருக்கிறீர்கள் என்று சொன்னார்கள். அந்தப் பெயரை வைக்கிறபொழுது, இங்கேயுள்ள தென்னாற்காடு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கும் தெரியும்; காங்கிரசிலே நீண்டநாள் இருந்தவர்களுக்குத் தெரியும். தென்னாற்காடு மாவட்டம், வடாற்காடு மாவட்டம் என்றால் அங்கே குறிப்பிட்ட சமுதாயத்தினர் அதிகம் இருக்கிறார்கள். இல்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. ராமசாமி படையாச்சி அவர்கள் அன்றைக்கு ஒரு கட்சியே வைத்து, நன்றாக அந்தக் கட்சிமுலம் பாடுபட்டு அதிலே வெற்றி பெற்றவர்தான். அதற்கு டாய்லர்ஸ் பார்ட்டி என்று பெயர். அதேபோல, ஈடுஇணையாக மாணிக்கவேல் நாயக்கர் இருந்தார்கள். அவரும் படையாச்சி இனத்தைச் சார்ந்தவர் தான். அவர்கள் தாமன்வெல்த் கட்சி வைத்திருந்தார்கள். சீனிவாச படையாச்சி என்பவர் காங்கிரசிலே நீண்டநாள் இருந்தார்கள். ராமசாமி படையாச்சியை பெரிய படையாச்சி என்று அங்கே சொல்லுவார்கள். இது நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அழகிரி அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அவருக்குத் தெரியுமோ, தெரியாதோ, தெரியவில்லை. ராமசாமி படையாச்சியை பெரிய படையாச்சி என்று சொல்வார்கள். இப்படி பல பேர்களுடைய பெயர்களெல்லாம் வந்திருக்கிறபொழுது, எதை வைப்பது என்று தெரியவில்லை. உங்களுக்குத் தெரியும்; அருகாமையிலே இருக்கிற புலன்கிரியிலே இருந்து ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் இங்கே வந்தார்கள். அவருடைய பெயர்கூட இதேதான். ராமச்சந்திரராயர். அவரும் இதே இனத்தைச் சார்ந்தவர்தான். ஆகவே, இனத்தைவர் என்று நீங்கள் நினைத்தாலும் இதை ஒத்துக் கொள்ளலாம். இதற்கு முன்பு இதே பெயரில், ராமச்சந்திரராயர் என்று இதே இனத்தைச் சார்ந்தவர் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இங்கே இருந்து இருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-35

ஆகையால் உங்களுடைய இந்த ஜாதி இல்லை என்றாலும், ஜாதியிலுள்ளவர்கள் நம்முடைய ஜாதிக்காரர்களின் பெயரை வைக்க வேண்டு, மென்று விரும்பினாலும், படையாச்சிகளிலே ராயர் என்று வாண்டையூர் என்று பல பட்டங்கள் இருக்கின்றன; அந்தப் பெயரிலே வைத்திருக்கிறோம்.

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

[1993 மார்ச் 12]

நான் இங்கே சொல்வதற்குக் காரணம், இன்றைக்கிருக்கிற பல்வேறு நிலையில் புதிதாக இந்த மாவட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம் 14 ஆம் தேதி அன்றைக்கு ஆரம்பிப்பதாக இருந்தது. 14 ஆம் தேதி ஆரம்பிப்பதற்குச் சில தடங்கல்கள் இருப்பதால்; விளவிலே இந்த மாவட்டம் அமைக்கப்படும்.

அமைக்கப்படுகிற பொழுது உங்களுடைய கோரிக்கைகளும் இதேபோல பல்வேறு பேர்கள்களுடைய பெயர்கள் இங்கே வந்திருக்கின்றன, இந்தக் கோரிக்கைகளையும் இந்த அரசு உன்னிப்பாகக் கவனிக்கும் என்பதையும் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு, என் உரையை முடிக்கிறேன், வணக்கம்.

4. கவன ஈர்ப்பு.

(அ) அரியலூர் சிமெண்ட் ஆலையிலிருந்து வரும் புகையினால் ஏற்படும் பாதிப்பு குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திருவாளர்கள் ஜி. பழனிசாமி, இருக்கையில் இல்லை. சி. சுவாமிநாதன், ஆர். தங்கராஜு, கோ. ஜானகிராமன், கே. ஏ. மனோகரன், எச். எம். ராஜு, திருமதி ரமணி நல்லதம்பி, திரு. மு. சுந்தரதாஸ் - சுந்தரதாஸும் இருக்கையில் இல்லை. திருமதி ஜே. லோகம்பாள், டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், டாக்டர் ச. மணிமேகலை ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. சி. சுவாமிநாதன்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரியலூரில் அமைந்துள்ள சிமெண்ட் ஆலையில் வரும் புகையினால் ஏற்படும் பாதிப்பு குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

[1993 மார்ச் 12]

நான் இங்கே சொல்வதற்குக் காரணம், இன்றைக்கிருக்கிற பல்வேறு நிலையில் புதிதாக இந்த மாவட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம் 14 ஆம் தேதி அன்றைக்கு ஆரம்பிப்பதாக இருந்தது. 14 ஆம் தேதி ஆரம்பிப்பதற்குச் சில தடங்கல்கள் இருப்பதால்; விளவிலே இந்த மாவட்டம் அமைக்கப்படும்.

அமைக்கப்படுகிற பொழுது உங்களுடைய கோரிக்கைகளும் இதேபோல பல்வேறு பேர்கள்களுடைய பெயர்கள் இங்கே வந்திருக்கின்றன, இந்தக் கோரிக்கைகளையும் இந்த அரசு உன்னிப்பாகக் கவனிக்கும் என்பதையும் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு, என் உரையை முடிக்கிறேன், வணக்கம்.

4. கவன ஈர்ப்பு.

(அ) அரியலூர் சிமெண்ட் ஆலையிலிருந்து வரும் புகையினால் ஏற்படும் பாதிப்பு குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திருவாளர்கள் ஜி. பழனிசாமி, இருக்கையில் இல்லை. சி. சுவாமிநாதன், ஆர். தங்கராஜு, கோ. ஜானகிராமன், கே. ஏ. மனோகரன், எச். எம். ராஜு, திருமதி ரமணி நல்லதம்பி, திரு. மு. சுந்தரதாஸ் - சுந்தரதாஸும் இருக்கையில் இல்லை. திருமதி ஜே. லோகம்பாளன், டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், டாக்டர் ச. மணிமேகலை ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. சி. சுவாமிநாதன்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரியலூரில் அமைந்துள்ள சிமெண்ட் ஆலையில் வரும் புகையினால் ஏற்படும் பாதிப்பு குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சு. முத்துசாமி]

அறிக்கை.

தமிழ்நாடு சிமெண்ட்ஸ் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற நிறுவனம் திருச்சியிலுள்ள அரியலூரில் 1979 விருந்து இயங்கி வருகிறது. இத் தொழிற்சாலை ஆண்டொன்றிற்கு 5,00,000 மெட்ரிக் டன் போர்ட்லேண்ட் சிமெண்ட்டை உற்பத்தி செய்கிறது.

2. செய்முறையில் சுண்ணாம்புக் கல், சுண்ணாம்புக்கல் அரைப்பானில் அரைக்கப்படுகிறது. பின்னர் இத்தூள் அரவை ஆலையில் நுண்மையான துகள்களாக்கப்படுகிறது. இத்துகள்கள் சுழல் அடுப்புப் பகுதிக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு கிளிங்கர் பெறப்படுகிறது. இக் கிளிங்கர் ஜிப்சம் உப்புடன் சேர்த்து சிமெண்ட் மில்லில் அரைக்கப்பட்டு போர்ட்லாண்டு சிமெண்ட் பெறப்பட்டு மூட்டையாக்கப் பட்டு வியாபாரத்திற்கு அனுப்பப் படுகிறது.

3. இத் தொழிற்சாலை அன்றாடத் தேவைகளுக்கப்ப 156 கிலோ லிட்டர் தண்ணீரும், குளிர்விப்பு முறைக்கு 1050 கிலோ லிட்டர் தண்ணீரும் பயன்படுத்தப்படுகிறது. இத்தொழிற்சாலை 124 கிலோ லிட்டர் சாக்கடை கழிவு நீரை வெளியேற்றுகிறது. தொழிற்சாலை கழிவு நீர் எதுவும் வெளியேறுவதில்லை.

ஆலையில் உள்ள சுண்ணாம்புக்கல் அரைவை ஆலை, மற்றும் சுண்ணாம்புத்தூள் கலக்கும் சைலோ 1 மற்றும் 2, சிமெண்ட் ஆலை, சுழல் அடுப்புப் பகுதிக்கு கொண்டு செல்லும் இடங்கள், அரவை ஆலை, கரி அரைக்கும் பகுதி, அடுப்பு 1 மற்றும் 2,ற்கான கிளிங்கர் குளிர்வார்ப்புப் பிரிவு, கிளிங்கர் வெளியேற்றும் இடங்கள், கிளிங்கர் சேமிப்புப் பகுதி, கிளிங்கர் சேமிப்புப் பகுதியிலிருந்து மாற்றும் இடங்கள், சிமெண்ட் மூட்டை கட்டும் பகுதிகளிலிருந்து தூசுகள் வெளியேற்றப் படுகின்றன. தொழிற்சாலை இணைப்பில் கொடுக்கப் பட்டுள்ள காற்று மாசு தடுப்பு சாதனங்களை பொருத்தியுள்ளது.

4. தொழிற்சாலையை 15.3.93 அன்று ஆய்வு செய்ததில் வாரியத்தால் நிர்ணயிக்கப் பட்டுள்ள தர அளவுகளை அடையும் வகையில் தகுந்த காற்று மாசு தடுப்பு சாதனங்கள் இல்லை என்பது அறியப்பட்டது. தூசு வெளிப்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்த இணைப்புக்களிலும், குழாய்களிலும் ஏற்படும் கசிவுகளை நிறுத்தவும், சேதமடைந்த பகுதிகளை மாற்றவும், பொதுவான பராமரிப்பை மேம்படுத்தவும் கேட்டுக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது. சுண்ணாம்பு அடுப்புப் பகுதியிலுள்ள உள் வாங்கு மற்றும் வெளியேற்றும் பகுதிகளிலுள்ள இயந்திர அடைப்புகளை காற்றடைப்பு குழாய் அடைப்புகளாக கசிவுகளைத் தடுப்பதற்காக, தொழிற்சாலையை மாற்றக் கேட்டுக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது. தூசு வெளிப்பாடுகளை தடுக்கக் கூடுதல் எலக்ட்ரோ ஸ்டேடிக் பிரிசிபிட்டேட்டர்களையும் காற்று மாசு தடுப்பு சாதனங்களையும், 31.3.94ற்கு முன்பாக நிறுவ ஆலை கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[திரு. சு. முத்துசாமி]

[1993 ஏப்ரல் 12]

மேலும், கரி அரைப்புப் பகுயிலிருந்து ஏற்படும் கரி துகள் தூசியை 30.6.93ற்கு முன்பாகத் தடுக்க ஆலை கேட்டுக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது.

தொழிற்சாலையானது அரைக்கப் பட்ட மூலப்பொருளின் சுழல் அடுப்பில் செலுத்தும் பொழுதும், மூலப் பொருள் சேமிப்பு தொட்டிகளிலிருந்து எடுக்கும் பொழுதும், பரவக் கூடிய தூசியினை கட்டுப் படுத்த தூசு தடுப்பு சாதனங்களை 31.12.93-க்குள் அமைக்கும் படி கேட்டுக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது. தொழிற்சாலையின் வாயு செம்மைப் படுத்தும் கோபுரத்தில் தண்ணீர் தெளிப்பதை மேம்படுத்தவும், மேலும் வாயு செம்மைப் படுத்தவும் கோபுரத்தின் கீழ் உள்ள தூசியினை மூலப் பொருட்கள் உள்ள சைலேவிற்கு எடுத்துச் செல்லும் குழாய் அடைபடா வண்ணம் இருக்க ஸ்கரு கன்வேயரினை 31.12.93-க்குள் அமைத்திட கேட்டுக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது.

தொழிற்சாலையில் அமைந்துள்ள தூசு தடுப்புச் சாதனங்களின் திறனை ஆய்வு செய்யும் பொருட்டு தொழிற்சாலையில் 31.12.93-க்குள் நான்கு தொடர் சுற்றுச் சூழல் காற்று கண்காணிப்பு நிலையத்தினை அமைத்திட கேட்டுக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது.

5. தொழிற்சாலையானது கீழ்க்கண்ட கூடுதல் தூசு தடுப்புச் சாதனங்களைப் பொருத்தியுள்ளது.

1. சுழல் அடுப்பு 1மற்றும்2ற்கு இணை எலக்ட்ரோஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேட்டர் பொருத்தியுள்ளது;
2. சிமெண்ட் ஆலையில் உள்ள பழைய எலக்ட்ரோ ஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேட்டருக்கு பதில் புதிய எலக்ட்ரோ ஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேட்டர் பொருத்தியுள்ளது.
3. கரி ஆலைக்குப் புதிய எலக்ட்ரோ ஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேட்டர் பொருத்தியுள்ளது.
4. தொழிற்சாலையானது கீழ்க் கண்ட பகுதிகளுக்கு தூசி வடிப்பான் பொருத்த உள்ளது.

(அ) சிமெண்ட் ஆலை:

(ஆ) அரவை ஆலை மற்றும் எலக்ட்ரோ ஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேட்டரில் இருந்து வரும் தூசியினைக் கொண்டு செல்லும் பகுதி.

(இ) சுழல் அடுப்பிற்கு செலுத்தும் பகுதி மற்றும் அரவை ஆலைப்பகுதி.

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சு. முத்துசாமி]

(ஈ) கிளிங்கர் கொண்டு செல்லும் பகுதி.

(உ) மூட்டைக்கட்டும்பகுதி.

(ஊ) மாற்றுப் பகுதிகளில் தூசி வடிப்பான்—2 நெ. பழைய தூசு வடிப்பான் உள்ள பகுதிகளில் புதிய தூசு வடிப்பான் பொருத்துதல். —6 நெ.

மேற்கண்ட கூடுதல் தூசு தடுப்பு சாதனங்களை அமைப்பதற்கு ரூ. 400 லட்சம் செலவாகும் என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. தொழிற்சாலையானது கூடுதல் தூசு தடுப்பு அமைப்புக்களை பொருத்துவதற்கு ரூ. 300 லட்சத்திற்கான பொருளாதார உதவிக்காக இந்திய தொழிற்சாலை மேம்பாட்டு வங்கியினை (Industrial Development Bank of India) அணுகியுள்ளது. மேற்கூறிய தூசு தடுப்பிற்கான மேம்பாட்டுப் பணிகள் 1994-ம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் இறுதியில் முடிக்கப் பட உள்ளன. அதற்குப் பின்னர் குறிப்பிடத் தக்க முன்னேற்றம் ஏற்படும்.

6. இத் தொழிற்சாலையினை தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் மாதம் இருமுறை ஆய்வு செய்து முனைப்பாகக் கண்காணித்து வருகின்றது.

தாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்ப.

வரிசை
எண்.

தூசு வெளிப்படும் இடம்.

காற்று மாசு தடுப்பு
சாதனங்கள் விவரம்.

குறிப்புரை.

(1)

(2)

(3)

(4)

1 சுழல் அடுப்பு 1

எலக்ரோ ஸ்டாடித்
பிரிசிபிடைட்டர்.

இயங்குகிறது

2 சுழல் விடுப்பு 2

வாயு கட்டுப் படுத்தும்
கோபுரத்துடன்.

இயங்குகிறது

3 கரி ஆலை 1

தூசு சேகரிக்கும் அமைப்பு
1 எண்.

இயங்குகிறது.

4 கரி ஆலை 2

தூசு சேகரிக்கும் அமைப்பு
1 எண்.

இயங்குகிறது.

5 திமெண்ட் ஆலை 1

எலக்ரோ ஸ்டாடித் பிரிசி
பிடைட்டர் 1 எண்.

ஆலையில்
பராமரிப்பு பணிகளின்
காரணமாக இயங்க
வில்லை.

6 அரவை மில் 1 எண்

தூசு லுடிப்பான் 1 எண்

இயங்குகிறது

7 திமெண்ட் கட்டுப் பகுதி 1

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை
தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை

- 8 கிமெண்ட் கட்டுப் பகுதி 2 தூசு வடிப்பான் 1 எண் இயங்குகிறது.
- 9 மூலப்பொருள் கலப்பு சைலோ 1
- 10 மூலப்பொருள் கலப்பு சைலோ 2
- 11 அடுப்புக்களுக்கு மூலப் பொருள் அணுப்பும் பிரிவு
- 12 சுண்ணாம்புக் கல் அரவைப் பிரிவு தூசு சேகரிக்கும் அமைப்பு 1 எண் ..
- 13 கரி அரைப்பான்—1 எண் தூசு சேகரிக்கும் அமைப்பு 1 எண் இயங்கவில்லை.
- 14 சுழல் அளப்பு 1ற்கான கிளிங்கர் தூசு பிரிவான் அமைப்பு 1 எண் இயங்குகிறது.
- 15 சுழல் அடுப்பு 2ற்கான குளிர்ப்புப் பகுதி தூசு பிரிவான் அமைப்பு 1 எண் ..
- சேமிப்புப் பகுதி சு. சேகரிப்பான் 1 எண் இயங்கவில்லை.

[1992 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 5-க்கும் அதிகமான உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கிற காரணத்தால் அதிகபட்சம் 5 உறுப்பினர்கள்தான் கேள்விகள் கேட்கலாம். அந்தப் பகுதியின் உறுப்பினர்களுக்கு மட்டும் இதில் முன்னுரிமை வழங்கப்படுகிறது. திரு. சி. சுவாமிநாதன்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் சிமென்ட் ஆலை, தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக நிர்மாணிக்கப்பட்டு 1979-ஆம் ஆண்டில் இருந்து இயங்கி வருகிறது. ஆனால் அப்பொழுது அதிலே வாட்டர்-பொல்யூஷன் என்பது மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்கிறபொழுது அதிலே இல்லை என்கிற அளவில் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அது உண்மை தான். ஆனால், ஏர்-பொல்யூஷன் மிகக் கடுமையாக அந்தப் பகுதி மக்களை மிகவும் வருத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பதனைக் கட்டந்த கால அனுபவங்கள் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுடைய

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சுவாமிநாதன், நீங்கள் எப்பொழுதுமே பேச ஆரம்பித்து விடுகிறீர்கள். கேள்விகளுங்கள்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த ஆலையிலிருந்து வெளி வருகின்ற சுண்ணாம்புக்கல், கரி, புகை முதலியவற்றின் கடுமையான வெளியேற்றத்தின் மூலமாகச் சாற்றின் மூலம் பரவி அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற 15, 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அங்கே, இருக்கிற பயிர்கள் மீது படிந்து அங்கேயிருக்கிற மக்களும் சுவாசிக்கிற பொழுது பயிர்களைத் தின்கிற ஆடு, மாடுகள் கழிச்சல் நோய் போன்ற கடுமையான நோய்களால் பாதிக்கப்பட்டு..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு ஸஷ்யம். 5 உறுப்பினர்கள் கேள்வி கேட்க வேண்டியிருக்கிறது. நீங்கள் பேசியவை முழுவதும் உங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற அறிக்கையிலேயே இருக்கிறது. அதன் மீது நேரடியாக கேள்வி தான் கேட்க வேண்டும். நான் உங்களுக்குப் பலமுறை இதுபற்றி நினைவுபடுத்த வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த அறிக்கையிலே 1994 ஆம் ஆண்டுக்குள் அந்த மாசு கட்டுப்பாடு முழுமையாகக் கொண்டு வரப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். அப்படி என்றால் இன்னும் ஓராண்டுக் காலத்திற்கு அந்தப் பகுதியில் வாழ்கிற மக்களும், அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற கால்நடைகளும் பல்வேறு நோய்களால் தாக்கப்பட்டு கடுமையான இறப்பும் ஏற்பட்டு, பல்வேறு நோய் வாயினால் அந்த மக்கள் அல்லறப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சி. சுவாமிநாதன்]

அதைத் தடுப்பதற்கு இந்த அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா அல்லது அந்த ஆலையை நிறுத்திவிட்டு அவர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றுவதற்கு வழி வகை செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த அறிக்கையிலே அவர் குறிப்பிட்ட அந்த ஒரு பகுதி மட்டும் சொல்லப்படவில்லை ; முழுமையாக அதைப் பார்த்தால் எந்தெந்த நேரத்தில் எதை எதைச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று ஒரு வரையறை அவர்களுக்குச் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு புரொகிராமே அவர்களுக்குப் போட்டுக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, சில பிரச்சினைக்கு 3 மாத காலம், சிலபிரச்சினைக்கு 6 மாத காலம் என்று சொல்லி இப்படித் தீர்க்க வேண்டுமென்று நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்த ஆண்டு கடைசிக்குள்ளாக, ஏற்கனவே இருக்கின்ற நிலைகளைச் சீர் படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும், அதற்கு மேலே ஒரு மூன்று மாத கால அவகாசம் கொடுத்து, அதற்குள்ளாக புதியதாக வாங்கிப் பொருத்த வேண்டிய அத்தனை சாதனங்களையும் பொருத்த வேண்டுமென்று சொல்லி (Maxim'm Limit) தான் 1994 மார்ச்சுக்குள்ளாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, படிப்படியாக ஒவ்வொரு காரியமாக செய்து, அவர்கள் முடிக்கிறபோது, இந்தக் கடுமை குறையும் என்பதையும், அந்த மார்ச் மாதத்திலே, 1994 மார்ச் மாதத்திலே முழுமையாக அந்தப் பிரச்சினை தீரும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, ஆலைகளை மூட வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தத் தொழிலாளிகளும் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பதை நாம் மனதிலே கொள்ளவேண்டும். எனவே, இதில் விரிவாக நடவடிக்கை எடுக்க துரிதப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 12-40.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். தங்கராஜ்.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் விவர அறிக்கையைப் பார்த்தேன். அமைச்சர் அவர்கள், 31-12-1993-க்குள் மூலப் பொருள் சேமிப்புத் தொட்டியிலிருந்து பரவக்கூடிய தூசியினைத் தடுப்பதற்கு சாதனம் அமைத்துத் தருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கு அடுத்தபடியாக, 1994-ஆம் ஆண்டுக்குள் இந்த தூசித் தடுப்புச் சாதனங்களை அமைத்துத் தருகிறேன் என்றும் கூறியிருக்கிறார்கள். நான் இந்த அவையில், அந்தப் பகுதியிலுள்ள பொது மக்களின்பால் ஏற்பட்டிருக்கிற பரபரப்பைத் தெரிவிப்பதற்காக, அரசினுடைய கவனத்திற்கு இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்தேன். அப்படி இருக்கிற சூழ்நிலையில், அரியலூர் சிமெண்ட்

[திரு. ஆர். தங்கராஜ்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

பேக்டரியின் மூலமாக ஏற்படுகிற துசியினைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்று 1984 ஆம் ஆண்டு, பேரூராட்சியில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு, 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழக சட்டமன்றத்தினுடைய மனுக்கள் குழுவிற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : அப்படி பல்வேறு துறையிலே தெரிவித்திருந்தும் கூட, கடந்த 15-2-1993 ஆம் தேதியிலிருந்து அங்கே இருக்கிற தோட்ட நுள்வெர் கவுனசில் சார்பாகவும், அங்கே இருக்கிற அனைத்துக் கட்சிகள் சார்பாகவும், அந்தப் பகுதியிலிருக்கிற அனைத்து பொது மக்கள் சார்பாகவும் அங்கே இருக்கிற அனைத்துத் தொழிற் சங்கங்கள் சார்பாகவும் பல்வேறு போராட்டங்களை இது நாள் வரை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைத் தொடர்ந்து, தற்போது வரவிருக்கிற 17-4-1993 ஆம் தேதி, ஆல்கள் உள்ளேயும், வெளியேயும் போகும் வாகனங்களை மறியல் செய்வது என்ற போராட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். அடுத்து, 20-4-1993 ஆம் தேதி அந்தப் பகுதி பொது மக்களின் சார்பாக சாலை மறியல் போராட்டத்தையும், அடுத்து, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் வருகிறபோது, அவருக்குக் கறுப்புக் கொடி காட்ட வேண்டும் என்ற போராட்டத்தையும்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் விவாதத்திற்குப் போகக் கூடாது. கேள்வி என்ன என்று கேளுங்கள். இல்லாவிட்டால் அடுத்த உறுப்பினரை நான் அழைக்க வேண்டி வரும்.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : கேள்விதான் கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் கேள்வியே கேட்கவில்லை. இதற்கெல்லாம் அமைச்சர் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்க முடியாது. நீங்கள் கறுப்புக் கொடி காட்டப் போகிறார்கள், போராட்டம் நடத்தப் போகிறார்கள் என்று எல்லாம் சொல்லிக் கொண்டே போகக் கூடாது.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : பல்வேறு போராட்டங்களை, அந்தப் பகுதி மக்கள் அறிவித்திருந்தாலும் கூட, அவர்களுடைய அந்தப் போராட்டங்களை, இதுவரை அரசோ, அரசு அதிகாரிகளோ போய் அவர்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்க்காமல் இருப்பதால், அங்கே இருக்கிற மக்கள் எல்லாம், இந்த அரசாங்கம் இங்கே இருக்கிற மக்களுடைய கோரிக்கையை அலட்சியப்படுத்துகிறது என்று.....

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஜானகிராமன் இருக்கையில் இல்ல (குறுக்கீடு) கேள்வியைக் கேளுங்கள் என்று சொன்னால், குற்றச்சாட்டுக்களாகவே அடுக்கிக் கொண்டு போனால், என்ன அர்த்தம்?

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : எனவே, அதைப் போக்குவதற்கு உடனடியாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்னாலே எப்படி எப்படியெல்லாம் கோரிக்கை என்னென்ன வகையிலே வந்தது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த அரசு வந்த பின்பு, அதற்குத் துரிதமான நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதற்கு உதாரணம், நாங்கள் வழிமுறையைச் செய்து, ஒரு பட்டியல் தந்திருக்கிறோம். இன்னின்ன தேதிகளிலே இன்னின்ன பணிகளை முடிக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, அவர்களுக்கும் கால அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி, 1993 மார்ச்-இந்த மார்ச்சிலே முடிக்க வேண்டுமென்று, சொல்லியிருக்கிற பணியினை அவர்கள் முடிப்பதாக இந்த அறிக்கையிலே கொடுத்திருக்கிறார்கள். மற்றப் பணிகளையும் முடிப்பதாக உத்தரவாதம் தந்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகிறபோது, நான் அந்தப் பணியினை முடிப்பதாக உத்தரவாதம் தந்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தத்தொழிற்சாலை இந்த உத்தரவாதத்தைத் தந்திருக்கிறது. மாகக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் அதை நமக்குத் தெரிவித்திருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பகுதியிலே பதட்டம் இருக்கிறது என்று இங்கே தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். வேண்டுமானால், மாகக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திலிருந்து உயர் அதிகாரி யாவரையாவது உடனடியாக நேரடியாக அங்கே அனுப்பி, நாங்கள் கொடுத்த கால அவகாசத்திலே அவர்கள் செய்திருக்கிற பணி முறையாக இருக்கிறதா என்பதை ஒரு முறை ஆய்வு செய்வதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளலாம். சில ஆண்டு காலமாக நாம் அதைப் பொறுத்து இருந்து விட்டோம். இன்னும் சில மாத காலம் நீங்கள் அதைப் பொறுத்துக் கொண்டால் முழுமையாக, அந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்த்துவிட முடியும் என்று நம்புகின்றோம்.

பிற்பகல் 12-45.

எனவே, அந்தப் பகுதி மக்களிடத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையிலே நீங்களே எடுத்துச் சொல்லி, இந்தக் கால அவகாசத்தை அவர்களிடத்திலே காட்டி நீங்களே கூட பார்த்து இருக்க முடியாது, எனவே, இப்போது உங்களுக்குத் தெரிந்திருக்கிறது. இந்த-அறிக்கையை அவர்களிடத்

[திரு.சு. முத்துசாமி]

[1993 ஏப்ரல் 12]

திலே காட்டி, இந்தப் பட்டியலிலே கொடுக்கப்பட்டபடி அந்தக் காரியங்கள் நடக்கவில்லை என்று சொன்னால் அதற்குப் பின்னாலே போராட்டத்தைப் பற்றி யோசிக்கலாம் என்று அவர்களுக்குச் சொல்லி, அதை நிறுத்துவதற்கான நடவடிக்கையையும் நீங்களே மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் உயர் அதிகாரிகளை நேரடியாகச் சென்று பார்க்க வேண்டுமென்ற ஏற்பாட்டையும் நாங்கள் செய்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் சு. மணிமேகலை,

டாக்டர் சு. மணிமேகலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் அரசு சிமென்ட் ஆலையானது 1979 ஆம் வருடம் அரியலூர் பகுதி மக்கள் தொழில் மற்றும் பொருளாதாரத் துறையில் முன்னேற்றம் அடைய வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் நிறுவப்பட்டு, பின்தங்கிய மற்றும் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்குச் சுமார் 10,000 பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளித்துள்ளது. மேலும், மறைமுக வேலை வாய்ப்பை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் இவ்வாலையின் வளர்ச்சியுடன் இணைந்த உப தொழில்கள் வளர்ச்சி அடைந்துவருவதற்கும், இப்பகுதி மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்வதற்கும், வணிகத் துறையில் மேம்பாடு அடைவதற்கும், இவ்வாலை பேருதவி புரிந்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மணிமேகலை, கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

டாக்டர் சு. மணிமேகலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்விக்கு வருகின்றேன். அரியலூர் ஆலையின் தொடர் இயக்கத்தினால் வெளி வரும் தரகியினால் அரியலூர் மற்றும் சுற்றுப்புறக் கிராமங்களில் வாழும் மக்கள் இடையூறுகளுக்கு உள்ளாவதாகக் கூறி பல போராட்டங்களை நடத்தி வருகின்றார்கள். இது தொடர்பாக நிர்வாகமும், அரசும் எடுத்த நடவடிக்கைகள் குறித்தும், குறுகிய காலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த இருக்கும் செயல்பாடுகள் குறித்தும், துண்டுப் பிரசுரங்கள் அடித்தும், பத்திரிகைகளில் வெளியிட்டும், அவர்களது போராட்டத்தை விட்டுவிடும்படி நான் வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளேன். பொது மேடையிலும் வேண்டுகோள் விடுத்து உள்ளேன். இருந்தும், தொடர்ந்து 15-2-1993 முதல் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டு வருகின்றார்கள். அது குறித்து ஆலை நிர்வாகமும் வேண்டுகோள் விடுத்து, இப்பொழுது பேப்பரிலே அறிக்கையும் விடுத்துள்ளார்கள். ஆகவே, துரிதமாகச் செயல்படும் நமது மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இது குறித்து துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்து அங்கு நிலவும் பதட்ட நிலையைப் போக்க ஆவன செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னபடி, அரசாங்கம் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கும். இந்த அறிக்கையைப் பார்த்த உடனே கூட, நான் கேட்டேன். இவ்வளவு கால அவகாசம் கொடுக்கத் தான் வேண்டுமா, இன்னும் கொஞ்சம் குறுகிய காலத்திற்குள் முடிக்க முடியாதா என்று கேட்டபொழுது, இந்தக் கால அவகாசம் கொடுத்தால் தான் முடிக்க முடியும் என்று அவர்கள் தெரிவித்த காரணத்தினால் தான் இந்தக் கால அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே நான் சொன்னபடி, இவ்வளவு காலம் பொறுத்து இருந்தாகி விட்டது. அந்தப் பகுதி மக்களை சட்டமன்றத்தின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது இந்தக் குறிப்பிட்ட பட்டியல்படி அவர்கள் செய்து முடிக்கவில்லை என்று சொன்னால் நிச்சயமாக அந்த நிர்வாகத்தின் மீதும், அந்தத் தொழிற்சாலையின் மீதும் கடுமையான நடவடிக்கை மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் மணிமேகலை அவர்கள் எப்படிச் செய்து இருக்கிறார்களோ அ. தப் போல, நீங்களும் கொஞ்சம் அரசின் சார்பாக இந்த நோட்டீசுகளைப் போட்டு, அரசாங்கம் இப்படிப் பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்க இருக்கிறது என்பதையும், இந்தப் பட்டியலிலே பார்த்து இருக்கிறீர்களே அதைப் போட்டு, நீங்கள் இந்தப் பட்டியல்படி நடக்கவில்லை என்று சொன்னால் அதற்குப் பின்னாலே முடிவு எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று அந்த மக்களை நீங்கள் சமாதானம் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு உரிய நடவடிக்கை விரைவாக மேற்கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்து, இதை நிச்சயமாக நீங்கள் செய்வீர்கள் என்று நம்புகிறேன்.

(ஆ) பழவேற்காடு ஏரியின் முகத்துவாரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மணல் குவிப்பு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா, திரு. ஏ. ரவிக்குமார் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்திரு. ஏ. ரவிக்குமார்.

*திரு. ஏ. ரவிக்குமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பழவேற்காடு ஏரியின் முகத்துவாரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மணல் குவிப்பு குறித்து” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பிற்படுத்தப் பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்று பேர்னவ்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னபடி, அரசாங்கம் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கும். இந்த அறிக்கையைப் பார்த்த உடனே கூட, நான் கேட்டேன். இவ்வளவு கால அவகாசம் கொடுக்கத் தான் வேண்டுமா, இன்னும் கொஞ்சம் குறுகிய காலத்திற்குள் முடிக்க முடியாதா என்று கேட்டபொழுது, இந்தக் கால அவகாசம் கொடுத்தால் தான் முடிக்க முடியும் என்று அவர்கள் தெரிவித்த காரணத்தினால் தான் இந்தக் கால அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே நான் சொன்னபடி, இவ்வளவு காலம் பொறுத்து இருந்தாகி விட்டது. அந்தப் பகுதி மக்களை சட்டமன்றத்தின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது இந்தக் குறிப்பிட்ட பட்டியல்படி அவர்கள் செய்து முடிக்கவில்லை என்று சொன்னால் நிச்சயமாக அந்த நிர்வாகத்தின் மீதும், அந்தத் தொழிற்சாலையின் மீதும் கடுமையான நடவடிக்கை மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் மணிமேகலை அவர்கள் எப்படிச் செய்து இருக்கிறார்களோ அ. தப் போல, நீங்களும் கொஞ்சம் அரசின் சார்பாக இந்த நோட்டீசுகளைப் போட்டு, அரசாங்கம் இப்படிப் பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்க இருக்கிறது என்பதையும், இந்தப் பட்டியலிலே பார்த்து இருக்கிறீர்களே அதைப் போட்டு, நீங்கள் இந்தப் பட்டியல்படி நடக்கவில்லை என்று சொன்னால் அதற்குப் பின்னாலே முடிவு எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று அந்த மக்களை நீங்கள் சமாதானம் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு உரிய நடவடிக்கை விரைவாக மேற்கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்து, இதை நிச்சயமாக நீங்கள் செய்வீர்கள் என்று நம்புகிறேன்.

(ஆ) பழவேற்காடு ஏரியின் முகத்துவாரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மணல் குவிப்பு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா, திரு. ஏ. ரவிக்குமார் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்திரு. ஏ. ரவிக்குமார்.

*திரு. ஏ. ரவிக்குமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பழவேற்காடு ஏரியின் முகத்துவாரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மணல் குவிப்பு குறித்து” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பிற்படுத்தப் பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்று பேர்னவுமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

[திரு. டி. ஜெயகுமார்] [1993 ஏப்ரல் 12]

அறிக்கை.

1974 ஆம் ஆண்டில் இதற்கு முன்பாக மழையின்மை காரணமாகவும், கடலின் கொந்தளிப்பினால் மணல் குவிக்கப்பட்டதாலும் பழவேற்காடு ஏரி, முகத்துவாரத்தின் எல்லையில் ஆறும் கடலும் கலக்கும் இடத்தில் அடைபட்டு போனது. அதற்குப் பின்னர் அடைபடவில்லை.

கடந்த மாதத்தில்தான் மறுபடியும் மழையின்மை காரணத்தாலும், கடல் அலைகளினால் மணல் குவிக்கப்பட்டதாலும், முகத்துவாரம் அடைபட்டுள்ளது. கடந்த 10 தினங்களாக (பௌர்ணமிக்கு பிறகு) சிறிதளவு பகுதி திறக்கப்பட்டு கடல் தண்ணீர் ஆற்றுக்கு வருகிறது. ஆயினும் இப்பகுதி மீனவர்கள் தொழில் செய்வதற்கு இந்த நீர்வரத்து போதுமானதாக இல்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் உத்தரவின்பேரில் மீனவளத்துறை அமைச்சர் கால்நடை பராமரிப்பு (மற்றும்) மீனவளத்துறை செயலர் மற்றும் துறை அதிகாரிகளுடன் 1—3—1993 அன்று பழவேற்காடு முகத்துவாரத்தை பார்வையிட்டு மணல் அகற்றி ஆற்றுப்பகுதியை மீண்டும் திறக்க மீனவளத்துறை அதிகாரிகளுக்கு நேரடியாக அறிவுரை வழங்கப்பட்டது. இதன்படி விரைவான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வரப்படுகிறது.

திரு. ஏ. ரவிக்குமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது பொன்னேரி தொகுதியில் பழவேற்காடு ஏரியின் முகத்துவாரத்தில் மணல் அடைப்பு ஏற்பட்டு அதனால் மீனவர்களின் மீன்பிடி தொழில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்று கூறியவுடன், போர்க்கால அடிப்படையில் மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிக்கு அனுப்பி உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கச் செய்த தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவி, ஏழையெளிய மீனவ மக்களின் பாதுகாவலர் நமது இதயதெய்வத்திற்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, இதனுடைய திட்ட மதிப்பீடு எவ்வளவு? எவ்வளவு காலத்தில் இந்தப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படும்? மேலும் நிரந்தரமாகத் தீர்வுகாண அரசிடம் ஏதாவது செயற்குறிப்பு உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழவேற்காட்டைப் பொறுத்த மட்டில் மணல் குவிப்பு கடந்த 10 ஆண்டுகளாக சிறிது சிறிதாக, அந்தப் பக்கத்திலே குவிப்பு ஏற்பட்டு, அதன் மூலம் தண்ணீர் வரத்து கடலிலிருந்து உள்ளே வர முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. டி. ஜெயகுமார்]

இந்தப் பகுதியிலே இந்தப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தமட்டில், நிரந்தரமாகத் தீர்க்கப்பட வேண்டும் என்பது அரசினுடைய நோக்கமாகும். அந்த வகையில், இந்தப் பகுதியில் பாதிப்பு ஏற்பட்டவுடன், நமது தமிழக முதல்வர், இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உடனடியாக அங்கு சென்று பார்க்க வேண்டுமென்று பணித்தார்கள். அந்த அடிப்படையிலே அரசின் செயலாளர் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அவர்களோடு சென்று பார்த்ததிலே அங்கு இயற்கையைப் பொறுத்தமட்டிலே ஒரு இடத்திலே இந்த அடைப்பு எடுத்துவிட்டாலும் மறுபுறமாக அந்த அடைப்பு வரக்கூடாது, அந்த வகையிலே நிரந்தரமாக இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும் என்பதற்காக, 'Centre for Water Resources' என்ற நிறுவனத்திற்கு எழுதி கேட்கப்பட்டு இது சம்பந்தமாக 9-3-1993 அன்று நேரிடையாக பழவேற்காடு பகுதிக்கு டாக்டர் ரமேஷ் அவர்களும் சென்று ஆய்வு நடத்தினார்கள். மேலும் விரிவான ஆய்வு செய்வதற்காக The Central Water and power research Station Kadakvasala-Poon -விலுள்ள இந்த Institute-க்கு எழுதி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களும் விரைவாகவே இந்த இடத்திற்கு வந்து ஆய்வு செய்த பின்னர் ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, சிட்டதட்ட இந்தத் திட்டத்திற்கு மட்டும் 1.5 கோடியிலிருந்து 2.00 கோடி அளவிற்கு செலவழியும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவின் பேரிலே எவ்வளவு விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமோ அந்த அளவிற்கு விரைவான நடவடிக்கை மிகச் சீக்கிரமாக எடுக்கப்பட்டு இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழவேற்காடு ஏரியின் முகத்துவாரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மண் அடைப்பினை நீக்கினால்தான் கடலுக்கும் ஏரிக்கும் இடையே நீரோட்டம் ஏற்பட்டு அங்கே இறால் போன்ற வளர்ப்பு குஞ்சுகள் பொறிவதற்கு இயற்கையான சூழ்நிலை ஏற்படும். இப்படிப்பட்ட இயற்கைச் சூழ்நிலை ஏற்படாத நிலையில் இறால் குஞ்சுகள் பொறிப்பு பாதிக்கப்படுகிறது. பழவேற்காடு ஏரியைச் சுற்றியுள்ள மீனவர்கள் இதனால் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். மண் அடைப்பை நீக்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அறிக்கையிலே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். பெங்களூரிலுள்ள மத்திய சுடலோர பொறியியல் ஆய்வு மையத்தை தமிழக அரசு அணுகி முகத்துவாரத்தில் இது போன்ற மண் அடைப்பை, அடிக்கடி உண்டாகும் மண் குவிப்பினை தடுத்திட, நிரந்தர தீர்வு காணுவதற்கு அரசு ஆய்வு செய்யுமா என்றும்,

[திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா] [1993 ஏப்ரல் 12]

மேலும் எவ்வளவு நாட்களில் இப்படிப்பட்ட மையங்களை அணுகி அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மினவர்களை காக்கின்ற காவல் தெய்வமாக விளங்குகின்ற நம்முடைய ஒப்பற்ற முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தப் பகுதியிலுள்ள பிரச்சினை குறித்து, எவ்வளவு செலவானாலும் பரவாயில்லை, இங்குள்ள மினவர்களின் வாழ்க்கைப் பிரச்சினை இது என்பதற்காக பணத்தைப்பற்றியெல்லாம் கவலைப்படாமல், இதனை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தருமாறு உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அந்த அடிப்படையிலே பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதன் அடிப்படையிலே ஆய்வுகள் முடிந்த பின்பு உடனடியாக பணிகள் மிகக்குறுகிய காலத்திற்குள்ளே துவங்கப்படும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்.

பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் குழு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல், திரு. ஆர். கோடிமாரி, பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் உறுப்பினர்.

திரு. ஆர். கோடிமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் பதிமூன்றாவது, பதினான்காவது மற்றும் பதினைந்தாவது அறிக்கைகளை குழுத் தலைவரின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1993-94, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண். 35 பாசனம், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 760,41,43,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

[திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா] [1993 ஏப்ரல் 12]

மேலும் எவ்வளவு நாட்களில் இப்படிப்பட்ட மையங்களை அணுகி அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மினவர்களை காக்கின்ற காவல் தெய்வமாக விளங்குகின்ற நம்முடைய ஒப்பற்ற முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தப் பகுதியிலுள்ள பிரச்சினை குறித்து, எவ்வளவு செலவானாலும் பரவாயில்லை, இங்குள்ள மினவர்களின் வாழ்க்கைப் பிரச்சினை இது என்பதற்காக பணத்தைப்பற்றியெல்லாம் கவலைப்படாமல், இதனை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தருமாறு உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அந்த அடிப்படையிலே பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதன் அடிப்படையிலே ஆய்வுகள் முடிந்த பின்பு உடனடியாக பணிகள் மிகக்குறுகிய காலத்திற்குள்ளே துவங்கப்படும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்.

பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் குழு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல், திரு. ஆர். கோடிமாரி, பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் உறுப்பினர்.

திரு. ஆர். கோடிமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் பதிமூன்றாவது, பதினான்காவது மற்றும் பதினைந்தாவது அறிக்கைகளை குழுத் தலைவரின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1993-94, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண். 35 பாசனம், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 760,41,43,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

[திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா] [1993 ஏப்ரல் 12]

மேலும் எவ்வளவு நாட்களில் இப்படிப்பட்ட மையங்களை அணுகி அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மினவர்களை காக்கின்ற காவல் தெய்வமாக விளங்குகின்ற நம்முடைய ஒப்பற்ற முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தப் பகுதியிலுள்ள பிரச்சினை குறித்து, எவ்வளவு செலவானாலும் பரவாயில்லை, இங்குள்ள மினவர்களின் வாழ்க்கைப் பிரச்சினை இது என்பதற்காக பணத்தைப்பற்றியெல்லாம் கவலைப்படாமல், இதனை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தருமாறு உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அந்த அடிப்படையிலே பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதன் அடிப்படையிலே ஆய்வுகள் முடிந்த பின்பு உடனடியாக பணிகள் மிகக்குறுகிய காலத்திற்குள்ளே துவங்கப்படும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்.

பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் குழு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல், திரு. ஆர். கோடிமாரி, பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் உறுப்பினர்.

திரு. ஆர். கோடிமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் பதிமூன்றாவது, பதினான்காவது மற்றும் பதினைந்தாவது அறிக்கைகளை குழுத் தலைவரின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1993-94, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண். 35 பாசனம், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 760,41,43,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12]

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1670, திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவாரூர் வட்டம், வெள்ளையாற்றுக் கரையை புல்டோசர் மூலம் பலப்படுத்துவது குறித்து விவாதிக்க' நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 160,41,43,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1672, திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பேராலுரணித் தொகுதி முதல்சேரி அருகில் மகாராஜ சமுத்திரம் காட்டாற்றில் பம்பிங் ஸ்கீம் மூலம் தண்ணீர் இறைத்து ராஜாமடம் சி.எம்.பி. வாய்க்காலில் தண்ணீர் கொண்டு செல்வது குறித்து விவாதிக்க' நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 160,41,43,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப்பணிகள் - கட்டிடங்கள், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் :

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப்பணிகள் - கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 7,13,28,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1709, திரு. இரா. அப்பு நடேசன். இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் முன்மொழியப் பெறவில்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

மானியக் கோரிக்கை எண். 37, பொதுப்பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 58,52,35,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1760, திரு. ஸ்ரீ. கே. லட்சுமணன்.

*திரு. வி. கே. லட்சுமணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘ரூ. 13.20 கோடி செலவில் நிறைவேற்ற வேண்டிய சங்கனூர் பள்ளத் திட்டம் உடனே நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய தன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க’ நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“பொதுப்பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 58,52,35,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 38, சாலைகளும் பாலங்களும். மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ், ரூ. 271,48,83,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1816, திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘திருவாரூர் வட்டம், நாகலூரில் இருந்து கிள்ளுகுடி புலம் வரை செல்லும் சாலையைச் சீர்செய்து போக்குவரத்து ஏற்படுத்துவது குறித்து விவாதிக்க’ நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. வே. தம்புசாமி]

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 271,48,83,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1793, திரு. கே. ஏ. மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் முன்மொழியப்பெறவில்லை.

மானியக் கோரிக்கை எண் 54, பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு. மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 128,29,20,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1948, திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேராவூரணி தொகுதி இடையாத்தி குளத்தின் ஆக்ரமனங்களை அப்புறப்படுத்தி கரையை உயர்த்தி அகலப் படுத்தி, ஆழப்படுத்தி பராமரிப்பது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 128,29,20,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 55, பொதுப் பணிகள் - கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள் -கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 43,65,72,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1967, திரு. சி. சுவாமிநாதன்.

திரு. சி. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'புதுக்கோட்டை தொகுதியில் இருக்கும் அண்டக்குளம்' செம்பாட்டூர், புத்தாம்பூர், வடவாளம், புதுநகர், மாத்தூர், அதன்கோட்டை, கந்தரவகோட்டை ஆகிய ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு புதிய பள்ளிக்கட்டிடங்கள் கட்டுவது குறித்து விவாதிக்க' நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“பொதுப் பணிகள் - கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 43,65,72,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 56, சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 58,89,75,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்.” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1995, திரு. வி. கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கோவை காந்திபுரத்தில் ஒரு சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க' நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 58,89,75,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. முன்னுரையாச மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகிய துறைகளைப் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் ஆங்கிலத்திலும் தமிழிலும் ஏற்கனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதில் தமிழிலே உள்ள குறிப்புகளை @நான் இந்த அவையில் படித்ததாகக் கருதி அவை நடவடிக்கைக் குறிப்பிலே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். உறுப்பினர்கள் தெரிவிக்கின்ற மேலான கருத்துக்களையும், அவர்களுடைய அரிய ஆலோசனைகளையும் கேட்டு பின்னாலே அரசின் சார்பிலே நான் அளிக்க வேண்டிய விளக்கங்களையும் என்னுடைய இறுதி முடிவுரையிலே சொல்ல இருக்கிறேன் என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம்தொடங்குகிறது. இப்போது நேரம் ஒரு மணி ஆகிவிட்டது. நேரத்தின் அருமையைக் கருதி உறுப்பினர்கள் வேகமாகப் பேசி முடிக்க வேண்டும், முதலில் பேசுகின்ற உறுப்பினருக்கு மட்டும் 10 நிமிடம் கொடுக்கப்படுகிறது. மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் 5, 5 நிமிடத்தில் பேசி முடிக்க வேண்டும். திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1993-94ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்டக் கணக்கில் பொதுப்பணித்துறை, பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது நடைபெறுகின்ற விவாதத்தில் இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக கலந்துகொண்டு, கருத்துக்களைத் தருவதற்கான வாய்ப்பை அளித்த தங்களுக்கும், காங்கிரஸ் பேரியக்கத்திற்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

தமிழ்நாட்டில் பொதுப்பணித்துறைக்கு என்று ஒரு தனிச் சிறப்பு உண்டு. அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களை புதிதாக உருவாக்குவதும், உருவாக்கியுள்ள கட்டடங்களை பழுது பார்ப்பதும் தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆறுகள் அவற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட நீர்த்தேக்கங்கள், தண்ணீர் ஓடி வருகின்ற கால்வாய், கால்வாய் மூலம் பெருகுகின்ற ஏரிகள், குளங்கள் இவற்றை பராமரித்து செப்பனிடுவதும், தமிழ்நாடு என்கின்ற மாநிலம் உயிரோடு இருக்க நடைபெறுகின்ற ரத்த ஓட்டத்தில், உயிர்காக்கும் பொருளாதாரம்

@ 274 முதல் 353 வரையிலுள்ள பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

எனும் ரத்தம் உடல் முழுவதும் வரும் வழியாக இருக்கும் ரத்தக் குழாய்களாக இருக்கும் சாலைகளைப் போடவும், போடப்பட்ட சாலைகளை பழுது நீக்கித் தரவும் நடக்கின்ற பணிகள் இந்த அமைச்சகத்தினுடைய பணிகள். பொதுவாகப் பொதுப்பணித்துறை இந்த அரசுக்கு அசையாச் சொத்துக்களை உருவாக்குகின்ற கருவிலும். கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் இத்துறையின் மூலம் செலவழிக்கப்படுகின்றன. இத்துறை ஒழுங்காக, நாணயமாக இதய சுத்தியுடன் செயல்பட்டால் தமிழ்நாடும் தேக்கமரம் போல் வைரம் பாய்ந்து உறுதியாக இருக்கும். தவறுகள், முறைகேடுகள், சீரற்ற நிர்வாகம் போன்ற நோய்கள் காரணமாக இந்தத் துறை பாதிக்கப்படும் என்று சொன்னால் அல்லது பீடிக்கப்படும் என்று சொன்னால் அது தமிழக அரசின் உள்ளேயும் வெளியேயும் தெரியாது. புற்று நோயாக வளர்ந்து ஒருநாள் அந்த தேக்கு மரத்தையும் சாகடிக்கக்கூடிய பெரிய நோயாக இந்தத் துறை மாறிவிடும்.

இந்தத் துறையில் தவறுகள் நடப்பது சுலபம். முறைகேடுகள் நடப்பது இயல்பு. நூற்றுக்கணக்கான கட்டடங்கள், கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் மதிப்பில் கட்டப்படுவதும், சாலைகள், பாலங்கள் ஆகியவை புதிதாகப் போடப்படுவதும், போடப்படுகின்ற போதும் மராமத்து செய்யப்படுகின்ற போதும், அப்பணிகளைச் செய்து முடிக்கும் கருவிகளாக இருக்கின்ற அதிகாரிகள், பொறியாளர்கள் நேர்மையற்றவர்களாக இருப்பார்கள் என்று சொன்னால், அந்த பணி செய்யும் ஒப்பந்தக்காரர்கள், அந்த அதிகாரிகளையும், அந்த அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் வழங்கியவர்களையும் கையிலே வைத்துக்கொண்டு, இந்த அதிகாரவர்க்களும், ஒப்பந்தக்காரர்களும் சேர்ந்து கொண்டால் பாவக்கேடினை ஏற்படுத்துவதோடு பொது மக்களுடைய வரிப்பணத்தைக் கூட்டுக்கொள்ளைக்கு விடுவார்கள். அப்போது அது பொதுப்பணித்துறையாக இருக்காது, அது பொதுப்பிணித் துறையாகத்தான் இருக்கும். It will not be a Public Works Department it will be a public curse. அந்தத் துறை நேர்மையாக செயல்பட்டால், தமிழகம் வளத்தோடு இருக்கும். அந்தத் துறை நேர்மையில்லாமல் செயல்படுமானால், அந்தத் துறையே பிணியாக மாறிவிடும். சுருகாட்டுக் காவல்காரனுக்கு பிண வாடை தெரியாது என்று சொல்வார்கள் எங்கள் மாவட்டத்திலே. சுருகாட்டிலே இருந்து இருந்து காவல் காத்து இருக்கும் அந்த காவல்காரனுக்கு பிணவாடையே மரத்துப் போகின்றது. அதைப்போல் அந்தத் துறையிலே கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் புழங்குகின்ற போதும், வெளியே வருகின்றபோதும், அந்தத் துறைக்குள்ளே, பிறந்து, அந்தத் துறைக்குள்ளே வாழ்ந்து, அந்தத் துறையிலே இருந்து கொண்டிருக்கின்றபோது அந்தப் பணத்தின் மத்தியிலேயே பிறக்கிறார்கள். இதை நான் எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால்

1993 ஏப்ரல் 12]

டாக்டர் மு. சீனியம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . . .

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அம்மா, இது என்ன சப்ஜெக்ட் என்று தெரியும் அம்மா.

I request the Hon. speaker to intervene. I know what I have to speak.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கருத்துக்களைப் பொதுவாகத் தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எல்லா மாநிலங்களிலும் பொதுப்பணித் துறை இருக்கிறது. அவர்கள் சொல்வது தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டுமல்லாமல், இந்தியாவுக்கே ஒரு ஆலோசனையாகக்கூட ஏற்றுக்கொள்ளலாம். ஆகவே நம்மைப்பற்றி குறிப்பிட்ட குற்றச்சாட்டுக்களை நம் துறையைச் சார்ந்து சொல்கின்றபோது அதற்கான விளக்கங்களை தருவதற்கு நான் தயாராக இருக்கிறேன். உங்களுக்குத் தெரியும். இந்தத் துறையிலே எனக்கு எப்படி ஈடுபாடு இருக்கிறது என்று நம்முடைய உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அவருடைய ஆக்கப்பூர்வமான ஆலோசனைகள், அவருடைய அரிய கருத்துக்கள் இவைகளை மனதிலே வைத்து நான் என்னுடைய பதிலுரையை தருகின்ற நேரத்தில் சரியான பதிலுரை தருவேன் என்பதை மாத்திரம் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 1-05

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: எனவே, இந்தத் துறையிலே இருக்கின்ற அதிகாரிகள், பொறியாளர்கள், இந்தத் துறையிலே நீண்ட நாட்களாக இருக்கின்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் இவர்கள் ஒருவருக்கொருவர் பழக்கம் ஏற்படுகின்றபோது அங்கே vested interest develops. முதலில் அதிகாரி தனக்குத் தேவையான ஒப்பந்தக்காரரை தேர்வு செய்கிறார். அந்த அதிகாரிக்கும் ஒப்பந்தக்காரர்மேல் தனியாக ஒரு கரிசனமும், ஒரு கௌரவமும் ஏற்படுகிறது. அவர்கள் பொதுப்பணத்தைச் சூறையாடுகிறார்கள். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல், ஒரு பாவக் கூட்டணி தோன்றுகிறது. அந்தப் பாவக் கூட்டணியின் விளைவாக என்ன நடக்கிறது என்று சொன்னால், இந்த அரசு கோடிக்கணக்காக தருகின்ற வரிப் பணம் ஒரு சிலர் கைகளிலே சென்றுபோய் சிக்கிவிடுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு என்ன வழி என்று சொன்னால். Political management of the department

[திரு.எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்] [1993 ஏப்ரல் 12]

அதாவது அந்தத் துறைக்கு தலைமை ஏற்று இருக்கின்ற அரசியல் தலைமை, அந்தரங்க சுத்தியுடன், நர்மையுடன், கண்ணியத்துடன் இருக்கும் என்று சான்னல், it will act as a safety valve. அதாவது அந்தத் துறைக்கு, அந்தத் துறையில் நடக்கின்ற ஊழல்களை அல்லது அந்தத் துறையிலே நடக்கின்ற நேர்மையற்ற முறைகளைத் தடுக்கின்ற ஒரு கருவியாக பயன்படும். அது எல்லாம் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியாதது அல்ல. அவர்கள் இந்தத் துறையினுடைய ஒவ்வொரு நுண்ணியமும் அறிந்தவர்கள். அமைச்சராக வருவதற்கு முன்னால் அவர்கள் ஒப்பந்தக்காரராக இருந்தவர்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு இந்தத் துறையைப் பற்றி தளவாடமாக தெரியும். தலையிலிருந்து அடிவரை தெரியும். எனவே, அப்படிப்பட்ட ஒரு அமைச்சருடைய காலத்திலே இந்தத் துறை பல்வேறு சிறப்புகளைப் பெறவேண்டுமென்று எங்களைப் போன்றவர்கள் வாழ்த்துகிறோம். எனவேதான், இந்தத் துறை அதாவது அந்த முடிசூடி வாழ்ந்த 3 மன்னர்கள் காலத்திலிருந்து பொதுப் பணித் துறை இருக்கிறது. கரிகால் சோழன் கட்டிய கல்லணையிலிருந்து நம்முடைய 250 ஆண்டுக் கால பிரிட்டிஷ் ஏகாதிபத்தியத்தின் அடியில் இருக்கின்ற காலம் வரை கொஞ்சம் கொஞ்சமாக வளர்ந்து இன்று பெரிய ஒரு பூதமாக பொதுப் பணித்துறை வளர்ந்திருக்கிறது. இந்தத் துறையிலே நடக்கின்ற, நடக்கக்கூடிய, நடக்க சந்தர்ப்பம் இருக்கக்கூடிய தவறுகள், முறைகேடுகள் இவைகளைத் தவிர்ப்பதற்காக நாம் நிறைய சட்டவிதிகளை இயற்றியிருக்கிறோம். அநேக சட்ட விதிகளுள், அரசு ஆணைகள் இருக்கின்றன. அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் அதாவது நிர்வாக வற்புறுத்தல்கள் இருக்கின்றன. இப்படி பல்வேறு வகையிலே இந்தத் துறையினுடைய ஒவ்வொரு பணியையும் நாம் கட்டுப்படுத்தி வைத்திருக்கிறோம்.

இப்பொழுது எங்களுக்கு ஒரு சின்ன சந்தேகம் எங்கே வருகிறது என்று சொன்னால், -நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். 1947-ல் இருந்து 1990 வரை இந்தப் பொதுப் பணித் துறையினுடைய ஒப்பந்தங்களை எல்லாம் நாம் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஒப்பந்தங்களை விடுகிறார்கள். ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒப்பந்தங்களை எடுக்கிறார்கள். அரசுக்கு கட்டிடங்களைக் கட்டுகிறார்கள். சாலைகள் போடுகிறார்கள். அணைகள் கட்டுகிறார்கள். ஆனால், கடந்த 2 ஆண்டுகளாக ஒரு புதிய பார்வை எங்களுக்குத் தென்படுகிறது. அது என்ன வென்று சொன்னால், இப்பொழுது ஒரு முறை வைத்திருக்கிறார்கள். Schedule of Rates பொதுப்பணித் துறையிலே ஒவ்வொரு ஆண்டும் மேற்பார்வைப் பொறியாளர் ஒரு மாநாட்டைக் கூட்டி, அதிலே பல்வேறு துறைகளைச்

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

சேர்ந்த பொறியாளர்கள், ஒப்பந்தக்காரர்கள், அந்தப் பணிக்கு சம்பந்தம் உள்ளவர்களை எல்லாம் கூப்பிட்டு உட்கார வைத்து, அங்குள்ள வேலைகளை, அதாவது கூலி நிர்ணயம், பொருட்கள் விலை பற்றி நிர்ணயம் செய்கிறார்கள். This is called the Schedule of Rates. இந்த ஷெட்யூல் ஆப் ரேட்ஸ்-ல் ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒரு விலை இருக்கிறது. இந்த வருஷம் செங்கல்லுக்கு என்ன விலை, மணலுக்கு என்ன விலை, கம்பிக்கு என்ன விலை, சிமெண்டுக்கு என்ன விலை, வேலைகளுக்கு பிளாஸ்டரிங்குக்கு என்ன கூலி, எர்த்ஷர்க்குக்கு என்ன கூலி என்று சொல்லி அவர்கள் ஒவ்வொரு ரேட்டை குப்பரினடென்ட்ஸ் என்ஜினியர் அளவிலே நிர்ணயிக்கிறார்கள். மேற்பார்வை பொறியாளர் என்பவர் இந்தத் துறையிலே 25 ஆண்டுகளுக்கு மேல் வேலை பார்த்து அனுபவம் பெற்றவர். இந்தத் துறையிலே அவர் பல களத்திலே பணியாற்றியிருக்கக் கூடியவர். அவருக்குத் தெரியாத விவரங்கள் இருக்க முடியாது. அப்படிப்பட்ட மேற்பார்வைப் பொறியாளர்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உட்கார்ந்து—இப்பொழுது அல்ல 1947-ல் இருந்து இது நடந்து கொண்டிருக்கிறது—அந்த ரேட்ஸ் ஷெட்யூல் பிக்ஸ் பண்ணுகிறார்கள். அந்த ஷெட்யூல் பிக்ஸ் பண்ணிய ரேட்டுகளை வைத்துக் கொண்டு ஒவ்வொரு ஓர்க்குக்கும் ஒவ்வொரு பணிக்கும் எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்படுகிறது. அது தான் மதிப்பீடு. உதாரணமாக ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அந்தப் பாலத்திற்கு தேவையான சிமெண்ட், கம்பி போன்றவற்றை முதலில் விலையை நிர்ணயம் செய்து கொண்டு பிறகு எஸ்டிமேட் போடுகிறார்கள். எங்களுக்கு என்ன சந்தேகம் என்று சொன்னால், பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் காலத்திலும் சரி, காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய ஆட்சிக் காலத்திலும் சரி, அதற்குப் பின்னாலே அமரர் எம்.ஜி. ஆர். அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த போதும் சரி, சாதாரணமாக எந்தப் பணியும் எஸ்டிமேட் மதிப்புக்கு மேலே போவதில்லை. அப்படிப் போவதாக இருந்தால், it will be the rarest of rare occasions. அதாவது, திடீரென்று எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்படக்கூடிய ஒரு செலவு. (மணி அடிக்கப்பெற்றது) நான் ஒன்றும் இர்ரெலவன்ட்டாக பேசவில்லை.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 'இர்ரெலவன்ட்' என்று சொல்லவில்லை. டைம் ஆகிவிட்டது என்றுதான் சொன்னேன்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : இது ஒரு பெரிய மானியக் கோரிக்கை. Hon. Deputy Speaker, Sir, you cannot guillotine it. you know the Public Works Department is the most vital department.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். நேரம் ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு ஒரு எச்சரிக்கை தான் அது.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : வைகை டேம் கட்டிய போது, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகையிலிருந்து ஒரு கோடி ரூபாய் குறைத்து அந்தப் பணி நடந்தது. அந்த ஒரு கோடி ரூபாயை பல்வேறு பணிகளுக்காகப் பயன்படுத்தினார்கள். எங்கள் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலே தாமிரபரணி நதிக்கரை ஓரம் ஒரு சர்க்க்யூட் ஹவுஸ் இருக்கிறது. அழகான சர்க்க்யூட் ஹவுஸ். பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் நேரடியாகப் பார்த்து, எடுத்த இடம். அந்தக் கட்டிடத்தின் அப்போதைய மதிப்பீடு 4 இலட்சம் ரூபாய். அதிலே 65 ஆயிரம் ரூபாய் மிச்சம். அமரர் எம். ஜி. ஆர். அவர்கள் காலத்திலும் என்னால் சான்றுகள் சொல்ல முடியும். ஆனால் தற்பொழுது எங்களுக்குக் கிடைத்துள்ள தகவல்கள் எப்படி இருக்கிறதென்று சொன்னால், கடந்த ஒன்று அல்லது ஒன்றரை ஆண்டு காலமாக 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டுக்கு மேலே உள்ள அனேகமாக 90 விழுக்காடு ஒப்பந்தங்கள் எஸ்டிமேட்ட் வேல்யூவிற்கு மேல் 5%, 10% எக்ஸ் என்று போட்டு, முடிவு செய்யப்படுகிறதே, இதற்கு என்ன காரணம்? இதற்குப் பின்னால் இருக்கும் மர்மம் என்ன? இந்த மர்மத்தின் முடிச்சுகளை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையிலே அவிழ்ப்பார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். இதனால் என்ன ஏற்படுகிறது என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். இதிலே அடுத்த கருத்து என்ன வென்று சொன்னால், எங்கே எல்லாம் எக்ஸ் பர்சன்டேஜ் இருக்கிறதோ, எங்கேயெல்லாம் ஒப்பந்தங்கள் above the estimated value 5%, 5%, 10% என்று பிக்ஸ் செய்கிறார்களோ அங்கேயெல்லாம் கொடுக்கப்பட்ட ஷெட்யூல் 2 அல்லது 3க்கு மேலே இல்லை. இதை எங்களுக்கு விளக்க வேண்டும். ஷெட்யூல் பற்றி நான் ஏற்கனவே பேசுகின்றபோது கூட அமைச்சரவர்கள் குறுக்கிட்டு பேசினார்கள். ஷெட்யூல் கொடுப்பதைப் பற்றி விளக்கமாகச் சொன்னார்கள். அது பற்றி சட்டமும் எனக்குத் தெரியும்.

நான் 4, 5 நாட்களுக்கு முன்னால் நம்முடைய சென்னை உயர்நீதிமன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய பிரபல வழக்கறிஞரிடத்தில் பேசிக் கொண்டிருந்தேன். அவர் சொன்னார், பொதுப்பணித்துறை மூலம் நடக்கிற வேலைகளுக்கான ஷெட்யூல்களை பதிவு பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்குத் தர வேண்டுமென்று நீதிமன்றத்திலே வந்து, வழக்கு போடுகின்ற வழக்கம் இப்போதுதான் முதன்முறையாக நடக்கிறதென்று சொன்னார். நம்முடைய மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா,

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

திரு. பட்டாபிராமன் அவர்களுக்குக்கூட தெரியும். தினமும் நீதிமன்றம் போகிறார்கள். This is the first time in the history of Tamil Nadu the Registered Contractors are seeking the assistance of the Court for the issue of schedule எங்களுக்கு இது தெரியவில்லை. இதற்குப் பின்னாலே இதிலே என்ன பொருள் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. ஷெட்யூல் கேட்க வேண்டிய அவசியம் ஏன் என்று சொன்னால், அதற்கு மிக முக்கியமான காரணம் என்ன என்றால், அரசுக்கு வரக்கூடிய வருமானத்தினுடைய அதாரம் இந்த ஷெட்யூல். ஒரு துறையிலே ஒரு ஒர்க்குக்கு ஷெட்யூல் கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னால், அதற்கு ஒரு ரேட் இருக்கிறது. 300 ரூபாய், 400 ரூபாய், என்று ஒரு ரேட் உண்டு. ஒரு ஒர்க்குக்கு 30 ஷெட்யூல் போகிறது என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். $300 \times 30 = 9,000$ ரூபாய் அரசுக்குப் பணம் கிடைக்கும். அந்த 9000 ரூபாய் விளம் பரச் செலவை ஏற்றுக் கொள்ளும். அதுமட்டுமல்லாமல், எப்போதெல்லாம் அதிகமான போட்டி இருக்கிறதோ, அப்போதெல்லாம் குறைந்த செலவிலே அரசுக்கு நன்கு வேலை செய்கின்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் கிடைப்பார்கள். ஒரே வேலைக்கு 25 பேர்கள் போட்டி போடுகிறார்கள் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அப்போது 'எக்ஸஸ்' வரவே வராது, 'லெஸ்' தான் வரும். போட்டி மதிப்பீட்டை விட குறைத்து வேலையை முடிக்கும் சந்தர்ப்பம் தான் வரும். நாவலர் அவர்கள் அடிக்கடி சொல்வார்கள். அரசுக்கு நிதி ஆதாரங்களை நாங்கள் எப்படித் தேடுகிறோம் என்று சொல்லும் போது, யூக்கனிலே உட்காருகிற தேனீக்களைப் போல அமர்ந்து, துளித் துளியாக நாங்கள் சேர்க்கிறோம் என்று சொல்லுவார். அவர் இப்போது இங்கே இல்லை. நான் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். துளித் துளியாக சேர்க்கிறீர்களே, இப்போது கோடி, கோடியாகப் போகிறது, இது எங்கே போகிறது, இது எப்படிப் போகிறது? எதற்காக இந்த எக்ஸஸ்? அதாவது 100 கோடி ரூபாய்க்கு வேலை நடக்கிறதென்று சொன்னால், 10 சதவீதம் எக்ஸஸ் என்று சொன்னால், 10 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு நஷ்டம். இந்த பத்து கோடி ரூபாய் அரசுக்கு நஷ்டம் என்பது எங்களுக்குத் தெரிகிறது. ஆனால் யாருக்கு லாபம் என்பது எங்களுக்குப் புரியவில்லை.

அதுமட்டுமல்ல. பொதுப்பணித்துறையைச் சார்ந்த நிர்வாகம் ஒப்பந்தக்காரர்களை முடிவு செய்வது பற்றி அதிகமாகப் பொறுப்பு எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது. என்றைக்கு அதிகார மட்டத்தில் இருப்பவர்கள் யார் ஒப்பந்தக்காரர்கள் என்று சொல்லவேண்டுமென்ற அந்த உரிமையைத் தாங்கள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்களோ அது

[திரு.எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்] [1993 ஏப்ரல் 12]

ஒருக்காலும் அரசுக்கு நல்ல பயனையும் கொடுக்காது, நல்ல பலனும் கிடைக்காது. போட்ட மதிப்பிலேயே வேலையும் நடக்க முடியாது.

பிற்பகல் 1-15

ஒரு உதாரணம் சொல்கிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு இங்கே இருந்தபோது கடைசியாக ஒரு திட்டத்தை அறிவித்திருந்தார்கள். அடவிநாயனார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம், 1990 ஆம் ஆண்டு அந்த அரசு போகின்றபோது அந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே அந்தத் திட்டத்தைக் கோத்து அதற்காக 28 கோடி ரூபாய் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த அரசு பதவியேற்ற பிறகு இரண்டரை ஆண்டுகள் ஓடி விட்டன. நான் கேட்கிறேன். ஏன் அந்தப் பணிகளை நீங்கள் இன்னும் ஆரம்பிக்கவில்லை? உங்களிடம் அதற்காக ஆய்வறிக்கை இல்லை. இன்ஸ்பெக்ஷன் ரிப்போர்ட் இல்லை. அதனால் பண்ண முடிக்கவில்லை என்று நீங்கள் சொன்னால் நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். அந்த அணையைக் கட்டுவதற்கு திட்டம் தயாரிக்கப்படவில்லை, அதற்காக நாங்கள் காலதாமதம் செய்கிறோம் என்று சொன்னால் அதை நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். அந்தத் திட்டத்திற்கு வேண்டிய அதிகாரிகள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. அதனால் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொன்னால் அதை நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். அந்தத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. அதனால் கால தாமதம் ஆகிறது என்று சொல்லுங்கள். ஒத்துக் கொள்கிறேன். அதற்கு வேண்டிய நிலங்கள் ஆர்ஜிதம் செய்யப்படவில்லை, அதனால் வேலை ஆரம்பிக்கவில்லை என்று சொல்லுங்கள் நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். 3 ஆண்டுகள் ஏன் ஆரம்பிக்கவில்லை என்று சொன்னால், ஒப்பந்தக்காரர்கள் இல்லை என்பதால் ஆரம்பிக்கவில்லை.

You are not able to fix the executing agency. It is a very ordinary D.m.

இது என்ன, வானத்திலே போய் ராக்கெட் விடுகிற வேலையா ஓடிவருகிற ஆற்றிலே குறுக்கே மண்ணை அள்ளிப்போடுகின்ற ஒரு சாதாரண அணை கட்டுகிற வேலை. ஆர்டினரி டேம். அதை மூன்றாண்டுகள் தள்ளிப் போடுகிறார்கள் என்று சொன்னால் இதனால் அரசுக்கு என்ன ஏற்படுகிறது தெரியுமா? 28 கோடி ரூபாயிலே செய்து முடிக்க வேண்டிய பணி இன்றைக்கு மூன்றாண்டுகள் கழித்து அதுவே 48 கோடி எஸ்டிமேட் ஆகி இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல. இதிலே இன்னொரு சூட்சுமம் இருக்கிறது. இந்த டெண்டர் கேட்டு யாரும் முன் வரமாட்டேன் என்கிறார்கள். ஏன்? After all for Rs. 28 Crores now made to Rs. 48 Crores இந்தியாவில் இருக்கிற பெரிய ஒப்பந்தக்காரர்கள் செய்ய முடியாத

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

அல்லது அவர்களுக்குத் தெரியாத வேலை அல்ல அது. ஆனால் இந்த வேலையைச் செய்வதற்கு யாரும் முன் வரவில்லை. NO even a single co-ordinator. கேரளாவைச் சேர்ந்த ஒருவர் வந்தார். மாத்து என்ற ஆள் வந்தார். வந்து 40 சதவீதம் எக்செஸ்-க்குப் போட்டார். 31 கோடி ரூபாய்க்கு இரண்டாவது எஸ்டிமேட், அதிலே 40 சதவீதம் எக்செஸ். எக்செஸ் போட்ட பிறகு அவர் ஓடிவிட்டார்.

இப்போது எனக்குக் கிடைத்திருக்கிற தகவல் என்ன என்று சொன்னால், நமது தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம், அவர்கள் இதை 70 சதவீதம் எக்செஸ் போட்டு கேட்டு இருக்கிறார்கள் என்பது. தமிழ்நாடு அரசு கட்டுமானக் கழகம் என்பது பொதுப் பணித் துறையின் நிழல். ஷேடோ. உங்களுடைய அதிகாரிகள்தான் அதற்குத் தலைமை ஏற்றிருக்கிறார்கள். உங்களுடைய அதிகாரிகள்தான் அங்கே பணியாற்றுகிறார்கள். உங்களுடைய பெரிய அதிகாரிகள்தான் இந்த எஸ்டிமேட் டைத் தயார் செய்கிறார்கள். உங்கள் அதிகாரிகள் தயார் செய்த எஸ்டிமேட்டை உங்களுடைய கட்டுமானக் கழகமே 70 சதவீதம் எக்செஸ் போடுகிறது என்று சொன்னால் அந்த 70 சதவீதம் எக்செஸ் எங்கே போய் டீடிக்ிறது 48 கோடி ரூபாய்க்கு உள்ள திட்டம் இன்னொருக்கு 81 கோடி ரூபாய். அப்படியும் மூன்று ஆண்டுகளாகவும் வேலை ஆரம்பிக்க முடியவில்லை.

இதைவிட பெரிய அநியாயம் என்ன என்று சொன்னால் மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, உங்கள் மூலமாக சொல்கிறேன். 3 ஆண்டுகள் 100 அலுவலர்கள் சும்மா உட்கார்ந்து சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வருஷத்துக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் 3 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. அங்கே ஒரு எக்சிகியூட்டிவ் என்ஜினியர், அவருக்குக் கீழே 3 சப் டிவீஷன்கள், அந்த 3 சப் டிவீஷனிலும் 100 ஊழியர்கள். ஒரு பெரிய Establishment. Government's revenue is spent. It is around Rs. 1 crore every year. Whose money is this Who is responsible.

இதற்கு தமிழக மக்களுக்கு நாம் கணக்கு கொடுக்க வேண்டாமா மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் காலை யில் பேசுகிறபோது சொன்னார். வாங்கிய பணத்துக்கு வட்டி கூட கட்டமுடியவில்லை. அதனால் அவர்களுக்குத் திரும்பவும் கடன் கொடுக்க முடியவில்லை. வசூல் பண்ணவும் முடிய வில்லை என்று சொன்னார். ஏன் என்றால் அரசாங்கத்திடம் பணம் இல்லை. அரசாங்கத்தின் சஜானாவில் பணம் இல்லை. பணமெல்லாம் இப்படியே போய்விட்டது என்று சொன்னால்..... (மணியடிக்கப் பெற்றது).

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். இந்த அண்ணா ஏன் கட்டப்பட்டனல்லை என்று அவர் கேட்கிறார். அதற்கு பதில் சொல்வதற்கு எல்லாவித குறிப்புகளையும் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறேன். நான் சொல்லப்போகிறேன். இடையில் குறுக்கிட வேண்டாம் என்று இருக்கிறேன். மற்றொரு துறையில் அப்படி நடக்கிறது இப்படி நடக்கிறது என்று சொல்லி, ஏதோ இந்த பணத்திலே என்ன ஆயிற்று என்றுகேட்கிறார். என்ன நடந்திருக்கிறது என்பதை நான் வளக்கியாகவேண்டும். அதற்குப் பின்னாலே, என்னுடைய விளக்கத்திற்குப் பின்னாலே அதை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை என்றால் இப்படி நடக்கிறது என்று சொல்லலாம். அதை விடுத்து அதற்காக இந்த டெண்டர் எப்போது விடப்பட்டது, எத்தனை பேரை நாங்கள் கூப்பிட்டிருக்கிறோம், யார் போட்டார்கள் ஏன் நாங்கள் மறு டெண்டர் கோரினோம், அதற்குப் பின்னாலே எத்தனை தடவை பேப்பரிலே விளம்பரம் செய்து ஆட்களைக் கூப்பிட்டோம், அப்படிக் கூப்பிட்டும் ஒருவரும் வரவில்லை என்பதை எல்லாம் நான் சொல்ல இருக்கிறேன். இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் எந்தத் திட்டத்தையும் முடக்கவேண்டுமென்ற எந்த உள்நோக்கமும் கிடையாது.

பிற்பகல் 1-20

எங்களைப் பொறுத்தவரையில் எப்படி கடந்த 2 ஆண்டுக் காலத்திலே பழைய ஆட்சிக் காலத்தைவிட எத்தனை பணிகளை செய்து இருக்கிறோம், எப்படிச் செய்து இருக்கிறோம் என்பதை எல்லாம் மிகத் தெளிவாகச் சொல்ல இருக்கிறேன். நம்முடைய அடவிறியினர் திட்டத்திற்காக 5 முறை டெண்டர் கூல் பாள் செய்து இருக்கிறோம். அதற்கான காரண காரியங்களை எல்லாம் நான் சொல்ல இருக்கிறேன். ஆகவே, முதலில் தயாரிக்கப்பட்ட எஸ்டிமேட் எல்லாம் எங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். உறுப்பினர் அதுபற்றி சொல்லிக் கொண்டு இருக்கிறார். ஆனால், அதேநேரத்தில் மற்றொரு துறையை ஒப்பிட்டு, ஏதோ அந்த பணத்தை அரசாங்கத்திலே வசூல் செய்வதுபோலவும், இந்தப் பணத்தை அரசாங்கத்திலே மோசடி செய்துவிடுவது போலவும் சொல்கிறார். இப்படிப்பட்ட குற்றச்சாட்டுகளை என்னால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. ஒன்று அலுவலகங்கள் சரியாக இயங்கவில்லை என்று சொல்கிறார். அந்த ஒரு திட்டத்திற்கு மாத்திரம் அந்த அலுவலகம் வைக்கவில்லை. அதிலே நம்பியான நீர்த்தேக்கத் திட்டம் போன்ற பல திட்டங்கள் அந்த அலுவலகங்களிலே பார்க்கப்படுகின்றன. அதிலே அந்தத் திட்டம் ஒரு உப திட்டம். ஆக, இந்தத் திட்டத்திற்காக அந்த அலுவலகம்

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

முடிக்கிடக்கிறது என்று சொல்கிற வாதத்தை நான் ஒத்துக் கொள்ள முடியாது. அதற்கும் பதில் தருவதற்கு நான் தயாராக இருக்கிறேன். இந்த அரசு பொறுத்தவரையிலே அங்கு இருக்கின்ற ஒரு கண்காணிப்பு பொறியாளர் அலுவலகம் வந்த உடனே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சிக் காலத்திலே பேசாமல் இருந்த காரணத்திற்காக, சோத்துப்பாறை அணைக்கட்டிலிருந்து மாற்றி 4 டிவிஷன் என்ஜினியர்கள், ஒரு குப்பிரண்டெண்டிங் என்ஜினியர் ஆகியோரை இங்கே கொண்டு வந்து கிருஷ்ணா நதி நீர் திட்டத்தில் இரண்டு மடங்கு வேலகளை உயர்த்தினோம் என்பதை எல்லாம் சொல்ல இருக்கிறேன். ஆகவே, இந்த அரசு எவ்வளவு முனைப்பான நடவடிக்கைகள், ஆகப்பூர்வமான செயல்களை எப்படிச் செய்து இருக்கிறது; அதற்கு முன்னாலே பணிகள் நடப்பெற்றபோது என்னென்ன முறைகளை நடைபெற்றது; நாம் டெண்டர் விடுகின்ற முறையிலே என்னென்ன சிறப்பியல்புகள் உள்ளன; அதற்கு மின்னலே அந்த வேலையின் தரம் என்ன என்பன போன்றவைகளை எல்லாம் நான் சொல்வதற்குத் தயாராக இருக்கின்றேன். ஆகவே, மேற்கொண்டு பிரச்சினைகள், அடுத்த லக்ஷக்கோடி ரூபாய் போகாமல் இந்த இலாகாவுக்குள் உள்ளதைப் பற்றி பேசினால் பதில் சொல்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கத்திற்கு நன்றி. நான் அலுவலகங்கள் முடிக்கிடக்கின்றன என்று சொல்லவில்லை. Whether a separate division to carry out the scheme under the Advan-r scheme was created or not, and if created, how many sub-divisions are working under the Division-I Engineer and for what purpose they have been paid for the past 2½ years? அது அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிறபோது அந்த விளக்கத்தை சொல்லட்டும். அதற்குப் பிறகு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 20 நிமிடம் முடிந்துவிட்டது. மேலும் நிறைய பேசிக்கொண்டிருக்கின்றீர்கள். பேசுவதற்கு நீங்கள் நிறைய வைத்து இருக்கிறீர்கள் (குறுக்கீடு) பேரவைத் தலைவர் உங்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தை ஒதுக்கி இருக்கிறார். அதற்குமேல் இப்போது இரண்டு மடங்கு நேரத்தை எடுத்து இருக்கிறீர்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, சற்று அனுமதி அளியுங்கள். அதாவது, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் துறை சம்மந்தப்பட்டது. அதனால், அவர்களை வைத்துக் கொண்டுதான் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) என் சொல்கிறேன்...

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் தொடர்ந்து பேசுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அதாவது, எதற்காக மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை என்று சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், பொதுப்பணித்துறை என்பது எல்லா துறைகளிலும் இருக்கின்ற பணிகளை எடுத்துச் செய்கின்ற ஏஜென்சி. ஒரு மருத்துவமனை கட்ட வேண்டும் என்று சொன்னால், அந்த மருத்துவமனை கட்டுகின்ற பணி பொதுப்பணித் துறையிடம் தான் ஒப்படைக்கப்படும். இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், 22.11.1991 அன்று ஒரு ஜி.ஓ. போடுகிறார்கள். ஜி.ஓ. 1492, ஹெல்த், தேதி 22.11.1991, ஜி.ஓ.எண். 381, தேதி 31.3.1992 மற்றும் ஜி.ஓ.எண்.18, தேதி 6.1.1992 சுகாதாரம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத்துறை அமைச்சகம் ரூபாய் 8 கோடி மதிப்பீட்டிலே 16 அரசு மருத்துவமனைகளில் தலா ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், ஸ்டீம் லாண்டரி என்று சொல்லக்கூடிய ஆவியின் மூலம் சலவை செய்யும் சலவை நிலையங்களை அமைக்க அனுமதி அளித்து இருக்கிறது. மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை 8 கோடி ரூபாய் செலவிலே 16 இடங்களில்--ஒரு மருத்துவமனைக்கு 50 இலட்ச ரூபாய் செலவில் ஸ்டீம் லாண்டரி அதாவது ஆவி மூலமாக சலவை செய்யும் சலவை நிலையங்களை அமைக்க வேண்டும் என்று உத்தரவு போட்டு அதற்காக 8 கோடி ரூபாயை ஒதுக்குகிறது. அந்த இடங்களை பற்றிய விவரங்கள் எல்லாம் இருக்கிறது. நான் பெயரை எல்லாம் சொல்லவில்லை. 16 சென்ட்ரல்ஸ் இருக்கின்றன. அதிலே என்ன ஆகிறது என்றால், Technically sanctioned report was filed before the Government அதற்காகத் தகுதி பெற்ற நிபுணர்கள், இந்த ஸ்டீம் லாண்டரி எப்படி அமைக்கப்பட வேண்டும், இதற்கு எங்கே இயந்திரங்கள் வாங்க வேண்டும் என்பது பற்றி எல்லாம் பெரிய ஆய்வு செய்து, அறிக்கை தயார் செய்து அரசுக்கு அனுப்புகிறார்கள். 37 இலட்ச ரூபாய்க்கு இயந்திரங்கள், 13 இலட்ச ரூபாய்க்கு கட்டிடங்கள், ஆக மொத்தம் 50 இலட்சம் ரூபாய். இந்த இயந்திரங்கள் தமிழ்நாட்டில் செய்யப்படுவது அல்ல. இந்த இயந்திரங்கள் பம்பாயில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இது பற்றிய விவரம் தெரிந்த பெரிய ஆலைகளுக்கான இயந்திரங்கள் தயாரிப்பாளர்கள் பம்பாயில் இருக்கிறார்கள். இங்கே மதுரையில் கட்டிடப் பிரிவு ரூப் பிரண்டெண்டிங் என்ஜினியர் தனியாக அதற்கு அடிஷனல் சார்ஜ் பார்த்துக் கொண்டிருந்த இருதயராஜ் கூட பம்பாய்க்கு இரண்டு, மூன்று முறை போய், அங்கே உள்ள அந்த கம்ப்ரெனியை எல்லாம் பார்த்து, நெகோஷியேட் பண்ணி அதிலே, என்ன, ஏது என்று பேசிவிட்டு வந்து இருக்கிறார். அதற்குப் பிறகு, ஒரு நாள்...

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த அதிகாரியை குறிப்பிட்டு, அவர் பேசிவிட்டு வந்தார் என்று சொல்வது எல்லாம் எப்படி ஆதாரப்பூர்வமானது ஆகும்? ஒரு அரசு சம்பந்தப்பட்ட அலுவல் காரணமாக அவர் சென்று இருக்க வேண்டும்; அல்லது அதற்கு ஆதாரம் இருக்க வேண்டும். திடீரென்று ஒரு அதிகாரி போனார், பம்பாய்க்கு போனார்; பேசிவிட்டு வந்தார்; நெகோஷியேட் செய்தார் என்று சொல்வது எல்லாம், அது தவறான முன்னுதாரணம் ஆகும். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நிகழ்வு எதுவும் நடைபெறவில்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்).

பிற்பகல் 1-25

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: இப்போது அதை நீக்குவது ஒன்றும் பெரிய விஷயம் அல்ல. அது விஷயமே அல்ல (குறுக்கீடுகள்) நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், 37 லட்சம் ரூபாய்க்கு பெரிய இயந்திரங்களை வாங்குவதற்கு 116 இயந்திரங்களை வாங்குவதற்கு அரசு முடிவு செய்கிறது. அதை யாராவது அதிகாரி சென்று பார்க்காமல் எப்படி வாங்க முடியும்? அந்த இயந்திரத்தை தயாரிக்கும் இடத் திற்கு....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் சொல்கிற முறை வேறு அதிகாரிகள் போனார்கள், வந்தார்கள் என்பதெல்லாம் அரசிலே நான் பதில் சொல்கிறபோது, போனார்களா, வந்தார்களா என்று கேட்க வேண்டும். போனார், போய் பேசினார் என்று அவர் எப்படி சொல்வது? இப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகள் வருகிறதே, போனாரா, அங்கே போய் பார்த்தாரா, இந்த மாதிரி பிரச்சினைகள் வருவதை அமைச்சர் விளக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு சரியான பதிலை நான் தருவேன். நீங்கள் திடீரென்று போனார், வந்தார், அங்கே நெகோஷியேட் செய்தார் என்றெல்லாம் கூறினால், குற்றச்சாட்டுகளைக் கூறுகிறீர்கள் என்று தான் நான் எடுத்துக்கொள்ள முடியும். போனார் என்று எப்படிச் சொல்ல முடியும்? போனார் என்று சொன்னால் போனதற்கு ஆதாரம் இருக்க வேண்டும். போனாரா என்று நீங்கள் கேட்கலாம். (குறுக்கீடுகள்) இதுபோன்ற பிரச்சினைகள் வரு

(திரு எஸ். கண்ணப்பன்)

[1993 ஏப்ரல் 12]

கிறதே என்று கேட்கலாம். ஆகவே, அதை விட்டு போனார் என்று அறுதியிட்டு உறுதியாக எப்படி கூறுகிறீர்கள்? அதை நான் ஏற்றுக்கொள்வதற்கில்லை. ஆகவே, போனாரா இந்த மாதிரி பிரச்சினைகள் எல்லாம் எங்கள் கவனத்திற்கு வருகிறதே, எங்களிடத்தில் சொல்கிறார்களே என்று கேட்டால் அதற்கு நான் பதில் சொல்லலாம். அல்லது போனதற்கு ஆதாரம் இருந்தால், அதை நீங்கள் தெரிவிக்கலாம்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: போனாரா என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள், திடீரென்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் முடிக்க வேண்டும்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: திடீரென்று ஒரு நாள் எந்தவிதமான டென்டரும் கேட்கப்படாமல், எந்தவிதமான விளம்பரமும் செய்யப்படாமல், நான்கு இண்டஸ்ட்ரியல் கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டி, அதாவது

Palani Multi-industrial Products producers Co-operative society Limited Pushpalathur Narikkalpatti (Via) Palani Taluk Messrs Adyar Electronical Electric wiring servicing Printing Lime and Stationery Articles Producers Co-operative Society Limited No.4, Flat No. 209, 25th Cross street Indiranagar, Adyar, Madras 20 Dhodhampalayam Lime Plastics Paints and other allied products Producers Industrial Co-operative Society Limited. Dhodhampalayam, Periaputhur Post Pongalur (via) Annur Union Coimbatore இப்படி நான்கு தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களை தேர்ந்தெடுத்து ஒரு சங்கத்திற்கு 10 லட்சம் ரூபாய்க்கு கீழே, அதாவது 10 லட்சம் ரூபாய்க்கு 200 ரூபாய் கம்மி, 300 ரூபாய் கம்மி. ஏனென்றால் 10 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேலே என்று சொன்னால் அது சி.ஈ. யிடம் போய் விட வேண்டும். இப்படி நான்கு சொசைட்டிகளைத் தேர்ந்தெடுத்து, ஒரே இயந்திரத்தை நான்காகப் பிரித்து, அதை கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன? இண்டஸ்ட்ரியல் கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டி —அது ஒரு பெரிய விஷயம் அதைச் சொல்வதற்கு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் அனுமதிக்க மாட்டார்கள். நான் கேட்கிறேன், இந்த இண்டஸ்ட்ரியல் கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டி—நான்கு சொசைட்டிகள் இருக்கிறதே, தாதாம்பாளையம், பழனி—நரிக்கால்பட்டியிலே இருக்கிற சொசைட்டிக்கு இந்த 37 லட்சம் ரூபாய்க்கு பெரிய விலை உயர்ந்த இயந்திரத்தைத் தயாரிப்பதற்கு அவர்களுக்கு என்ன அனுபவம் இருக்கிறது. What is their know-how?

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

நாளைக்கு கூட அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கத்திற்கு சொல்லலாம். இண்டஸ்டிரியல் கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டி என்று சொன்னால், டெண்டர் விட வேண்டிய அவசியம் இல்லையென்று சொல்லலாம். நாளைக்கு ஒருவேளை தமிழக அரசுக்கு ஒரு விமானம் வாங்க வேண்டுமென்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். Will you select an Industrial cooperative society to purchase the plane from that society எனவே, எதற்காக கொடுக்கிறீர்கள்? அதுமட்டுமல்லாமல் 37 லட்சம் ரூபாய், 38 லட்சம் ரூபாய் போட்டு—உடனே 90 சதவீதம் அட்வான்ஸ். மொத்தம் 8 கோடி ரூபாயில் 6 கோடி ரூபாயை ஒரு கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டிக்கு அட்ரஸ் இல்லாத, அங்கே விஷயம் தெரியாத, விஞ்ஞானத் தொழில் நுட்பம் தெரியாதவர்களிடம், அரசாங்கப் பணத்தை 8 கோடி ரூபாயில் 6 கோடி ரூபாயை தூக்கிக் கொடுக்கிறீர்கள். இந்த சொசைட்டி நாளைக்கு சப்ளை செய்யுமா? அந்த சொசைட்டிக்கு இந்த இயந்திரத்தைப் பற்றி என்ன தெரியும்? நாளைக்கு ஒரு வேளை இயந்திரத்தில் ஏதாவது பழுது ஏற்பட்டால், எந்த சொசைட்டி அதற்கு பொறுப்பேற்கும்? ஒரு மனிதரைச் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால், கால் ஒருவரிடம் செய்வதா? கை ஒருவரிடம் செய்வதா? தலை ஒருவரிடம் செய்வதா? அப்படி கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 28 நிமிடங்கள் பேசி இருக்கிறீர்கள். முடித்து விடுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : நான் கேட்கிறேன். இதே போல் தமிழ் நாட்டிலே நூற்றுக்கு அதிகமான கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டிகள் இருக்கின்றன. இந்த நூற்றுக்கு அதிகமான கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டிகளில் எதற்காக Why these societies are favoured அதற்காக இன்னும் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். இந்த பில்லிங்சொசைட்டி இருக்கிறதே, இந்த பில்லிங் செக்ஷன், இதிலே வந்து you have got Engineers who are promoted and the list is ready to appoint them as superintending Engineers மேற்பார்வைப் பொறியாளர்களாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, புரமோஷன் முடிந்து, போஸ்டிங்ஸ் செய்யப் படுவதற்காக மேற்பார்வைப் பொறியாளர்கள் காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-30

ஆனால், Why these Engineers are given additional charge மதுரையிலே இருக்கின்ற பொறியாளருக்கு மட்டும் ஏன் அடிசனல் சார்ஜ் கொடுக்கப்படுகிறது? அங்கே வேறு எஸ்.இ.

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

அவெயிலபிளாக இல்லையா? எஸ்.இ. கிடைக்கவில்லையா?

The list is ready

கட்டுமான செக்ஷன், ஒரு கூட்டுறவு சங்கத்திடமிருந்து வாங்குவதற்கு ஒரு முறை இருக்கிறது. சில கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட பொருளைச் செய்து அனுபவம் பெற்றவர்களாக இருந்தால், அவர்களுக்குக் கொடுக்கலாம். ஆனால்; சம்பந்தமே இல்லாமல், 37 லட்ச ரூபாய், 38 லட்ச ரூபாய்ச் செலவிலே உள்ள இயந்திரங்களைக் கொடுப்பதற்கு என்ன அவசியம்? இன்னொன்றும் கேட்கிறேன். இன்றையதினம் நெடுஞ்சாலைத்துறை; ஸ்டேட் ஹைவேஸ் இருக்கிறது. இந்த ஸ்டேட் ஹைவேஸ்-லே சேலம் டிவிஷனிலே, நீங்கள் பொருட்களை வாங்குகிறீர்கள், நேஷனல் ஹைவேஸ்க்கு. 220 ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருட்களுக்கு 600 ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். நீங்கள் அதற்காகப் பணம் கேட்டு மத்திய அரசுக்கு எழுதுகிறீர்கள். மத்திய அரசிலே இருக்கின்ற—பெங்களூரிலே இருக்கின்ற ஆபிட்டர்ஸ், நேஷனல் ஹைவேஸ், அவர்கள் ஒத்துக்கொள்ள மறுக்கிறார்கள். மற்ற எல்லா மாநிலத்திலேயும் 220 ரூபாய்க்கு வாங்கியிருக்கிறார்கள். உங்கள் மாநிலத்தில் மட்டும் 600 ரூபாய்க்கு வாங்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று சொல்லி, உங்கள் கோரிக்கையை நிராகரித்து இருக்கிறார்கள். 7½ கோடி ரூபாய். இந்த 7½ கோடி ரூபாயை ஈடுகட்டுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் என்ன வரி வைத்திருக்கிறது? மத்திய அரசு தர வேண்டிய பணம். மத்திய அரசு சொல்கிறது, கர்நாடகத்திலே 220 ரூபாய், ஆந்திராவிலே 220 ரூபாய். தமிழ்நாட்டிலே மட்டும் இந்தப் பொருளுக்கு 600 ரூபாயா என்று கேட்கிறது. அப்படியானால், நீங்கள் என்ன தங்கத்திலா டிரம்மைச் செய்கிறீர்கள்? (மனியடிக்கப்பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : முடித்துவிடலாம். உங்களுடைய கொறடா அரைமணி நேரம் காங்கிரஸ் கட்சிக்கு வேண்டும் என்று சொன்னார். அந்த 30 நிமிடத்தையும் நீங்களே எடுத்துக் கொண்டுவிட்டீர்கள். ஆளும் கட்சியிலே 7 பேர்கள் பேசவேண்டும். 7 பேருக்கும் 30 நிமிடம் இருக்கிறது. தயவு செய்து இத்தோடு முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் எல்லாம் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பணிகள் நிறைய இருக்கின்றன. ஆனால் நேரம் இல்லையே. (குறுக்கீடு).

Talru S. PETER ALPHOSE : You should allow me to speak.

1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ஒருவரே இவ்வளவு நேரத்தையும் எடுத்துக்கொள்வதை எப்படி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அனுமதிக்கிறார். எதிர்க்கட்சி கொறடா பெயரைக் கொடுப்பவர், அவர் பேச அனுமதிக்கிறாரா? 3 பெயரைக் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள். ஒருவரே அரைமணி நேரம் பேசிக் கொண்டு இருந்தால் எப்படி? பேரவைத் தலைவர் அனுமதித்தது காங்கிரஸ் கட்சிக்கு 20 நிமிடங்கள். ஆனால் நீங்கள் 31 நிமிடங்கள் எடுத்து இருக்கிறீர்கள். அதுவும் ஒரே ஒரு உறுப்பினர். இது எந்தவகையில் நியாயம் என்பதை எதிர்க் கட்சித் தலைவர் தான் சொல்லவேண்டும். அடுத்து திரு. பாப்பா சுந்தரம். (குறுக்கீடு). முடித்துவிட்டார். அவர் முடித்ததாகக் கருதப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) திரு. பாப்பா சுந்தரம் (குறுக்கீடு)

திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் கேட்கிறார்.

Third S. R. B. is brought in : Even for his point of order he must be allowed to complete his speech (Interruption)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இவ்வளவு அக்கறையாகச் சொல்கிறீர்களே, முதலிலே ஒன்றுமே சொல்லவில்லை. நான் பலமுறை உங்களிடம் கேட்டேன். பலமுறை உங்கள் கட்சித் துணைத் தலைவரை அழைத்துக் கேட்டேன்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : முடித்துக் கொள்ளலாம் என்று நானே சொல்லிவிட்டேன். முடிக்க வாய்ப்புக் கொடுங்கள். முடிக்க விடமாட்டேன் என்று சொல்வது முறையல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : முடிக்க விடமாட்டேன். என்று நான் சொல்லவில்லை. முடிக்கமாட்டேன் என்று உங்கள் உறுப்பினர்தான் சொல்கிறார். (குறுக்கீடு).

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : நீங்கள் முடித்து விட்டார் என்று சொல்கிறீர்கள். அவர் முடிக்கவில்லை என்று சொல்கிறார். நீங்கள் முடித்து விட்டார் என்று சொல்வது எப்படி முறையாகும். அவர் முடிக்கவில்லை என்பதுதான் அவருடைய வாதம் முடிக்கவில்லை என்று நானும் சொல்கிறேன். எனவே, முடிக்க அனுமதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : முடிப்பாரா.
முடிக்க மாட்டாரா என்பதையும் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன் : முடிப்பார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு
அவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு
பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் ஒரே
வாக்கியத்திலே ஆரம்பித்து, அவருடைய இறுதிக் கருத்தை
அந்த வாக்கியத்திலேயே கருத்தை சொல்லி முடித்துவிடுவதுதான்
நியாயம். அத்தோடு முடிக்கும்படியாக மாண்புமிகு உறுப்பின
ரைத் தங்கள் மூலம் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, கடந்த 2, 3 மாதத்திற்கு முன்னால்,
எங்கள் ஊரிலே பெரிய வெள்ளச் சேதம் ஏற்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : முடித்துக் கொள்ளலாம்.
தங்களுக்கு 10 நிமிடம் கொடுத்து இருந்தேன். கொடுத்து
விட்டு என்னுடைய அறைக்குச் சென்றவுடன், எதிர்க் கட்சித்
துணைத் தலைவர் வந்து, 15 நிமிடமாக அவருக்குக் கொடுங்
கள் என்று சொன்னார். நான் 20 நிமிடங்கள் கொடுங்கள்
என்று பேரவைத் துணைத் தலைவருக்குச் செய்தி அனுப்பி
னேன். நீங்கள் 20 நிமிடத்திற்கு மேலே பேசிவிட்டு,
இப்படிப் போவது முறையல்ல. இத்தோடு முடித்துக் கொள்ளுங்
கள். முடித்துக் கொள்கிறேன் என்று சொல்லி முடிக்கவும்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் : வெள்ள நிவாரணப்
பணிகள் குறித்து என்னிடம் நிறைய தகவல்கள் இருக்கின்றன.
அந்தத் தகவல்களை எல்லாம் அமைச்சரிடம் தருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் முடித்ததாகக்
கருதப்படுகிறது. திரு. பாப்பா சுந்தரம். (குறுக்கீடு) தங்
களிடம் இருக்கக்கூடிய கோரிக்கைகளை எல்லாம் அமைச்சரி
டம் கொடுத்துவிடலாம்.

*திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை மானியத்தின் மீது
பேச அனுமதித்த தங்களுக்கும் என்னை அடையாளம் காட்டிய
எங்களுடைய காக்கும் தெய்வமாக விளங்குகிற மாண்புமிகு
தமிழகத்தின் முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. பாப்பாசுந்தரம்]

களுக்கும் என் நன்றியைத் காணிக்கையாக்கி, என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன். பொதுப் பணித்துறை என்பது ஒரு விசாலமான துறை மட்டுமல்ல, பொதுப்பணித்துறை பல்வேறு துறைகளையும் சேர்த்து இழுத்துக் கொண்டு செல்கிற ஒரு துறை,

பிற்பகல் 1-35

முக்கியமாக விவசாய நிலங்களிலே பொதுப் பணித்துறை மிகவும் அக்கறை கொண்டுள்ள ஒரு துறை. விவசாயத் துறையோடு கூட தொடர்பு உள்ள ஒரு துறை. அந்த அடிப்படையிலேதான் இந்தப் பொதுப் பணித் துறைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து இன்று புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியிலே 804 கோடி ரூபாய் அளவிலே உலக வங்கியின் மூலம் கடன் பெற்று, அந்த துறையை நவீனமயமாக்க வேண்டும் என்ற முயற்சியிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இதிலிருந்து புரட்சித் தலைவியினுடைய தொலை நோக்கும், அந்த துறையை வகிக்கின்ற அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எவ்வளவு அக்கறைக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் அறிய வேண்டும்.

இங்கே பேசிய அருமை மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். இங்கே பேசும் போது டென்டர்கள் பல்வேறு விதமான அளவில் நிறைய தரப்படவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஏதோ ஒரு கான்டிராக்டுக்கு 2 டென்டர்கள் 3 டென்டர்கள் எல்லாம் தருகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதன் உள் விவகாரத்திற்கு நான் வரவில்லை. என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி மட்டும் சொல்லுகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே இப்படி பலபேர் டென்டர்களை பெற்று சென்றார்கள். ஆனால் சில பேர் டென்டரை மிகவும் குறைத்துக் கேட்டார்கள். அதனால் பல இடங்களில் வேலை நடக்கவில்லை. டென்டர்கள் எடுத்தவர்கள் மாற்று கட்சி நண்பர்களோ வேறு யாரோ, நான் பெயரை கூட சொல்ல முடியும். டென்டர்களை குறைத்து எடுத்துவிட்டு அந்த வேலையே நடக்காமல் போய் இருக்கிறது. ஆகவே மதிப்பீடுகள் வைப்பதில் ஏன் அதிகமாகப் போடுகிறார்கள் என்று சில இடங்களிலே கேட்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி மட்டும் தான் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே அந்த மதிப்பீடுகளுக்கு யாரும் டென்டர் கேட்டு முன் வரவில்லை. அதனால் பத்து வேலைகள் அப்படியே நின்றிருக்கின்றன. அதன் காரணத்தால் அந்த மதிப்பீடுகளை அதிகமாகக் கூட்டித் தருவதிலே என்ன தவறு இருக்கும் என்று தான் நான் கேட்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இதை ஆதாரத்தோடு கூடச் சொல்ல முடியும். என்னுடைய தொகுதியிலே எத்தனை ரோடுகள் என்று கூடச் சொல்லுகிறேன். தலைவர் அவர்கள் அனுமதித்தால் நான் ரோடுகளின் பெயர்களைக்

[திரு. அ. பாப்பாச்சந்தரம்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

கூடச் சொல்லுகிறேன். நங்காவரம் சாலையிலே அப்படி இருக்கிறது. ஐயர் மல்ல சிவாயம் என்ற எங்க ஊர் சர்ஸலையிலே அப்படி இருக்கிறது. இதற்கெல்லாம் டென்டர் கள் கேட்டு யாரும் வருவதில்லை. இப்போது இருக்கிற எஸ்டிமேட் ரேட்டிலே அப்படி நிலைமை இருக்கிறது. அதன் காரணமாகத்தான் சில இடங்களில் அதிகமாக மதிப்பீட்டுத் தொகை குறிக்கிறார்களோ என்னமோ என்று நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இவற்றில் எல்லாம் அதிகமாகச் சொல்வதை விட்டு விட்டு நேரத்தைக் கருதி முக்கியமானவற்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித்துறை மூலமாக இன்று குளங்களை நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்று உலக வங்கியின் உதவியோடு நமது புரட்சித் தலைவி அவர்கள் திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார்கள். இந்த நேரத்திலே ஒன்றை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். நமது வரைபடத்திலே அநேக குளங்கள் இருந்தாலும்கூட இந்த நேரத்திலே குளங்கள் நம்முடைய கைவசமே இல்லை, பல இடங்களில் அந்தக் குளங்கள் ஆக்கிரமிப்பாகி இருக்கின்றன பல இடங்களில் அந்தக் குளங்களுக்கு வரத்து இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே அந்தக் குளங்களையெல்லாம் விட்டு விட்டு, பெரிய குளங்களாக இருந்தாலும் சரி, சிறிய குளங்களாக இருந்தாலும் சரி, நடுத்தரக் குளங்களாக இருந்தாலும் சரி அத்தனை யும் பொதுப் பணித் துறை ஏற்று அவைகளை நவீனப்படுத்துவதற்கு நீங்கள் முயற்சிக்க வேண்டும்.

இன்று எவ்வளவு குளங்கள் நமக்கு உருப்படியாக தேறும் என்ற அளவை நிர்ணயித்து வைத்து, பெற்றியாளரை வைத்து தமிழகம் பூராவும் ஆய்ந்து அந்த குளங்களை மட்டும் நவீனப்படுத்துவதற்கு நாம் முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல குளங்கள் இருக்கின்றன, அவற்றிலே வேலக்காக நாம் சில சமயம் ஏதாவது சில பணிகள் செய்தாலும் கூட, பிரயோஜனம் இல்லை. அவைகளில் வரத்துவாரியும் வருகின்ற நேரத்திலே செய்ய வேண்டும். அந்தக் குளங்களுக்கு வருகிற தண்ணீரை நாம் அதிகப்படுத்த வேண்டும். அப்படி அதிகப்படுத்தினால்தான் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற விவசாய நிலங்கள் வளம் பெறும் என்று இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல காவிரிப் பகுதியிலே அல்லது அது போன்ற நதிகள் இருக்கும் பகுதிகளிலே மழைக்காலங்களில் குறிப்பாக எங்கள் மாவட்டத்திலும் பக்கத்து மாவட்டத்திலும் மழைக்காலங்களில் வெள்ளம் அதிகமாக வந்து அதனால் சேதாரம் அடைந்து தஞ்சை மாவட்டத்தில் உள்ள நெற்பயிர்கள் எல்லாம் விளைகின்றன. எங்கள் பகுதியில்

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. அ. பார்ப்பா சுந்தரம்]

லேயும் அப்படியே சேதமாகின்றன. ஆகவே வெள்ளம் அதிகமாக வருகின்ற செப்டம்பர், அக்டோபர் மழைக் காலங்களில் எந்த இடத்தில் தண்ணீர் அதிகமாக வருகிறதோ அங்கே செக்டேம் போலப் போட்டு அல்லது சிறு சிறு அணைகள் கட்டி, 2 கோடி அல்லது 3 கோடி ரூபாய் செலவு ஆனாலும் அந்தத் தண்ணீரை அங்கே தேக்கி வைக்க வேண்டும். அப்படி தண்ணீரைத் தேக்கி வைத்தால் வரத்து இல்லாத குளங்களுக்கு பின்னர் அந்தத் தண்ணீரை திருப்பி விடுவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். அப்படி அந்த குளங்களில் அந்தத் தண்ணீர் நேரிடையாகச் செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டால் பம்பு செட்டுகள் மூலமாக அந்த குளங்களுக்கு அந்த சிறு அணைகளிலிருந்து தண்ணீரை கொண்டு வரலாம். அப்படியும் செய்ய முடியாத நிலை இருந்தால் தேக்கி வைத்த தண்ணீரை, எப்போது கோடை காலம் வருகிறதோ அப்போது வாய்க்காலில் தண்ணீரைப் பாய்ச்சி விட்டு அணைகளில் தண்ணீரை நிறுத்தி விடலாம். ஆகவே அந்த வகையில் ஆராய்ந்து அந்தப் பகுதிகளில் எல்லாம் சிறு சிறு அணைகள் கட்ட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து அதேபோல கரைகள். அத்துணை நதிகளின் கரைகளும் தமிழகத்தில் சீரழிந்து இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பார்வையிட்டு, பொறியாளரையும் பார்வையிடச் செய்து அந்தக் கரையெல்லாம் வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும். இதைச் சொல்வதற்கு காரணம் அந்தக் கரைகள் சரியில்லாத காரணத்தால் சம்பந்தப்பட்ட பொறியாளர்களோ வல்லுநர்களோ அந்த இடத்திற்கு வாகனங்களில் செல்ல முடியாமல், அங்கே பாசன வசதிகள் எப்படி நடைபெறுகின்றன. கரையில் இருக்கிற மரங்கள் எல்லாம் எப்படி இருக்கின்றன என்று பார்க்க முடியாத அளவுக்கு நிலைமைகள் இருக்கின்றன. ஆகவே கரைகளையெல்லாம் நீங்கள் பலப்படுத்தி வாகனங்கள் செல்லுவதற்கு வசதியாக சரி செய்து தர வேண்டும். அதே நேரத்தில் இன்னொன்று கரைகளிலே பொதுப் பணித் துறையின் மரங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அதை வனத்துறையிடம் ஒப்படைக்காமல் இருக்க வேண்டும். அந்த மரங்கள் பெரிதாக வளர்ந்திருப்பதாலும் நீர் பிடிப்பு இருக்கிற மரங்களாக இருப்பதாலும் கரைகள் போகும் வழிகளில் இருப்பதாலும் அவை விரைவில் முற்றி வீணாகக் காய்ந்து போய் கிடக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-40

அது வனத்துறையிலே ஏலம் விடுவதா அல்லது பொதுப் பணித் துறையிடம் ஏலம் விடுவதா என்ற ஒரு கூற்றிலே அது அப்படியே சில இடத்திலே காய்ந்து வெடித்து இருக்கின்ற நிலைமையை உணர்ந்து நீங்கள் அந்த மரங்களை பொதுப் பணித்துறையைச் சார்ந்த மரங்களாக இருந்தால் பொதுப்

[திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்] [1993 ஏப்ரல் 12]

யணித்துறை மூலமாக ஏலம் விடச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த வருமானத்திலே நீங்கள் கரைகளை உயர்த்தலாம். கரைக் காவலர்கள் இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அந்த கரைக் காவலர்களை நீங்கள் நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த நெடுஞ்சாலையை பொறுத்தவரையிலும் எல்லோரும் சொன்னார்கள். நீங்கள் எல்லாம் மனசாட்சி உள்ளவர்களாக இருந்தால் ஒத்துக்கொள்ள வேண்டும். இங்கே இருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் பல பேர் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்தவர்கள்தான். அவர்களுக்குத் தெரியும். அந்த இரண்டு ஆண்டுக் காலத்தில் எவ்வளவு குளங்கள், சாலைகள் பணிகள் நடைபெற்றன என்று, என்வே மனசாட்சிக்கு விரோதமாகப் பேசாமல் உண்மையைப் பேச வேண்டும். இன்று நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, ஒன்றியத்துறையாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது மாவட்ட சாலைகள் ஆனாலும் சரி பணிகள் எவ்வளவு விரைவாக, எவ்வளவு செம்மையோடு, நவீனத்தன்மையோடு நடைபெறுகின்றன என்பதை ஒத்துக் கொள்ள வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மையைப் பேச வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஆகவே நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே நமது புரட்சித் தலைவி அரசில்தான் ஒரு சாதனை படைக்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே பல வளைவுகள் இருக்கின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, மாவட்ட சாலையாக இருந்தாலும் சரி, கிராமச் சாலையாக இருந்தாலும் சரி வளைவுகள் இன்னும் தமிழகத்திலே அப்படியே இருக்கின்றன. சில இடத்திலே தகர்க்க சூழ்நிலை முடியாமல் இருக்கலாம். அதை விட்டுவிட்டு, எந்த இடத்தில் செய்ய முடியுமோ அந்த வளைவுகளை அகற்றி அந்தச் சாலைகளை நேர்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம் அங்கே விபத்துக்கள் நடப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கிறது. மேலும் பெட்ரோல், டீசல் போன்ற எரிபொருள்களை சிக்கனப் படுத்துவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும். போக்குவரத்து வேகத்தை தடுக்க உதவியாக இருக்கும். ஆகவே நெடுஞ்சாலையாக இருந்தாலும் சரி, மாவட்ட சாலையாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது கிராமச் சாலையாக இருந்தாலும் நீங்கள் அந்த வளைவுகளை அகற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி யடிக்கப்பெற்றது) நான் முன்பே சொன்னதுபோல புரட்சித் தலைவி ஆட்சியிலே பல்வேறு இடங்களிலே சாலைகள் கட்டிட வேலைகள் பொதுப்பணித் துறை மூலமாக நடப்பதால் ஜல்லிகளும், அரளிகளுமே கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது. ஆகவே சில இடங்களில் வேலைகளுக்கு இடர்பாடுகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே குவாரிகளை நீங்கள் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். புது குவாரிகளை நீங்கள் அனுமதிக்க வேண்டும். சில இடங்களிலே நாம் அனுமதித்த குவாரிகளைக்கூட அவர்கள் டென்டர் விடாமல் இருக்கின்ற காரணத்தால் அங்கு அந்த வேலைகள் நடைபெறாததால் ஜல்லிகளும், கான்ட்ராக்குக்கு வேண்டிய

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்]

கட்டிடங்களுக்கு வேண்டிய உபகரணங்களும், அரளிகளும் கிடைக்காத காரணத்தால் அங்கு வேலைகள் தாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே அதைப் பார்த்து சீர் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு பொதுப்பணித்துறையாக இருந்தாலும் சரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும் சரி சுதந்திரம் அடைந்ததற்கு முன்பு கட்டிய பாலங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றை நீங்கள் மீண்டும் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். சில இடங்களிலே நிதிநிலைமையை ஆராய்ந்து கட்ட முடியாத நிலை இருந்தால், அந்தப் பாலங்கள் மிகவும் மோசமாக இருந்தால், நீங்கள் அதைத் தற்காலிகமாகவாவது செப்பணிட்டு அந்த இடத்திலே போக்குவரத்து நடப்பதற்கு நீங்கள் உதவிகரமாக இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி சில விவரங்களைச் சொல்லி முடிக்கலாம் என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : முடியுங்கள்.

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் : தொகுதிப் பிரச்சினை. நாங்கள் பேசுவதில் தொகுதிப் பிரச்சினைதான் முக்கியம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதை நீங்கள் முதலிலேயே பேசி இருக்க வேண்டும் அல்லவா,

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதி குளித்தலை, இரண்யமங்கலம், சிவாயம், நச்சலிர் போன்ற காட்டுவாரிகள் மதிப்பீடு போட்டு நீண்ட காலமாக மராமத்து செய்யாமல் இருப்பதால் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி காலத்தில் இந்த வாரிகளை மராமத்து செய்து விவசாயிகளின் விளைச்சலை பெருக்க ஆவன செய்ய கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியிலுள்ள நங்கவரம், கு பெருகமணி, பொய்யாமணி, கு காமநாயக்கன்பாளையம் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலம், வதியம்—கண்டியூர் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலங்கள் மிக மிக மோசமாகவும், பழமையானதாகவும் இருப்பதால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. அதை உடன் புதுப்பாலங்கள் கட்டித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். நிதி நிலை சரியாக இல்லாவிட்டால் போக்குவரத்து நடைபெறுவதற்கு வசதியாக தற்காலிகமாக மராமத்து செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

நாகப்பட்டினம்—கூடலூர் சாலை, திருச்சி—கரூர் மெயின் ரோட்டில் வதியம்—மேலக்குறப்பாளையம், திம்மாச்சிபுரம் பகுதியிலுள்ள ரோடுகள் மிக மிக மோசமான, ஆபத்தான வளைவுகளைக் கொண்டதாக இருக்கிறது. அந்த ரோடுகளையும், வளைவுகளையும் நேராக மாற்றி அமைத்துத்தர கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி—கரூர் மெயின் ரோட்டில் போக்குவரத்து அதிகமாக இருப்பதால் லாலாப்பேட்டையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று பொதுமக்களும், வியாபாரிகளும் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கிருஷ்ணராயபுரம் அறிவழகன் அவர்களுடன் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். அந்த மேம்பாலத்தை மத்திய அரசு அனுமதி பெற்று கட்டித்தர கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதி கட்டளை மேட்டுவாய்க்காலில் 193 என்கிற இடத்தின் சுமார் 55 ஆண்டுகளாக நடைபெற்று வருகின்ற விவசாயம் புஞ்சை என்று இருப்பதை நஞ்சு சயாக மாற்றி இரண்டு போக சாகுபடிக்கு தண்ணீர் விடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குளித்தலை காட்டுவாரிகளின் மலைக்காலங்களை வரும் அதிகமான நீரைத் தேக்கி தோகமலை போன்ற வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு தண்ணீரை திருப்பிவிட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-45.

எங்கள் பகுதியிலுள்ள குளங்கள் குளித்தலை தாலுக்காவில் உள்ள பஞ்சப்பட்டி, சிவாயம், நல்லூர், சமுத்திரம், புத்தூர் போன்ற அந்தக் குளங்கள் எல்லாம் பொதுப்படனீத்துறையின் பெரிய குளங்கள் ஆகும். நீங்கள் ஐரோப்பிய கடன் உதவி மூலமாகவோ, அல்லது உலக வங்கியின் கடன் மூலமாகவோ அவைகளைச் செப்பணிட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டு இந்த மானியத்தை வரவேற்று அமைகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி, 5 நிமிடம்.

*திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் இயக்கத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்களுக்கு $\frac{1}{2}$ மணி நேரம் வாய்ப்பு கொடுத்துள்ளீர்கள். எங்களுக்கு மட்டும் ஏன் இந்த (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 10 நிமிடம் வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1 93 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உங்களில் 7 உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்பு அளிக்கப் போகிறேன். ஆகவேதான் 5, 5 நிமிடங்கள் என்று சொன்னேன். இவர்களுக்கு நேரம் முடிந்துவிட்டது.

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடியும் வரை-எங்கள் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கும் சரியாக பேச வாய்ப்பு அளிக்காமல் எங்களுக்கு நேரம் குறைவாக இருக்கிறது-அதனால் தாங்கள் 10 நிமிடங்கள் ஒதுக்கித் தருமாறு தங்களை மிகவும் வேண்டுகேட்டுக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அனைத்திந்திய அண்ணா தி. மு. க. வின் அரணான காவல் தெய்வமே, ஆதரவற்றோரை அரவணக்கும் அன்புத் தலைவியே, இல்லாதோர் ஏற்றமுற உழைக்கும் இதயதீபமே, ஈனக் குணம் பொங்கும் எங்கள் தாயே, உழைப்போரை உயலிக்க வந்த உத்தம அன்னையே, ஊரும் உலகும் புகழும் உன்னத மாதாவே என்னை ஆதரித்து அனைத்த பன்னாரி அம்மன் மறு உருவமே, ஏற்றமிகு தமிழ்நாட்டின் நிரந்தர முதல்வரே, ஐந்து கோடி மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரமே, ஒப்பற்ற தமிழகத்தின் ஒளிவிளக்கே, ஓர்யிரம் பிறை காணும் உயர் தலைவியே; ஓளவை தந்த ஆத்திச் சூழியின் அடித் தோன்றலே; பன்னிரண்டு உயிரெழுத்தாம் தமிழுக்குப் போல்-கழகத்தின் சுண்ணிரண்டாய் விளங்கும் கருணத் தலைவியே, ஐயிரண்டு மாதம் சுமந்த அன்னை போல் நேசிக்கும்-உங்கள் பொன் இரண்டு பாதம் போற்றி வணங்கி இப்பொதுப் பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேச விழைகிறேன்.

சத்தியமங்கலம் தொகுதி-தாளவாடி மலைப்பகுதியில் ஆண்டாண்டு கர்லமாக குறைந்த மின் அழுத்தம் காரணமாக விளக்குகள் எரியாமலும், மின் மோட்டார்கள் சரியாக இயங்காமலும் இருந்து வந்தன. இதனைப் போக்குகின்ற வகையில் ஒரு விழி சூரியன் மறுவிழி சந்திரன் போல் உலகை ஆளும் எங்கள் இதய தெய்வம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அருளால் தாளவாடியில் ஒரு 110/11 கிலோ வோல்ட்டு துணை மின் நிலையம் ரூ. 1.80 கோடியில் அமைக்க அனுமதியும், தரப்பட்டு மேற்படி துணை மின் நிலையம் அமைக்க நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டு, இதற்கான ஆரம்பக் கட்ட செட்டுமான பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் மேற்படி குறைந்த மின் அழுத்தப் பிரச்சினையை தீர்க்கும் பொருட்டு, இலட்ச

[திருமதி. அ. தி. சரஸ்வதி]

[1993 ஏப்ரல் 12]

கால நடவடிக்கையாக ரூ. 40 லட்சம் கெஜலட்டி வனப் பகுதியில் 110/11 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையம் அமைக்கப்பட்டு அம்மின்றிலையம் 1992 ஜூன் மாதம் முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இதற்காக தமிழகத்தின் நிரந்தர முதல்வர் எங்கள் இதய தெய்வம் அவர்களின் பொற் பாத கமலத்தில் நன்றியை சமர்ப்பிக்கிறேன். மேலும் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் எங்களது நன்றியை அம்மாவின பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

மேலும் தாளவாடி 110/11 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையத்திற்கு வேண்டிய 110 கிலோ வோல்ட் மின் பாதை அமைக்கப்படவேண்டிய பகுதி அடர்ந்த வனப் பகுதியாகும். இந்தப் பகுதியில் உயர் மின் அழுத்தப் பாதை அமைப்பதற்கு தமிழக அரசு மத்திய அரசிடம் அனுமதி கோரியுள்ளது. மேற்படித் திட்டம் முழுமையாக செயல்பட எங்கள் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பரிந்துரை செய்து மத்திய அரசின் அனுமதி விரைவில் கிடைக்க ஆவன செய்யுமாறு அவர்களை பணிவன் போடு அவர் பொற்பாதங்கள் வணங்கி கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்தப் பகுதிவாழ் மக்கள் பெரும்பாலும் விவசாயத்தை நம்பி வாழ்கிறார்கள். காட்டுப் பகுதியில் அதுவும் திணை, ராகி, கம்பு போன்ற பயிர்களை செய்து மிகவும் வறட்சியான பகுதியில் வாழ்கிறார்கள். அந்த மக்களின் குறைகளைத் தீர்க்கும் பொருட்டு அம்மா அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று பணிவன் புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தாளவாடி மலைப் பகுதியில் வசிக்கும் மலை வாழ் மக்களின் நிரந்தரக் குடிநீர் பிரச்சினையைத் தீர்க்க மழைக் காலத்தில் காட்டு ஆற்றில் ஓடிவரும் நீரை சேமித்து வைப்பதற்கு அங்கே நீர்த் தேக்கம் அமைக்க வேண்டும். பொதுவாக மலைப் பகுதியில் சாலை வசதி மோசமாக இருக்கிறது. இதை செப்பனிட்டும், புதிய சாலைகள் அமைத்துத்தரவும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து மலை வாழ் மக்களின் போக்குவரத்து மேம்பாடு அடைய வழிவகை காண வேண்டுமென்று கோருகிறேன். மலை வாழ் மக்களின் விவசாயக் கிணறுகளுக்கு தனி சிறப்பு முன்னுரிமை வழங்கி மின் இணைப்பு வழங்கிட கோரிக்கை வைக்கிறேன். பவானி சாகர் அணையிலிருந்து மேற்கு புறமாக ஒரு வாய்க் கால் அமைத்து வரண்டு கிடக்கும் சத்தியமங்கலம் தொகுதிக்கு பசுமைப் புரட்சி ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று எங்கள் இதய தெய்வத்தின் பொற் பாதங்கள் வணங்கி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1993 ஏப்ரல் 12] [திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி]

பிற்பகல் 1-50

சத்தியமங்கலம் தொகுதியில், குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் 90 சதவிகிதம் வறண்ட காடுகளாகும். மழையை நம்பித்தான் மக்கள் வாழ்ந்துகொண்டு இருக்கிறார்கள். இது போன்ற வெயில் காலங்களில் வன விலங்குகள், யானைகள் குடிப்பதற்கு தண்ணீர் இல்லாமல் மிகவும் சிரமப்படும் பரிதாபக் காட்சியாக இருக்கிறது. சில சமயம் யானைகள் பஸ்வாரி தெப்பக்கூலம் அருகே கூட்டங் கூட்டமாக வந்து தண்ணீர் அருந்திச் செல்லும் காட்சியை நேரில் கண்டுள்ளோம். ஆகவே, வனவிலங்குகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். சுமார் 1 இலட்சம் ஏக்கர் நிலம் வறண்ட காடுகளாக இருக்கின்றது.

பவானிசாகர் அணையைக் கட்டியபோது இரண்டு கால்வாய்கள் அமைக்கத் திட்டமிட்டு, கிழக்குப் புறமும், மேற்குப் புறமும், இரண்டு கால்வாய் வடிவமைப்புகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அன்றைக்கு இருந்த காங்கிரஸ் அரசு சத்தியமங்கலம் பகுதி மக்களை கவனிக்காமல் வஞ்சித்து விட்டது. கிழக்குப் புறம் மட்டும் வாய்க்கால் அமைத்து மேற்கு புறமாக வடிவமைக்கப்பட்டம்கூட சத்தியமங்கலம் பகுதிக்கு வாய்க்கால் இல்லாமல் போய்விட்டது. எத்தனை சோதனைகள், இன்னல்கள் வந்தாலும் இன்று சாதனை படைத்து மக்கள் செல்வாக்கு பெற்று மண் உள்ள வரை மங்காப் புகழ் பெறும் சகித்திர நாயகியாகவும் எதிர்க்கட்சிகளுக்கும் சமந்தி வழங்கும், பொறுமையுடன் பொறுத்து பொற்கால ஆட்சி புரியும் ஸுமாதேவியாகவும், எதிர்க்கட்சிகளுக்கும் சமதர்மத்தாயாகவும் விளங்கும் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தாயுள்ளமும், சுருணையுள்ளமும் கொண்டு எங்களது சத்தியமங்கலம் தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்ற வேண்டுமாய் தங்கள் பாதம் தொட்டு வலங்கி கேட்டுக் கொள்கிறேன் அம்மா.

பவானிசாகர் ஆற்றுக்கும் மேற்குப்புறமாக ஒரு கால்வாய் அமைத்து, புங்கார், கொத்தமங்கலம், ராஜன் நகர், பன்னாரி, வடவள்ளி, கணபதி நகர், சிக்கரசம்பாளையம், கொண்டப்பநாயக்கன்பாளையம், அத்தியப்ப கவுண்டபுதூர், தாசரிபாளையம், கெம்பநாயக்கன்பாளையம், காளியூர், வேட்டு வன்புதூர், ஏழூர், டி.என். பாளையம், கொண்டையம் பாளையம், கணக்கம்பாளையம், பெருமுகை, கள்ளிப்பட்டி, சேட்டுக் காட்டுப்புதூர் வரை நீட்டித்து அப்பகுதி மக்களுக்கு ஆண்டுக்கு ஒருமுறை ஒரு போகத் தண்ணீர் கொடுத்தால் போதும், இதன்மூலம் சுமார் 50 ஆயிரம் மக்கள் பயனடைவார்கள். இதைச் செய்து கொடுத்தால் அப்பகுதி மக்கள் மண் உள்ள வரை மங்காப் புகழ்பெறும் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களை மறக்கவே மாட்டார்கள் எனப் பேரவைக்குச் சமர்ப்பிக்கிறேன். அத்தான்—சத்தியமங்கலம்

[திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி] [1993 ஏப்ரல் 12]

வரை உள்ள ஹைவேஸ் சாலை சுமார் 25 கிலோ மீட்டர் குறுகிய சாலையாக உள்ளது. இது சத்தியமங்கலம் தொகுதிக்கு பிரதான சாலையாகும். எனவே, இதை அகலச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டுகிறேன். இது ஊட்டியிலிருந்து சென்னை செல்லும் பயணிகளுக்கும், மேட்டூரிலிருந்து மற்றப் பகுதிகளுக்கும் லாரிகள் போக்குவரத்துக்கு மிக அவசியமான சாலையாகும். மேலும் ஊட்டியிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம், சத்தியமங்கலம், அந்தியூர், தொப்பூர், தம்புபுரி வழியாக சென்னை செல்ல வசதியாகவும், கிலோ மீட்டர் குறைவாகவும் உள்ளது. ஆகவே, சத்தி—அத்தானி வரையுள்ள குறுகிய சாலையை அகல சாலையாக மாற்றித் தரவேண்டுமென்று எங்கள் இதய தெய்வத்தின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்கிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் தாஸ்வாடி பகுதியில் பணிபுரிந்து வரும் அரசு ஊழியர்க்கு மலைப்படி வழங்கப்படவேண்டுமென இதய தெய்வத்தைப் பணிவுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மலைப் பகுதியில் பணிபுரிபவர்களுக்கு வசதிகள் குறைவாக இருக்கின்றன. சத்தியமங்கலம், கடம்பூர் மலைப்பகுதியில் மல்லியம் மன் துர்க்கம் உள்ளது. இங்கு மா, பலா, கொய்யா, எலுமிச்சை, ஆரஞ்சு, மலைவாழை போன்ற பழ வகைகள் நன்றாக விளையும் இந்தப் பழ வகைகளை விற்பதற்கு மக்கள் 15 கிலோ மீட்டர் பாறைகள் நிறைந்த பகுதியில் நடந்து வரவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. தமிழகத்தின் ஒளிவிளக்காகத் திகழும் எங்கள் ஒப்பற்றத் தலைவி அவர்களின் ஆட்சியில் கருணை மனம் கொண்டு அந்த மக்கள் மின்வசதி இல்லாமல் இருக்கின்றார்கள். ஆண்டாண்டுக் காலமாக அவர்கள் மின் வசதியைக் கண்டறியாத மக்களாக, பாமர மக்களாக இருக்கின்றார்கள்—ஒளிவிளக்காகத் திகழும் எங்கள் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒளிவிளக்கு தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு நான் கோரிக்கையை வைக்கிறேன். அந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்கள் எல்லாம் ரொம்பவும் ஏழ்மை நிலையில் இருக்கின்றார்கள். அதிலும் தடி ஊன்றிக்கொண்டுதான் வருவார்கள். அவர்கள் நாள் முழுவதும் தடி ஊன்றிக்கொண்டு கீழே வந்து விற்பனை செய்து கொண்டிருக்கும் காட்சியைப் பார்த்தால் பரிதாபமாக இருக்கிறது. அவர்களுக்கு நாம் லைட் வசதிதான் செய்து கொடுக்க முடியும். வழிப்பாதை வசதியெல்லாம் செய்ய முடியாது. கரண்டு வசதியையாவது செய்து கொடுங்கள் என்று என்னிடம் கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். அதை நிச்சயம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நிறைவேற்றுவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

கெம்பநாயக்கன்பாளையத்திலிருந்து கடம்பூர் வழியாக சூத்தியாலத்தூர் மலைப் பகுதியில் உள்ள கிராமங்களுக்குச் செல்லும் பாதை வனத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

1993 ஏப்ரல் 12]

[திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி]

இது சம்பந்தமாக வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் மக்களும் நானும் கோரிக்கை வைத்துள்ளோம். இந்த ரோடு மிகமிக குண்டும் குழியுமாக மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளது. ஆகவே, இந்தப் பாதையை கிராம நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்க வேண்டுமாய் இதய தெய்வத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த ரோட்டை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் நன்கு அறிவார்கள். அந்தப் பகுதியில், அந்த கடம்பூர் மலைப்பகுதியில் வீரப்பன் நடமாட்டம் உள்ள பகுதியில் திடீரென்று காவல் துறையினர் ஜீப்பில் செல்ல முடியாது. அந்த அளவுக்கு மேலும் பள்ளமுமாக இருக்கிறது. அதைத் தாங்கள் உடனடியாகச் சரிசெய்ய வேண்டுகிறேன். சத்தி, வடக்குப்பேட்டை, சந்தைப் பேட்டையிலிருந்து கொம்புப்பள்ளம் வரை ஏற்கெனவே திட்டம் போடப்பட்ட பாதை திப்புசுல்தான் பாதை.

பிற்பகல் 1-55

இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. இப்பாதை போடப்பட்டால், டவுன் மத்தியில் பொதுமக்களுக்கு இடையூறாக இருக்கும் பாதையை மாற்றினால், பொதுமக்கள் மிகவும் நெருக்கடியான நிலையில் இருப்பது தவிர்க்கப்படலாம்.

நகர மத்தியில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இதற்கு அம்மா அவர்கள் தனிக்கவனம் செலுத்த வேண்டும். பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்கு ஆளாகின்றார்கள். அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடைபெற வாய்பாக உள்ளது.

பவானிசாகர் அணை விஸ்கோஸ் ஆலையின் கெமிக்கல் கலந்த நீரால் கட்டிடத்திற்கு அரிப்பு நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. அதை நான் ஒரு முறை சென்றபொழுது பார்க்க நேரிட்டது. சிமென்ட் கலவையை அரிக்கிற தன்மை விஸ்கோஸ் ஆலையின் கழிவு நீருக்கு—அந்தச் சக்தி ஏற்படுகிறது. அதைப் பற்றி அம்மா அவர்கள் தனிக்கவனம் செலுத்தி அந்த அணையைப் பாதுகாக்க வேண்டுகிறேன்.

பவானிசாகரிலிருந்து தாளவாடிக்கு திப்புசுல்தான் ரோடு கிட்டத்தட்ட ஆண்டாண்டுக் காலமாக அந்த மக்கள் கோரிக்கையாக வைத்துள்ளார்கள். சத்தியிலிருந்து தாளவாடி பகுதிக்கு 27 வளைவுகள் கொண்ட மலைப் பகுதி செல்ல வேண்டி உள்ளது. அடிக்கடி லாரி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அந்த விபத்தினைத் தடுக்கும் பொருட்டு அந்த திப்புசுல்தான் ரோட்டை ருமது இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியிலாவது நிறைவேற்றுவார்களா என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் நம்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நிறைவேற்றுவார்களா என்று நானும் நம்பிக்கைகாண்டு இந்தக் கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

[திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி]

[1993 ஏப்ரல் 12]

எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த பேரவைத் தலைவரவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. பி. ராஜு

திரு. கே. பி. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, சாலைகள் மற்றும் பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எவ்வளவோ இடையூறுகள் இடையில் வந்தாலும், தடைகள் வந்தாலும், தடைகளைக் கடந்து வெற்றி வாகை குடி, தமிழகத்தில் நல்லாட்சி செய்து வரும் எங்கள் குல தெய்வம் புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியின் மகிமையையும் எண்ணங்களையும் என் பேரூர் தொகுதியின் மக்கள் சார்பாக இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையை வர வேற்றுப் பேசுவதில் பெருமையும், பூரிப்பும் அடைகிறேன்.

இந்த நாட்டில் சாலைகளெல்லாம் முன்பொருகாலத்தில் எப்படியிருந்தன என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். இப்பொழுது எங்களுடைய தலைவி ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு சாலைகள் எப்படியிருக்கின்றன என்று ஒவ்வொருவரும் ரோடுகளிலே நடந்து போய்க்கொண்டிருப்பவர்கள் வருபவர்கள் எல்லாம் பார்த்தாலே தெரியும்.

சென்ற ஆட்சியின்பொழுது 75 கோடி ரூபாய்தான் சாலைக்கு என்று ஒதுக்கினார்கள். எங்களுடைய தலைவி ஆட்சிக்கு வந்தபிறகு இந்த ஆண்டு மட்டும் 125 கோடி ரூபாயைச் சாலைக்கு என்று ஒதுக்கி, சாலைகளைச் செப்பணிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிலும் நீங்கள் பார்ப்பீர்களேயானால், எந்தத் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் எந்த ரோட்டில் நடந்து போனாலும் ரோடு போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பொழுது ரோடு போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வேலைகள் மும்முரமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

அந்த வேலைகளை கான்ட்ராக்ட் விடுவதில் கூட 10 பர்சென்ட், 5 பர்சென்ட் இன்கிரீஸாகப் போடுகிறார்கள்; சென்ற காலத்திலேயெல்லாம் சுலபமாகப் போட்டார்கள் என்று மற்றக் கட்சி உறுப்பினர் ஒருவர் பேசினார், பழைய காலத்தில் 10 பர்சென்ட்டுக்கும் மேல் அதிகமாக எத்தனை பர்சென்ட் போட்டாலும் இங்கே மேலே வந்தால் அப்ரூவ் செய்து விடுவார்கள். ஆனால் ஒரு மாதத்திற்கு முன்புதான், நான் அமைச்சரைக்

1993 ஏப்ரல் 12] [திரு. கே. பி. ராஜு]

கேட்டேன். “அண்ணா ஒரு 5 பர்சென்ட்—அங்கே குண்டும் குழியுமாக, மேடுகளாக இருக்கிறது, ஆகவே 5 பர்சென்ட் அதிமாகப் போடலாமா” என்று கேட்டதற்குக் கூட அது முடியாது இந்த ஆட்சியிலே, 5 பர்சென்ட் கூட அனுமதிக்க மாட்டோம் என்று சொன்னவர் இந்தப் புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் என்பதை மறந்து விடக்கூடாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொதுப்பணித் துறை எப்படி நடக்கிறது என்று மற்ற மாநிலப் பொதுப்பணித் துறைகளையெல்லாம் மேற்கோள் காட்டி விட்டு தமிழ்நாட்டைக் காட்ட வேண்டும். கண்ணாடி வீட்டுக்குள்ளே உட்கார்ந்து கொண்டு கல் ஏறிவது தவறு, ஆகவே, மற்ற மாநிலங்களிலே பொதுப்பணித்துறையெல்லாம் எப்படி இருக்கிறது என்று பார்த்து விட்டு, சொல்லிவிட்டு, பிறகு நமது பொதுப்பணித் துறையினுடைய நிர்வாகத்தைப் பற்றியும், இந்த ஆட்சியின் நிர்வாகத்தைப் பற்றியும் நீங்கள் பேசுவீர்களேயானால் அது சரியாக இருக்கும்.

நான் ஒரு டீர்கூடப் போனேன், கர்நாடக மாநிலத் திற்கு. போய் வருவதற்குள் காரும் ரிப்பேராகிவிட்டது; வேலும் ரிப்பேராகி விட்டது; பஸ்ஸும் ரிப்பேராகிவிட்டது. நாங்களும் வந்து சேர முடியவில்லை.

இன்றுகூட கோவை, பெரியார், நீலகிரி, சேலம், தர்மபுரியிலிருந்து வருகின்ற இரயில்களெல்லாம் 5 மணி நேரம், 6 மணி நேரம் தாமதமாக வந்தன. இதற்கெல்லாம் காரணம் காங்கிரஸ் சர்க்கார் என்று நாங்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்க முடியுமா? நாங்களெல்லாம் சட்டசபைக்கு வருவதற்கே லேட், 12 மணிக்குத்தான் எல்லா எம்.எல்.ஏ.க்களும் வந்து சேர்ந்தோம். மேற்கேயிருந்து வருபவர்கள் அத்தனைபேரும். இதற்கெல்லாம் காங்கிரஸ் சர்க்கார்தான் காரணம் என்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ராஜே, பெரும்பகுதியான உறுப்பினர்கள் காலையிலே வந்து விட்டார்கள். நாங்கள் எல்லோரும் 12 மணிக்குத்தான் வந்தோம் என்கிறீர்கள். நீங்கள் 12 மணிக்கு வந்தீர்கள்.

பிற்பகல் 2-00

திரு. கே. பி. ராஜு: என் பகுதியிலே இருக்கிற அத்தனை எம்.எல்.ஏ.-க்களும் வருவதற்கு, ‘லேட்’ ஆகிவிட்டது. அதை நான் ஏன் சொல்கிறேன். என்றால், ... (மணியடிக்கப் பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு, பேரவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப் பெற்றது. திரு. கே. பி. ராஜு, வேகமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

திரு. கே. பி. ராஜு: ஆகவே, டெண்டர் விடுவதில் 10% 20% அதிகமாகப் போடுகிறார்கள் என்பதை நான் மறுக்கிறேன். அதுபோல தமிழகத்தில், இல்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல், இன்று கட்டிடங்களை நாம் எடுத்துக் கொண்டால், எங்கே பார்த்தாலும் கட்டிடங்கள்தான். பொதுப்பணித் துறை என்பது, ஒரு அரசுக்கு இருதயமானது. ஆக, இப்போது எங்கே பார்த்தாலும் வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. முன்பு இருந்த ஆட்சியிலே வேலையே நடக்கவில்லை. வேலைக்கு விட்ட பின்னாலே பணத்தை திருப்பிக் கொடுத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால், இப்போது பணத்தைத் திருப்பிக் கொடுக்கிற மாதிரியே தெரியவில்லை. பணத்தை எல்லா இடங்களிலும் செலவு செய்கிறார்கள். அதிகாரிகளும் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்கள் பாடுபடுகிறார்கள் என்பதை நீங்கள் உணர்ந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காக இந்த நேரத்திலே இதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலைகளில் முன்பெல்லாம் போக முடியாது. எங்களுடைய புரட்சித்தலைவி ஆட்சிக்கு வந்தவுடன், சொன்னார். தேர்தல் நேரங்களிலே சுற்றுப் பயணம் செய்கிறபோது ஒவ்வொரு சாலையையும் நாம் பார்க்கும்போது, அவை எவ்வளவு மோசமாக இருக்கிறது; சுதந்திரம் கிடைத்து இத்தனை ஆண்டுகள் ஆகியும், ரோடுகூட போட முடியாத ஆட்சியா; ஆகவே, நாம் முதலில் ரோடுகளைச் சரியாகப் போடுவோம் என்று சொன்னவர் எங்களுடைய புரட்சித் தலைவி. அப்போது சொன்னார்; இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எங்கே பார்த்தாலும் ரோடுகளைப் போட்டு, இந்த நாட்டு மக்களுடைய எண்ணங்களைப் பூர்த்தி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்று தாய்மார்கள் அத்தனை பேரும் தங்களுடைய குலதெய்வமாக எங்களுடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களை நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணமே, அவர்கள் தெளிவாக ஆட்சி நடத்துகிறார்; திறமையான எண்ணத்தோடு நடத்துகிறார். திறமையான சிந்தனையோடு நடத்துகிறார். யாருக்கும் பயன்படாமல் தைரியமாக நடத்துகிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அத்தனை தாய்மார்களும் பாராட்டுகிறார்கள்; பேர்ற்றுகிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்..

அதுமட்டுமல்ல. ஆண்டாண்டு காலமாகப் பேசிக் கொண்டே வந்திருக்கிறோம்; நம் முன்னோர்கள் எல்லாம் பே வந்திருக்கிறார்கள், பாசன வசதியைப் பற்றி. மேற்

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு கே. பி. ராஜு]

கிலே பாயும் நதிகளையெல்லாம்—அவையெல்லாம் கடலிலே கலந்து விணாகிறது; அந்த நதிகளையெல்லாம்—கிழக்காகத் திருப்பி பாசன வசதியை ஏற்படுத்தினால் விவசாயிகள் நலம் பெறுவார்கள்; குடிதண்ணீர் பிரச்சினையும் தீரும். அதுவும் எங்கள் கோவை, பெரியார் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தளவில், இப்போது அவை விவசாய மாவட்டம் என்பதைவிட 'இண்டஸ்ட்ரியல்' மாவட்டங்களாக மாறிக் கொண்டு வருகின்றன. ஆகவே, மேற்கு நோக்கிப் பாயும் நதிகளை, கிழக்காகத் திருப்பி விட வேண்டுமென்ற ஆலோசனைகளை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். நம் முன்னோர்களும் இந்த சட்டமன்றத்திலே பேசியிருக்கிறார்கள். ஆனால், அதற்குப் பேச்சு வார்த்தை என்று ஆரம்பித்ததே இந்த அரசுதான். கேரள அரசும் எங்களுடைய எண்ணத்தைப் புரிந்து கொண்டு—பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் இருக்கிறது. அங்கே அருமையான குறுமிளகு விளைகிறது; ஏலக்காய் விளைகிறது. நல்ல நல்ல பொருள்கள் எல்லாம் விளைகின்றன. வருடம் முழுவதும் தண்ணீர் அங்கே போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அங்கே நீர் கொட்டிக் கொண்டிருக்கிறது; அருவியாகக் கொட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. அவ்வாறு கொட்டி, அத்தனை ஆயிரம் ஏக்கரிலுமே குறுமிளகு, ஏலக்காய் போன்றவற்றை விளைவித்துக் கொடுத்து, அந்தத் தண்ணீர் எல்லாம் போய் கடலிலே சென்று சேர்கிறது. விணாகப் போகிறது அந்தத் தண்ணீர். அந்தத் தண்ணீரையெல்லாம், இப்படி கிழக்கே திருப்பி விட்டாகளையானால், விவசாயம் செழிக்கும். கோவை, பெரியார், சேலம், நீலகிரி மாவட்டங்களெல்லாம் செழிப்பதையும் என்பதைச் சொல்லி, பாண்டியாறு—புன்னம்புழா திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும்; கேரள அரசோடு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசி, அங்கே விணாகிற தண்ணீரை—இது ஒரு பெரிய திட்டம்தான்; ஒரு ஆந்தாண்டு திட்டமாகப் போட்டாலுங்கூட, 1,200 கோடி அல்லது 1,500 கோடி ரூபாய் ஆகும். 1,500 கோடி ரூபாயை, வருடத்திற்கு 50 கோடி அல்லது 75 கோடி என்று போட்டாலுங்கூட, அந்த மாபெரும் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவீர்களேயானால், கொங்கு மண்டலமே உங்களுக்கு நன்றிக் கடன்பட்டிருக்கும் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இதுபோல பல்வேறு பிரச்சினைகளைப் பேச வேண்டும். பேரவைத் தலைவரை, நான் இங்கே இருந்து பார்க்கும் போது, தலையை ஆட்டிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், நான் என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினையை மட்டும் பேச எனக்கு அனுமதி தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொள்ளாச்சியிலிருந்து கோயம்புத்தூர் சாலையில் குறிச்சி எனும் ஊன்றிலுக்கிறது. அந்தக் காலத்திலே பிரிட்டிஷ்காரன்

[திரு. சே. பி. ராஜா]

[1993 ஏப்ரல் 12]

போட்ட சாலை. குந்தலாவரத்திற்கும், கோயம்புத்தூர் ஆற்றுப் பள்ளத்திற்கும் இடையே குறிச்சிக்கரையின் சாலை இருக்கிறது. அதை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற குறிச்சி குளம், செங்குளம், பேரூர் குளம் என்ற குளங்களிலே எல்லாம் தண்ணீர்—அம்மையாருடைய ஆட்சியிலே மழை பொழிந்து நிறைய தண்ணீர் வந்து நிறைந்தது. விவசாயிகளும் ரொம்ப ஷோஷமாக இருக்கிறார்கள். இப்போது, வெயில் நேரத்திலே தண்ணீர் வற்றிப்போய்விட்டது. ஆகவே, இந்த நிலைமையில், அதைத் தூர் எடுத்து, செப்பனிட்டு வைத்தால், நாளைக்கு மழை வருகிறபோது, மீண்டும் நீர் வந்து, அந்த விவசாயிகளினுடைய வயிற்றில் பால் காய்ச்சுகிற அளவுக்கு (சிரிப்பு)..... பால் வார்க்கிற அளவுக்கு அவர்கள் சந்தோஷப்படுவார்கள். ஆகவே, அந்தக் குளங்களையெல்லாம் நீங்கள் தூர் எடுத்து கரையைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-05

அதேபோல, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வது, என்.எச். 47 ரோடு—நீலாம்பூர்—மதுக்கரை, பை-பாஸ் ரோடு, அதை கடந்த 2 சட்டமன்றத்திலும் நான் கேட்டிருக்கிறேன். நாளைக்கு வந்துவிடும், அதற்கு மறுநாள் வந்துவிடும் என்று சொல்லப்படுகிறதே தவிர, இன்னும் வந்தபாடில்லை. அதற்கு மத்திய சர்க்கார் அனுமதி கொடுத்தார்களோ என்னமோ தெரியவில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசைக் கேட்டு, அந்த ரோட்டைப் போட்டுக் கொடுத்தார்கள் என்றால் சௌகரியமாக இருக்கும். 17 இலட்சம் என்றார்கள். 27 இலட்சம் என்றார்கள். இப்பொழுது 37, 47 இலட்சம் என்று ஏறிக் கொண்டே போய்க் கொண்டிருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார் அதைக் கிடப்பிலே போட்டிருக்கிறார்கள். நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் பீட்டர் அல்போன்ஸ் மாதிரி இருக்கிறவர்கள் போய் மத்திய சர்க்காரிடம் சொல்லி, அதை வாங்கித் தர வேண்டும். அது குளம் இல்லை. நேஷனல் ஹைவேஸ் ரோடு, அதிலே பை-பாஸ் ரோடு. என்.எச். 47. அதற்கு நீங்கள் பணம் தருகிறீர்கள். நாங்கள் வேலை செய்கிறோம். அப்படித்தான் நான் நினைக்கிறேன். ஆகவே, உடனடியாக அந்த பை-பாஸ் ரோடே நிறைவேற்றித் தருமாறு இந்த நேரத்தில் உங்களைப் பணிவன் போடு கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, தமிழகத்தில் நல்லாட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கிற புரட்சித் தலைவர் இன்று எல்லா மாதிரியானதும் கொஞ்சந்தான்

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. கே. பி. ராஜ்]

ராக ஆகி இருக்கிறார்கள். எத்தனையோ பேர் ஏதேதோ சொல்லிப் பார்த்தார்கள். கங்கை ஆறு வடக்கிலே பிறக்கிறது. காவிரி ஆறு குடகு மலையிலே பிறந்து தமிழகத்திலே தவழ்ந்து ஓடி, கடலிலே கலக்கிறது. கங்கை ஆறும் கடலிலே கலக்கிறது. காவிரி ஆறும் கடலிலே கலக்கிறது. கோவையிலே ஓடும் நொய்யலாறு மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலே உருவாகி, அது தமிழகத்தில் உருண்டோடி கடலிலே கலக்கிறது. கடலிலே கலக்கும் தண்ணீரை எல்லாம் தனியாக இது கங்கை ஆற்றுத் தண்ணீர்; இது காவிரி ஆற்றுத் தண்ணீர், இது நொய்யலாற்றுத் தண்ணீர் என்று பிரிக்க முடியாது. அதைப்போலத்தான் தமிழகத்திலே இருக்கிற இந்துவாகட்டும், கிறிஸ்தவராகட்டும், முஸ்லீம் ஆகட்டும், அத்தனை பேரும் ஓர் இன மக்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அத்தனை பேருடைய உடலிலே இருக்கிற ரத்தத்தை அவர்கள் கையை அறுத்தால் கொட்டுகின்ற ருருதி அத்தனையும் இந்துவாக இருந்தால் சிவப்பாகவும், முஸ்லீம்மாக இருந்தால் கருப்பாகவும், கிறிஸ்தவராக இருந்தால் வெள்ளையாகவும் இருப்பதில்லை. அத்தனை பேருக்கும் ஒரே ரத்தத்தான். அந்த ரத்தத்திற்குச் சொந்தக்காரர் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி என்பதைக் கூறி, இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று விடை பெறுகிறேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்னும் நிறைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும் என்று விருப்பம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு எல்லா உறுப்பினர்களும் பேசி, நாளை பதிலுரை வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னாலும் கூட, 3 அல்லது 3½ மணி ஆகிவிடும் என்று கருதுகிறேன். எனவே, நாளை விவாதம் தொடரலாம் எனக் கருதுகிறேன். நாளை திரு. தம்புசாமி அவர்கள் தொடங்கி எஞ்சிய உறுப்பினர்கள் பெயர் கொடுத்தவர்கள் மட்டும் பேசி முடிப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

7. விதி 110-ன் கீழ் வருவாய்த் துறை அமைச்சரின் அறிக்கை.
கிராம அலுவலர்களின் கோரிக்கைகள் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை விதி 110-ன் கீழ் பேரவைக்கு ஓர் அறிக்கையை அளிக்க வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. இப்போது அந்த அறிக்கையைப் பேரவைக்கு வெளியிடுவார். மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராம உதவியாளர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கையை வைத்துப் போராட்டத்திலும், வேலை நிறுத்தத்திலும் ஈடுபட்டனர். தமிழ்நாடு கிராம உதவியாளர்கள் மாநில சங்கத்தினர் திருச்சியிலிருந்து நடை

1993 ஏப்ரல் 12]

[திரு. கே. பி. ராஜ்]

ராக ஆகி இருக்கிறார்கள். எத்தனையோ பேர் ஏதேதோ சொல்லிப் பார்த்தார்கள். கங்கை ஆறு வடக்கிலே பிறக்கிறது. காவிரி ஆறு குடகு மலையிலே பிறந்து தமிழகத்திலே தவழ்ந்து ஓடி, கடலிலே கலக்கிறது. கங்கை ஆறும் கடலிலே கலக்கிறது. காவிரி ஆறும் கடலிலே கலக்கிறது. கோவையிலே ஓடும் நொய்யலாறு மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலே உருவாகி, அது தமிழகத்தில் உருண்டோடி கடலிலே கலக்கிறது. கடலிலே கலக்கும் தண்ணீரை எல்லாம் தனியாக இது கங்கை ஆற்றுத் தண்ணீர்; இது காவிரி ஆற்றுத் தண்ணீர், இது நொய்யலாற்றுத் தண்ணீர் என்று பிரிக்க முடியாது. அதைப்போலத்தான் தமிழகத்திலே இருக்கிற இந்துவாகட்டும், கிறிஸ்தவராகட்டும், முஸ்லீம் ஆகட்டும், அத்தனை பேரும் ஓர் இன மக்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அத்தனை பேருடைய உடலிலே இருக்கிற ரத்தத்தை அவர்கள் கையை அறுத்தால் கொட்டுகின்ற ருருதி அத்தனையும் இந்துவாக இருந்தால் சிவப்பாகவும், முஸ்லீம்மாக இருந்தால் கருப்பாகவும், கிறிஸ்தவராக இருந்தால் வெள்ளையாகவும் இருப்பதில்லை. அத்தனை பேருக்கும் ஒரே ரத்தத்தான். அந்த ரத்தத்திற்குச் சொந்தக்காரர் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி என்பதைக் கூறி, இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று விடை பெறுகிறேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்னும் நிறைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும் என்று விருப்பம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு எல்லா உறுப்பினர்களும் பேசி, நாளை பதிலுரை வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னாலும் கூட, 3 அல்லது 3½ மணி ஆகிவிடும் என்று கருதுகிறேன். எனவே, நாளை விவாதம் தொடரலாம் எனக் கருதுகிறேன். நாளை திரு. தம்புசாமி அவர்கள் தொடங்கி எஞ்சிய உறுப்பினர்கள் பெயர் கொடுத்தவர்கள் மட்டும் பேசி முடிப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

7. விதி 110-ன் கீழ் வருவாய்த் துறை அமைச்சரின் அறிக்கை.
கிராம அலுவலர்களின் கோரிக்கைகள் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை விதி 110-ன் கீழ் பேரவைக்கு ஓர் அறிக்கையை அளிக்க வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. இப்போது அந்த அறிக்கையைப் பேரவைக்கு வெளியிடுவார். மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராம உதவியாளர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கையை வைத்துப் போராட்டத்திலும், வேலை நிறுத்தத்திலும் ஈடுபட்டனர். தமிழ்நாடு கிராம உதவியாளர்கள் மாநில சங்கத்தினர் திருச்சியிலிருந்து நடை

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

பயணமாக வந்து மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்தில் தங்களுடைய கோரிக்கை மனுவை 16-3-1993 ஆம் நாளன்று தலைமைச் செயலகத்திலே கொடுத்தார்கள். அவர்களுடைய கோரிக்கை மனுவை அனுதாபத்துடன் ஆய்வு செய்யுமாறு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கட்டளை இட்டார்கள். அதன்படி கிராம உதவி யாளர்கள் சங்கத்துடனும், மற்றவர்களுடனும், நேரிடையாகப் பேசப்பட்டது. மற்றும் தலைமைச் செயலாளர், முதன்மை வருவாய் நிர்வாக ஆணையாளர்கள், வருவாய்த்துறைச் செயலாளர், நிதித் துறைச் செயலாளர் ஆகியோரும் சங்க நிர்வாகிகளை அழைத்துப் பேசினார்கள். புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மீது நம்பிக்கை வைத்து, கிராம உதவியாளர்கள் வேலை நிறுத்தத்தை 8-4-1993 அன்று கைவிட்டு விட்டு வேலைக்குத் திரும்பி விட்டார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (13-4-1993) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 2-09 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப் பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்

158. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான மருதுபாண்டியர், போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பத்தாவது ஆண்டறிக்கை (1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

159. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இருபத்தியோராவது ஆண்டறிக்கை (1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

160. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான திரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஏழாவது ஆண்டறிக்கை 1/1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

[1993 ஏப்ரல் 12]

பயணமாக வந்து மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்தில் தங்களுடைய கோரிக்கை மனுவை 16-3-1993 ஆம் நாளன்று தலைமைச் செயலகத்திலே கொடுத்தார்கள். அவர்களுடைய கோரிக்கை மனுவை அனுதாபத்துடன் ஆய்வு செய்யுமாறு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கட்டளை இட்டார்கள். அதன்படி கிராம உதவி யாளர்கள் சங்கத்துடனும், மற்றவர்களுடனும், நேரிடையாகப் பேசப்பட்டது. மற்றும் தலைமைச் செயலாளர், முதன்மை வருவாய் நிர்வாக ஆணையாளர்கள், வருவாய்த்துறைச் செயலாளர், நிதித் துறைச் செயலாளர் ஆகியோரும் சங்க நிர்வாகிகளை அழைத்துப் பேசினார்கள். புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மீது நம்பிக்கை வைத்து, கிராம உதவியாளர்கள் வேலை நிறுத்தத்தை 8-4-1993 அன்று கைவிட்டு விட்டு வேலைக்குத் திரும்பி விட்டார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (13-4-1993) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 2-09 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப் பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்

158. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான மருதுபாண்டியர், போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பத்தாவது ஆண்டறிக்கை (1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

159. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இருபத்தியோராவது ஆண்டறிக்கை (1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

160. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான திரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஏழாவது ஆண்டறிக்கை 1/1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

1993 ஏப்ரல் 12]

161. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பத்தாவது ஆண்டறிக்கை [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

162. 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பதினேழாவது ஆண்டறிக்கை [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள், ஏனைய தாள்கள்.

131. கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் மற்றும் கோரிக்கை எண் 36— பொதுப்பணிகள் கட்டிடங்கள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1993-94 (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

132. கோரிக்கை எண் 38—மற்றும் 56—தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1993-94 (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

133. கட்டிடப் பிரிவுப் பணிகள் பற்றிய ஆய்வுரை 1992-93 (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

134. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறை பற்றிய வரவு-செலவுத் திட்டச் சாதனை, 1992-93 (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

135. பாசனம் மற்றும் நிலத்தடி நீர் குறித்த சாதனைத் திட்டம், 1992-93 (தமிழ், ஆங்கிலம்.)

136. பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்ற ஏடுகள் குழுவின் பதிமூன்றாவது அறிக்கை, 1992-93.

137. பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்ற ஏடுகள் குழுவின் பதினான்காவது அறிக்கை, 1992-93.

138. பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்ற ஏடுகள் குழுவின் பதினேழாவது அறிக்கை, 1992-93.

237 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.

இணைப்பு I

பொதுப்பணித்துறை

பாசனம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு

1993-94

முன்னுரை :

பொதுப்பணித்துறை, பெரிய, நடுத்தர, சிறிய பாசனத் திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்துவதற்குப் பொறுப்பு வகிக்கிறது. நிலத்தடி நீர் ஆய்வு, மற்றும் புலனாய்வுகளை, மேற்கொள்ளுதல் பாசன ஆதாரங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் இயக்குதல் ஆகியவற்றிற்கும் இது பொறுப்பு வகிக்கிறது. மேலும், இத்துறை, அரசு அலுவலகங்கள், அரசுத் துறை நிறுவனங்கள், பள்ளிகள், மருத்துவ மனைகள், வீட்டு வசதி குடியிருப்புகள் முதலியவற்றிற்குத் தேவையான கட்டிடங்களைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கும், பொறுப்பு வகிக்கிறது. வேளாண்மைப் பணிகளுக்குப் பயன்படும் வகையில், நில மேற்பரப்பு நீரையும், நிலத்தடி நீரையும் நன்கு நிர்வகித்து, அறிவார்ந்த அறிவியல் ரீதியில் பங்கீடு செய்து, வேளாண்மை உற்பத்தியையும், உற்பத்தித் திறனையும் பெருக்குவதே பாசனத்துறையின் நோக்கம் ஆகும்.

2. அமைப்பு முறை :

பொதுப்பணித்துறையில் பணியாற்றுகிற 11 தலைமைப்பொறியாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் பணிப்பகிர்வு பற்றிய விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

(1) தலைமைப் பொறியாளர் (பொது மற்றும் பாசனம்), சென்னை.

(2) தலைமைப் பொறியாளர் (சிறுபாசனம்), சென்னை.

(3) தலைமைப் பொறியாளர் (பெரியாறு-வெகைத் திட்டம்), மதுரை.

(4) தலைமைப் பொறியாளர் (தேசிய நீர்மேலாண்மைத் திட்டம்), சென்னை.

(5) தலைமைப் பொறியாளர் (கிருஷ்ணா நதி நீர் வழங்கும் திட்டம்), சென்னை.

(6) தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டமும் வடிவமைப்பும்), சென்னை.

1993 ஏப்ரல் 12]

(7) தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர், நீரழுத்தவியல் மற்றும் நீரியல் நிறுவனம், பூண்டி.

(8) தலைமைப் பொறியாளர் (நிலத்தடி நீர்), சென்னை.

(9) தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர், பாசன மேலாண்மை மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம், திருச்சி.

(10) தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடங்கள்), சென்னை.

(11) தலைமைக் கட்டிடக் கலைஞர், சென்னை.

3. பாசன நிலை :

தமிழ்நாடு 13 மில்லியன் எக்டேர் நிலப் பரப்பளவைக் கொண்டு இந்திய மாநிலங்களில் 11ஆம் இடத்தை வகிக்கிறது. இவற்றில் பயிரிடப்படும் பகுதி 6 மில்லியன் எக்டேர் (46 சதவிகிதம்) ஆகும். பயிரிடப்படும் 6 மில்லியன் எக்டேர் பரப்பளவில் சுமார் 3.0 மில்லியன் எக்டேர் (50 சதவிகிதம்) கீழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வேறு நீர் ஆதாரங்களில் இருந்து பாசன வசதிகளைப் பெறுகிறது :—

	மில்லியன் எக்டேர்.
அரசு வாய்க்கால்கள்	0.95
ஏரிகள்	0.90
கிணறுகள், குழாய்கள் கிணறுகள் முதலியன	1.15

4. தமிழ்நாட்டில் பாசன மேம்பாடு :

4.1. 176ஆம் ஆண்டு வேளாண்மை தேசியக் குழு, மாநிலத்தின் பாசன வசதி பெறும் பெரிய மற்றும் நடுத்தரப் பாசனம், பரப்பு 1.50 மில்லியன் எக்டேர் என மதிப்பிட்டுள்ளது. முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் மொத்தம் 1.10 மில்லியன் எக்டேர் பகுதிகளுக்கு பாசனம் அளிக்கும் வகையில் 23 பெரிய-நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள் இயங்கி வந்தன. ஏழாம் திட்டக் காலம் வரை பாசனம் தகுதி 1,471 மில்லியன் எக்டேராக அதிகரித்துள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் 2,190 எக்டேர் பரப்புக்குப் பாசன வளம் உருவாக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

(1993 ஏப்ரல் 12)

4.2. இம்மாநிலத்தில் கிடைக்கின்ற மொத்த மேற்பரப்பு நீர் வளத்தில் சுமார் 98 சதவிகிதம் பயன்படுத்தப்பட்டதாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. எனவே, நமது மாநிலத்தில் மேற்பரப்பு நீர் வளத்தில் சொற்ப அளவு போக ஏறத்தாழ முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்டது எனலாம்.

4.3. தமிழ்நாடு, அநேகமாக, அதன் மேற்பரப்பு நீர் வளம் முழுவதையும் பயன்படுத்தி விட்டது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் அண்டை மாநிலங்களான கேரளம், கர்நாடகம், ஆந்திரப்பிரதேசம் ஆகியவற்றில் தமிழ்நாட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் நீர் ஆதாரங்கள் அதிகமாக உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் நீர் வளத்தை மேலும் பெருக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களின் வடிநிலப் பகுதியிலுள்ள உபரி நீரையே நம்பியிருக்க வேண்டியுள்ளது. எனவே, தமிழ்நாட்டில் நீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்குவதற்காக, அண்டை மாநிலங்களில் அடுத்துள்ள வடிநிலப் பகுதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய உபரி நீரைத் திருப்பி விடுவதைப் பற்றிய கருத்துரு, மத்திய அரசு உருவாக்கிய தேசிய நீர் வள அமைப்பின் பரிசீலனையில் உள்ளது. தேசிய நீர் வள அமைப்பு, தீபகற்பத்திலுள்ள ஆற்று நீர் வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்யும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளது. கேரளத்தில் மேற்கு நோக்கிப்பாயும் ஆறுகளான பம்பா-அச்சன் கோவில் ஆகிய ஆறுகளின் உபரி நீரை, மதுரை, இராமநாதபுரம், காமராசர், திருவெல்வேலி-கட்ட பொம்மன் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள வறண்ட பகுதிகள் பயனடையும் வகையில் கிழக்காக திருப்பி விடுதலும் இதில் அடங்கும். இவ்வரசு, இதுபற்றி கேரள அரசுடனும் மத்திய அரசுடனும் தீவிரமாகப் பரிசீலிக்கக் கருதி உள்ளது.

4.4. மாநிலத்தில் மேற்பரப்பு நீர் அநேகமாக முற்றிலுமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு விட்டதால், இனி பெரிய அல்லது நடுத்தரப் பாசனப் புதிய திட்டங்களுக்கான வாய்ப்பு மிகக் குறைவே. அதனால், தற்போதைய கால்வாய்ப் பாசன முறையையும் ஏரிப் பாசன முறையையும் நவீனப்படுத்துவதன் மூலம், நீர் வீணாவதைத் தடுப்பதிலும், நீரை உரிய அளவிற்குப் பயன்படுத்துவதிலும், தற்போது அதிகக் கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. இவ்வாறு சேமித்த நீரை, புதிய பகுதிகளுக்குப் பாசனம் அளிக்கவும், ஏற்கெனவே பாசனம் பெறும் பகுதிகளில் கூடுதலாகப் பயிர் சாகுபடி செய்யவும் பயன்படுத்த முடியும். பாசன அமைப்புகளில் உள்ள கால்வாய்களைச் சீரமைத்து, கற்காரை பூசி, தேவையான இடங்களில் பாசன நீரை ஒழுங்குபடுத்தும் மதகுகளை அமைத்து, நீர் மேலாண்மையைக் கடைப்பிடித்து, கசிவு மற்றும் பூமியில் நீர் ஊறுதல் மூலம் ஏற்படும் இழப்புகளைத் தவிர்த்து, மேலும் அதிக விளை நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்க முடியும். இந்நோக்கத்துடன், உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் பெரியாறு-வைகை நீர்த் தேக்கத் திட்டத்தை நவீனப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் ஊடைக்கும் பயன்கள், ஊக்கம் அளிப்பவைகளாக உள்ளன.

1993 ஏப்ரல் 12]

பாசன நீர் வழங்கலை மேலும், நம்பத்தக்க வகையிலும், அனுமானிக்கத்தக்க வகையிலும், சமமாக பங்கிடு செய்யும் வகையிலும் உற்பத்தித் திறனளவையும், பண்ணை வருவாயையும் பெருக்கும் வகையில் பழைய பாசன ஏற்பாடுகளைச் சீரமைப்பதன் மூலமும் அவசியம் ஏற்பட்டால் சாத்தனூர், கோதையாறு, தாமிரவருணி, கம்பம் பள்ளத்தாக்கு, அமராவதி பழைய வாய்க்கால், சேத்தியாத் தோப்பு துணைத் திட்டம், மருதாநதி, பிற பாசன ஏற்பாடுகள் ஆகியவற்றில் உள்ள தற்போதைய பயிரிடு முறைகளை மாற்றுவதன் மூலமும் அவற்றின் திறனளவை மேம்படுத்தவும் தமிழ்நாட்டில் தேசிய நீர் நிருவாகத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

4.5. சுமார் ஒரு மில்லியன் ஏக்கருக்குப் பாசனம் அளிக்கும் பொருட்டு, பழைய காவிரிக் கழிமுகப் பாசன ஏற்பாட்டு முறையினை நவீனப்படுத்துவதற்கான செயற் குறிப்புகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

5. நடைபெற்றுவரும் பாசனத் திட்டங்கள் :

பெரிய மற்றும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களுக்கு 1992-93 ஆம் ஆண்டில் 52.62 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டங்கள் தொடர்பாக 64.50 கோடி ரூபாய் செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1993-94 ஆம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள நிதி 72.03 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

6. பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் :

6.1. தற்போது பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் எதுவும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு நீர்த்தேக்க ஆயக்கட்டு விரிவாக்கத் திட்டம், பெரியார், கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களில் 70,825 ஏக்கர் வறட்சிப் பாதிப்புப் பகுதிகளுக்குப் பாசன வசதி கிடைக்கும் வகையில் மூன்று ட்டங்களாக அமைந்துள்ளது. இத்திட்டம், கணிசமான அளவுக்கு, முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.2. பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட பாசன பரப்பான 70,825 ஏக்கடேரும் (1.75 இலட்சம் ஏக்கர்) மற்றும் ஏற்கெனவே பாசன வசதி செய்யப்பட்ட 1,01,173 ஏக்கடேருக்கு (2.50 இலட்சம் ஏக்கர்) சேர்த்து, நீரைச் சமமாகப் பங்கிடு செய்ய மொத்த நிலங்களையும் நான்கு பாகங்களாகப் பிரித்து, இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை நீரை வழங்குதல் குறித்த கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 21]

7. நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்கள் :

7.1. 1992-93 ஆம் ஆண்டு திட்டங்கள் தொடங்கியபோது பின்வரும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்கள் பல நிலைகளில் நடைபெற்று வந்தன :—

(1) பெரியார் அணையை வலுப்படுத்துதல் (பீர்மேடு, கேரள மாநிலம்).

(2) கேளவரப்பள்ளி நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (தருமபுரி மாவட்டம்)

(3) ஆணைமடுவு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (சேலம் மாவட்டம்).

(4) ஓரத்துபாளையம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (பெரியார் மாவட்டம்).

(5) குடகனாறு நீர்த்தேக்க மறு கட்டுமானத் திட்டம் (திண்டுக்கல்—அண்ணா மாவட்டம்).

(6) நங்கஞ்சியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திண்டுக்கல்—அண்ணா மாவட்டம்).

7.2. 1992-93 ஆம் ஆண்டில், வைப்பாற்றின் குறுக்கே, ரூ. 2.87 கோடி செலவில் இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (காமராசர் மாவட்டம்) கட்ட அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

8. நடைபெற்று வருகின்ற நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களின் தற்போதைய பணி முன்னேற்ற எவரங்கள் :

8.1. பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்துதல்.

தேக்கடிக்கு அருகில் உள்ள பெரியாறு அணை, திண்டுக்கல்—அண்ணா, மதுரை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள பெரியாறு ஆயக் கட்டுப் பகுதிகளின் முக்கியமான பாசன அமைப்பாகும். கேரள அரசு, இந்த அணையின் பாதுகாப்பு குறித்து அச்சம் தெரிவித்துள்ளது. தமிழக அரசு, கேரள அரசு மத்திய நீர்வளக் குழு ஆகியவை இணைந்து 1979-இல் நடத்திய ஆய்விற்குப் பின்னர், (i) 152 அடி வரையில் நீரைத் தேக்கி வைக்கும் வகையில் பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்தவும் (ii) அணையை வலுப்படுத்துவதற்கான பணிகள் முடிவடையும் வரையில் அணையில் 136 அடி ஆழம் பட்டுமே தண்ணீர் நிரப்பப்பட வேண்டும் எனவும், இக்குழு முடிவு செய்துள்ளது. மத்திய நீர்வளக் குழுவின் ஆலோசனையின்பேரில், பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

1993 ஏப்ரல் 12]

8.1.2. சிற்றண்ணையின் பின்புறத்தில் கற்காரை அமைக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. சிற்றண்ணையின் மண் அணைப் பகுதியை வலுப்படுத்தும் பணி கேரள அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. சிற்றண்ணையில் நடைபெற்று வரும் பணிகள் தவிர இத்திட்டம் 1993 சூன் திங்களில் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அண்மையில், பரம்பிக்குளம்—ஆனியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை ஆய்வு செய்தல், பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்துதல், திருநெல்வேலி-கட்டபெரம்மன், இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்த் தேவையை நிறைவு செய்யும் பொருட்டு மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளான திருப்பிவிடுதல் ஆகிய முக்கியமானவை குறித்து திருவனந்தபுரத்தில் அதிகாரிகள் மட்டத்தில் ஆலோசனை நடத்தப்பட்டது. இரு மாநிலங்களுக்கும் பயன் அளிக்கும் வகையில், இருவரும் பரஸ்பரம் ஒத்துக் கொள்ளக் கூடிய தீர்வு ஒன்றை காண்பதற்கான முயற்சிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

8.2. கேளவரப்பள்ளி நீர்த்தேக்கத் திட்டம் :

8.2.1. இத்திட்டத்தில் மண் அணை, நீர்வழிந்தோடும் அமைப்பு, இணைப்புச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வலப்புற முக்கிய கால்வாய் முழுவதுமாக முடிக்கப்பட்டுவிட்டதுடன், கால்வாயின் கட்டகோடி வரையிலும் சேர்த்தான ஒட்டமாக நீர் விடப்பட்டு வேற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டது. இடப்புற முக்கியக் கால்வாயில் மொத்தம் 25.55 கி.மீ. நீளம் கட்டுமானப் பணியில் 25.25 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் முடிந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சாட்டுப் பகுதியில் 4 கி.மீ. மேற்பட்ட தூரத்திற்கு கால்வாய் அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

8.3. ஆனமடுவு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் :

எஞ்சிய சில பணிகள் நீங்கலாக பணி அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.4. ஓரத்துப்பாளையம் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் :

எஞ்சிய சில பணிகள் நீங்கலாக பணி அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.5. குடகனாறு நீர்த்தேக்கத்தை மீண்டும் கட்டும் திட்டம் :

மண் அணையை சீரமைத்தல், தலைப்பகுதி மதகு அமைத்தல் இடப்பாக்க முக்கியக் கால்வாய் அமைத்தல், கூடுதல் மதகு

[1993 ஏப்ரல் 12]

கட்டுதல் ஆகியவை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வலப்புற முக்கிய கால்வாயில் 27.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு மண் வெட்டி எடுக்க வேண்டியதில் 27.49 கி.மீ. நீளத்திற்கு மண் வெட்டி எடுக்கப்பட்டு விட்டது. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.6. நங்கஞ்சியார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் :

கிட்டத்தட்ட நில மட்ட அளவிற்கு மண் அணை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டு விட்டது. நிலமட்டத்திற்கு மேல் மேற்கொள்ள வேண்டிய எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டம் 1995, மே திங்களில் முடிவடையும் என எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

8.7. இருக்கங்குடி அருகில் வைப்பாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டம்.

இத்திட்டம் 1992-93 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு செயல்படுத்துவதற்காக அனுமதிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9. சிறுபாசனத் திட்டங்கள் :

9.1. சோத்துப்பாறை (வராகநதி) நீர்த்தேக்கம் (திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டம்) :

இத்திட்டத்தில் கல்கட்டுமான அணையில், கடைகால் போடுவதற்காக 90 சதவிகிதம் மண் வெட்டி அகற்றும் பணியும், 85 சதவிகிதம் கடைகால் கான்கிரீட் போடும் பணியும், 25 சதவிகிதம் கல்கட்டுமான பணியும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கால்வாய் அமைக்கும் பணியில், 10 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.2. மதுராந்தகம் வலதுபுற வாய்க்கால் (செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம்)

90 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.3. சண்முகாநதி நீர்த்தேக்கம் (மதுரை மாவட்டம்) :

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் முக்கிய பணிகள் இன்னமும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

1993 ஏப்ரல் 12]

9.4. கொடுமுடியாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி-கட்ட
பொம்மன் மாவட்டம்)

மண் அணை, கல்கட்டுமான அணை ஆகியவற்றை அமைப்பதற்கான பணிகள் இன்னமும் தொடங்கப்படவில்லை. கால்வாய் அமைக்கும் பணிகளைப் பொறுத்த வரையில், வள்ளியூரான்கால் பகுதியில் 80 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வடமலையான்கால் பகுதியில் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.5. பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கம் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்.)

45 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.6. நம்பியாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன்
மாவட்டம்).

40 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.7. மோர்தானா நீர்த்தேக்கம் (வட ஆற்காடு-அம்பேத்கர்
மாவட்டம்).

தொடக்கப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, முக்கிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

9.8. இராஜா தோப்புக் கானாறு (வட ஆற்காடு-அம்பேத்கர்
மாவட்டம்).

மண் அணை அமைக்கும் பணி இப்பொழுதுதான் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. 25 சதவிகிதம் அளவுக்கு நீர் வழங்கும் வாய்க்காலுக்கு மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.9. அடவிநயினார் கோயில் நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி-
கட்டபொம்மன் மாவட்டம்).

தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.10.—அத்திகுளம் - கிராமத்திற்கருகில் கிருதமால் ஆற்றின்
குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்).

தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

9.11. அம்பலத்தடி கிராமத்திற்கருகே கிருதமால் ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்).

தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

10. கூடுதல் பாசன வசதியளித்தல் :

1992-93 ஆம் ஆண்டில் சிறு பாசனத் திட்டங்கள் (2000 ஏக்டேருக்குக் குறைவான விளைநிலப் பரப்பிற்கு பாசன வசதியளிக்கும் அணைக்கட்டுகள் / நீர்த்தேக்கங்கள்) மூலமாக 413 ஏக்டேர் நிலங்களுக்கு மேலும் பாசன வசதி அளிப்பதற்கான இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

11. 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட திட்டங்கள்

1991-92 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களுக்கு அரசு தற்காலிகமாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

(i) மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம்.

(ii) சிறுமலை அருவிக்கு குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் கட்டுதல்.

இத்திட்டத்திற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன. விரிவான திட்ட மதிப்பீடுகள் இறுதியாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

12. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் புதிய திட்டங்கள் :-

1993-94ஆம் ஆண்டில், ரூபாய் 2,730.56 இலட்சம் செலவில் 7 புதிய திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படும். மேற்சொன்ன ஏழுத் திட்டங்களில் திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், நாங்குனேரி வட்டத்தில் வடக்கு பச்சையாற்றின் குறுக்கே ரூபாய் 2,475 இலட்சம் மொத்தச் செலவில் நீர்த்தேக்கம் கட்டும் திட்டமும் ஒன்றாகும்.

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம், 68 ஏரிகளின் கீழ் 1147.15 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு இடையறாத பாசன வசதி அளிக்கப்படுவதுடன், 1418.14 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு நிலையான பாசன வசதி அளிக்கப்படும். ஒரு போகம் விளையும் 4,074 ஏக்கர் நிலப்பரப்பிற்கு உபரியாக நீர் கிடைப்பதன் மூலம், இரண்டாவது போகத்தில் புன்செய் பயிர் விளைவிக்க இது உதவும். மேலும் நாங்குனேரி ஏரியின் கீழுள்ள, மழையினால் நீர் பெறும் 45 ஏரிகளின் கீழ் 1880.15

1993 ஏப்ரல் 12]

ஏக்கர் புதிய ஆயக்கட்டுப் பகுதி பாசனம் பெறும். இதனால் 9696 டன் அளவிற்கு கூடுதலாக உணவு உற்பத்தி கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் மற்ற திட்டங்களின் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

- | | |
|--|--------|
| (i) தென்னாற்காடு மாவட்டம் சாக்கங்குடி கிராமத்தின் அருகில் வெள்ளாறு நதியின் வலப்புறக் கரையோரம் கடலரிப்பைத் தடுக்கும் மர அரண் அமைத்தல் | 108.90 |
| (ii) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், மணப்பாறை வட்டம், அனிப்பூர் கிராமத்தின் சிற்றூரான வீரமாலிபாளையத்தில் ஓடையின் குறுக்கே புதியதாக ஏரியொன்றை அமைத்தல் | 17.13 |
| (iii) சிதம்பரனார் மாவட்டம், திருச்செந்தூர் வட்டம், செம்மங்களம் படுகையில் வடிகால் வசதி ஏற்படுத்துதல். | 48.05 |
| (iv) காமராசர் மாவட்டம், அருப்புக்கோட்டை வட்டம், தும்மகுண்டு கிராமத்தில் பயன் படுத்தாது கிடக்கும் பெரிய தும்மகுண்டு ஏரியை சீரமைத்தல் | 24.70 |
| (v) வட ஆர்க்காடு - அம்பேத்கார் மாவட்டம் குடியாத்தம் வட்டம், மகாதேவமலை அருகிலுள்ள கொங்குப்பம் கிராமத்தில் புனர்ஜென்மம் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் ஒன்றை அமைத்தல் | 5.30 |
| (vi) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், மணப்பாறை வட்டம், கருப்பூர் கிராமத்தின் சிற்றூரான ஒத்தக்கடை அருகில் ஓடையின் குறுக்கே குளம் ஒன்றை புதியதாக அமைத்தல். | 51.48 |

13. நீர் வளத் தொகுப்புத் திட்டம் :

தமிழ்நாட்டின் நிலப்பரப்பு, மக்கள் தொகை அளவு ஆகியவற்றினைக் கருத்திற்கொண்டு பார்க்கையில், அதன் நீர்வளம் மிகவும் குறைவாக உள்ளது. பெரும்பாலான மற்ற இந்திய மாநிலங்களை விட இம்மாநிலத்தின் நீர்வளப் பற்றாக்குறை மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. மேலும், இம்மாநில எல்லைகளுக்குட்பட்ட உபரி நீர்வளங்கள் அனைத்தையும் அநேகமாகப் பயன்படுத்தி விட்டோம். அணைக்கட்டுகள்

[1993 ஏப்ரல் 12]

நதிகளைத் திருப்பி விடுதல் போன்றவற்றில் முதலீடு செய்வது முற்றுப் பெற்று விட்டது. எல்லா நடவடிக்கைகளுக்கும் நீர் ஒரு அடிப்படையான, முக்கிய ஆதாரமாக இருப்பதால், கிடைக்கும் நீரை நன்கு சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவதைப் பொறுத்துத்தான் வேளாண்மைத் துறையானாலும் சரி, அல்லது தொழில்துறையானாலும் சரி, தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி அடங்கியுள்ளது. மாறாக, இது நகர்ப்பகுதிகளிலும் ஊரகப் பகுதிகளிலும் மக்களின் வாழ்க்கையைச் சார்ந்திருக்கிறது. பாசனத்தின் மூலம் வேளாண்மை உற்பத்தியையும், உற்பத்தித் திறனையும் அதிகரிப்பதற்கான மிகப் பெரிய குறுகிய கால நடுத்தரக் கால ஏற்பாட்டுத் திட்டம், தற்போதுள்ள பாசனத் திட்டங்களை நவீனமயமாக்கி மீண்டும் செயல்படச் செய்ய பெரும் திட்டமொன்றை செயல்படுத்துவதன் மூலமே சாத்தியமாகும். தற்போதுள்ள பாசன அடிப்படை வசதி, பல ஆண்டுக்காலமாக தொடர்ந்து புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்ததன் காரணமாக சீர்குலைந்துள்ளது. கடந்த காலங்களில் இவை புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்ததாலும், பழம் வாய்ந்தவையாக இருப்பதாலும் இந்த நீர் நிர்வாகம் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. பெரும்பாலான பாசன ஏற்பாட்டுத் திட்டங்களில் உள்ள சில முக்கிய பிரச்சினைகள், குறைவாக நீர் வழங்கப்படுவதும், கடைக்கோடியில் உள்ளவர்களுக்கு அடிக்கடி நீர் கிடைக்காமையும், மேல் பகுதிகளில் உள்ள விவசாயிகள் கூட, எதிர்பாராத நிலைகளில் அதாவது வேளாண்மைத் தேவைகளுக்கு அவசியமில்லாத காலங்களில் நீரைப் பெறுவதும் போன்றவையாகும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, உலக வங்கியிடமிருந்து விரிவான தொழில் நுட்ப நிதியுதவி பெறுவதற்காக, நீர்வள தொகுப்புத் திட்டம் ஒன்றை அரசு உத்தேசித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 804 கோடியாகும். இதன் முக்கிய குறிக்கோள், அடிப்படை வசதிகளை நவீனமயமாக்குவதன் மூலம் நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவதாகவும், நீரை மிச்சப்படுத்தி சேமிப்பதாகவும் இருக்கும். இம்மாதிலத்தில நீர் நிருவாகத்தைத் திட்டமிட்டு ஒதுக்கீடு செய்வதன் மூலம் அவனத்து செயல்பாட்டு நிலைகளிலும் பொதுப்பணித் துறையின் சாதனையை உயர்த்துவதும், பாசனப் பணியையும் அதிக அளவில் நீர் வழங்கு பணிகளையும் மேம்படுத்தி, நவீனமயமாக்க முதலீடு செய்வதும் இதன் நோக்கமாகும்.

முக்கியமான அலுவல்கள் வருமாறு :

(i) நீர்வள நிருவாகம் :

நீர்வள நிருவாகத்தில் நீர் கொள்கை ஒருங்கிணைந்த முறையில் சட்டம் இயற்றுதல், நீர்ப்பணி குறித்து திட்டமிடல், நீரை மொத்தமாக ஒதுக்கீடு செய்தல், உரிய நேரத்தில் நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தல், கண்காணிப்பு முழுமை படைப்புக்

1993 ஏப்ரல் 12]

கோட்பாடு, பலவகை பயன்பாடு அடிப்படையில் குடிநீர் நகராட்சி தொழில் புனல்/அனல் மின்விசை, வேளாண்மை முதலான சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பு அம்சங்களும் அடங்கும்.

(ii) வடிவமைப்பு :

பாசன அடிப்படை வசதிகள் குறித்து வடிவமைத்து, கட்டுமானம் செய்து, மேம்படுத்துவதற்கான பொதுப்பணித் துறையின் செயல் திறனை மேம்படுத்தி, நிலை உயர்த்துதல்.

(iii) கட்டுமானம் :

பாசன, வடிகால் அடிப்படை வசதி பணிகளும், அவற்றை நவீன மயமாக்கி சீரமைப்பது குறித்தும், தரமான கட்டுமான பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான பொதுப்பணித் துறையின் செயல் திறன்—திட்டத்தை முடித்தல், வடிகால்-வெள்ளக் கட்டுப்பாடு ஆகியவை பொதுப்பணித் துறை பணித் திட்டத்தின் கீழ்வரும் முக்கிய அம்சங்களாகும்.

(iv) செயல்பாடுகள் (நீர் நிருவாகம்) :

பயிர்களுக்குத் தேவைப்படக்கூடிய வகையில் இயன்ற அளவு சமமாகவும், நம்பத்தக்க வகையிலும், இணையாகவும் நீரை விநியோகிப்பதற்கான பாசனத் திட்டங்கள் குறித்த வடிவில அடிப்படையிலான திட்ட அடிப்படையிலான நீர் நிருவாகம், அப்போதுதான் வேளாண் உற்பத்தியை அதிகரிக்க இயலும்.

(v) பராமரிப்பு :

பாசன நீர் ஏற்பாட்டு அமைப்புகள் அதிகால அளவிற்கு நிலை பெற்றிருப்பதை உறுதி செய்யும் வகையில், அவற்றை முழு அளவில் பராமரித்து தேவையான நிதியையும், தொழில் நுட்ப அமைப்பு ரீதியான அம்சங்களையும் முழு அளவில் ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியுள்ளன.

(vi) ஒழுங்கு முறை :

பல்வேறு பயன்பாடுகளுடனும், மேம்பாடு, சுற்றுச் சூழல் முன்னுரிமைகளுக்கு இணையாகவும், நிலமேற்பரப்பு நீரையும், நிலத்தடி நீரையும் எடுத்து பயன்படுத்துவதை ஒழுங்குபடுத்த சட்ட விதிமுறை, கண்காணிப்பு, ஊக்க நடவடிக்கைகள் உள்பட ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகள்.

மேற்சொன்னவற்றுடன், பயிற்சி, ஆராய்ச்சி, சுற்றுச்சூழல் செயல்திறன், கண்காணிப்பு, நிருவாகத் தகவல் ஏற்பாடு, நிறுவன ஏற்பாடுகள் பணியாளர் ஊக்குவிப்பு போன்ற

[1993 ஏப்ரல் 12]

ஆதார நிலைகளிலும் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், சீரமைப்புப் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுதல்.

சுருங்கக் கூறின், நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டம், நீர்வளங்களை நாம் சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த வேண்டுமென்ற நம் நோக்கத்திற்கு ஆதரவாக இருக்கும். அவ்வாறு செய்கையில், இந்தத் திட்டம், கிராமப்பகுதிகளில் வேளாண்மைப் பயன்பாட்டிற்கும், வேளாண்மை அல்லாத பிற பணிகளுக்கும், மேம்பட்ட, பாசன நிருவாகம், பாசன-வடிகால் அடிப்படை வசதிமூலம் திட்டமிட்டு ஒதுக்கீடு செய்ய உதவுவதுடன், வேளாண்மை உற்பத்தியையும் அதிகரிக்கும், மேலும், இது உயர் ரக பயிர்களை பல்திறப்படுத்தவும், கிராமப்புற வேலை வாய்ப்பிற்கும், சமூக நலப் பணிகளுக்கும் உதவும்.

1993 ஜனவரியில் தமிழ்நாடு அரசு அதிகாரிகளுடன் நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையைத் தொடர்ந்து, இந்த நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டத்தின் கால அளவு 1-4-1994-ல் விருந்து தொடங்கலாம் என்றும், இத்திட்டம் 31-3-1999 வரை 5 ஆண்டுக் கால அளவுக்குச் செயல்படுத்தப்படலாம் என்றும் உலக வங்கிக் குழு ஒப்புக் கொண்டது. இத்திட்டத்திற்கான செலவிற்கு, 1-10-1993 முதற்கொண்டு நிதியுதவி அளிப்பது குறித்து கருதிப் பார்க்கப்படும் என்று உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தை வகுத்து, தயாரிக்க இம்மாதிலத்திற்கு தொழில் நுட்ப வகையில் உதவி நல்க, ஐப்பானிலிருந்து 81.7 மில்லியன் யென் (ரூ. 2.50 கோடி தோராயமாக) மானியத்தை உலக வங்கி பெற்றுள்ளது.

உலக வங்கிக் குழு பின்வரும் கருத்துக்களைத் தெரிவித்துள்ளது :—

(1) இம்மாதிலத்தில் நீர்வளம் குறித்து திட்டமிட்டு ஒதுக்கீடு செய்யும் பணியை மேற்கொள்ள நீர்வள ஆய்வு நிறுவனத்தின் நிலை உயர்த்தப்பட வேண்டும். இயக்குநரின் பதவி தலைமைப் பொறியாளர் தரத்திற்கு உயர்த்தப்பட வேண்டும். பல வகைப் பயன்பாட்டிற்காக ஆற்று வடிநிலப் பகுதி ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள, இந்நிறுவனம் வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

(2) நீர்வள ஆய்வுக்-கட்டுப்பாட்டுக் குழு இம்மாதிலத்தில் நீர்வளம் குறித்து திட்டமிட்டு ஒதுக்கீடு செய்ய நீர்வளம் குறித்த பணிகளை ஆற்றிவரும் அனைத்து துறைகளின் ப்ரதிநிதிகள் அடங்கியிருக்கும் வகையில், ஓர் உயர்நிலை ஒருங்கிணைப்புக் குழுவாக செயல்பட வேண்டும்.

1993 ஏப்ரல் 12]

(3) தேசிய நீர்க் கொள்கையைக் கருத்தில் கொண்டு, உள்ளூர் நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப, மாநில நீர்க் கொள்கையை தமிழ்நாடு வகுக்க வேண்டும்.

(4) பொதுப்பணித் துறை, நீர்ப்பாசன நிருவாகம் குறித்த முக்கியமான பணிகளை சிறந்த முறையில் ஆற்றக்கூடிய வகையில் அத்துறையை மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

உலக வங்கி தெரிவித்த கருத்துக்களை அரசு தீவிரமாகப் பரிசீலித்து வருகிறது.

14. தேசிய நீர் நிருவாகத் திட்டம்:

இத்திட்டம் உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன், 1986-87 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம், நம்பத்தக்க வகையில், அனுபாசனக்கும் வகையில், சம அளவில் பாசனப் பணிகளை ஆற்றுவதன் மூலம், தற்போதுள்ள பாசன ஏற்பாட்டுப் பகுதிகளில் உற்பத்தியைப் பெருக்கி, பண்ணை வருமானத்தை அதிகரிப்பதும் ஆகும்.

பின்வரும் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:—

- (1) சாத்தனூர் துணைத் திட்டம்.
- (2) கோதையாறு துணைத் திட்டம்.
- (3) தாமிரபரணி துணைத் திட்டம்.
- (4) அமராவதி துணைத் திட்டம்.
- (5) கம்பம் பள்ளத்தாக்கு துணைத் திட்டம்.
- (6) சேத்தியாத்தோப்பு துணைத் திட்டம்.
- (7) மருதாநதி துணைத் திட்டம்.

மொத்தம் 1,53,146 ஏக்கடர் நிலப்பரப்பில், தேசிய நீர் நிருவாகத் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்த மொத்தம் ரூ. 74 கோடி வழங்க முதலில் நிருவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. டாலர் மதிப்பு அதிகரித்ததால், முதற்கண் இருந்த கடன் தொகையான ரூ. 59.43 கோடி, ரூ. 100 கோடியாக அதிகரித்தது; இதனால், தேசிய நீர் நிருவாகத் திட்டத்தின் கீழ் புதிய துணைத் திட்டங்களை மேற்கொள்ள ரூ. 26 கோடி கூடுதலாகக் கிடைக்கும்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

கூடுதலாகக் கிடைக்கும் இத்தொகையைப் பயன்படுத்தி ரூ.7.51 கோடி செலவில் தொழுதூர் பொறி மதகுப் பாசனத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும் கூடுதலாகக் கிடைத்தத் தொகையில், மீதமிருக்கும் தொகையைக் கொண்டு, பின்வரும் துணைத் திட்டங்களை மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது:—

- (1) சித்தாறு பாசனத் திட்டம்.
- (2) திருக்கோயிலூர் அணைக்கட்டுத் திட்டம்.
- (3) மஞ்சளாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்.
- (4) பிளவக்கால் அணைக்கட்டுத் திட்டம்.

தேசிய நீர் நிருவாகக் திட்டத்தின் கீழ் சித்தாறு பாசனத் திட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்கு, உலக வங்கி அதன் இசைவு அளித்துள்ளது. ஏனைய திட்டங்களுக்கு உலக வங்கியின் இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

15. பெரியாறு, வைகைப் பாசனத் திட்டத்தை நவீனப்படுத்துதல்

பெரியாறு-வைகைப் பாசனத் திட்டத்தைச் சேர்ந்த, பாசனக் கால்வாய் திட்டத்தைச் சீரமைத்து, நவீனப்படுத்துவதன் மூலம் நீரைக் கொண்டு வருதல், செயல்பாடு ஆகியவற்றினால் ஏற்படக்கூடிய இழப்பினைக் குறைக்க முடிந்தது. இவ்வாறு சேமிக்கப்பட்ட பாசன நீர், பெரும் பரப்பளவுடைய பகுதிக்குப் பாசன வசதிகளையளிக்கப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. இத் திட்டத்தை இரு நிலைகளில் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டது.

நிலை-I

இத்திட்டத்தின் முதல் நிலைப் பணிகள் உலக வங்கியின் 23 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் நிதியுதவியைப் பயன்படுத்தி ரூ. 46.40 கோடி செலவில் 1977 ஜூலையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு 1984 ஆகஸ்டில் முடிக்கப்பட்டது. மதுரை, பசும்பொன்முத்து ராமலிங்கத்தேவர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 10,305 ஏக்க்டேர் பரப்பளவில் முதல் கட்டமான கூடுதல் பாசன வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டது.

நிலை-II

தற்போது முதல்நிலைப் இரண்டாம் நிலைப் பணிகள், டாலர் நிதியுதவியுடன் 1983 பட்டன. இத்திட்டத்தின்

பணிகளுடன், இத்திட்டத்தின் உலக வங்கியின் 35 மில்லியன் அக்டோபரில் மேற்கொள்ளப் இரண்டாம் நிலைப் பணியில்

1993 ஏப்ரல் 12]

சுழற்சி முறையில் பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் வழங்குதல், பண்ணை மேம்பாட்டுப் பணிகள், பாசனக்கால அட்டவணையை கணினி மயமாக்குதல், தண்ணீர் பயன்பாடு குறித்த நவீன உத்திகளில் விவசாயிகளுக்குப் பயிற்சியளித்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் இத்திட்டத்தின், பாசனப் பகுதிகளில் சிறந்த முறையில் நீரை பயன்படுத்துவது குறித்த தொழில் நுட்பங்களை மேம்படுத்துவதற்குத் தனி முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. நிலை-II-ன் கீழ் உள்ள இணைப்புக் கால்வாய்ப் பணிகளைத் தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலை-II-ன் கீழ் மதுரை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 8,027 ஏக்க்டேர் பரப்பில் பாசன வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன.

வைகை அணைக்கட்டிற்கருகே உள்ள நீர்ப்பிடிப்பு அணைக் கட்டிற்கும் பேரணை மதகுப் பொறிக்கும் இடையே ரூ. 25 கோடி செலவில் இணைப்புக் கால்வாய் வெட்டும் பணி, 1991 ஏப்ரல் லிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இணைப்புக் கால்வாய்ப் பணிகளை 1993, ஏப்ரல் திங்களில் முடிக்க வேண்டுமெனத் திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், 1992 அக்டோபர், நவம்பர் மாதங்களில் இதற்கு முன் எப்போதும் பெய்திராத அளவு மழை பெய்ததால், தவிர்க்க முடியாத வகையில் சிறிது தடை ஏற்பட்டுள்ளது; இதனால் கால்வாயில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு, பணி முன்னேற்றம் தடைப்பட்டது. 1993 ஏப்ரலுக்குப் பிறகு, மேலும் ஓராண்டுக் காலத்திற்கு கடன் கால அளவை நீட்டிக்கு மாறு உலக வங்கியிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது.

இணைப்புக் கால்வாய்த் திட்டத்தின்கீழ் கிளை வாய்க்கால் களையும், நீர் வழங்கு வாய்க்கால்களையும் ஏற்படுத்துவதன் மூலம் 1,610 ஏக்க்டேர் பரப்பு கூடுதலாகப் பாசன வசதிகளைப் பெறும். இந்தக் கால்வாய், பெரிய குளம், நிலக்கோட்டை வட்டங்களில் வருகின்றன. ஆனால், இணைப்புக் கால்வாய் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, நிலை-I, நிலை-II விரிவாக்கப் பணிகளுக்கும் அதாவது, பெரியாறு அணையில் 152 அடி வரையில் தண்ணீரை சேமித்து வைப்பதற்கு கிரேன அரசின் அனுமதியைப் பெறுவதை உறுதி செய்த பிறகும் (இது குறித்து திருவனந்த புரத்தில் அதிகாரிகள் அளவில் பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்றுள்ளன). போதிய அளவு தண்ணீர் கிடைக்கிறது என்பதை உறுதி செய்த பிறகுதான் இப்பணியை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் உலக வங்கி கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறது. எனினும், இப்பகுதியில் ஏற்படும் சமூக-பொருளாதாரப் பிரச்சினைகளைத் தவிர்ப்பதற்கு, மாநில நிதியைக் கொண்டு, உடனடியாகக் கிளை வாய்க்கால்களையும், நீர்வழங்கு வாய்க்கால்களையும் அமைக்க வேண்டும் என்று இந்த அரசுக்குக் கருத்துத் தெரிவிக்கப்பட்டது. இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[1992 ஏப்ரல் 12]

நிலை-II குறித்து அண்மையில் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூ. 116 கோடியாகும். 1992 டிசம்பர் இறுதியில் ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 94.77 கோடியாகும்.

16. தமிழ்நாட்டில் ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு நிதி உதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்.

முதல் கட்டப் பணி:

நில மேற்பரப்பு நீர்த்திறனில் 98 சதவிகிதத்தைப் பயன்படுத்தி விட்டதாலும், நிலத்தடி நீரை முடிந்தவரை பயன்படுத்துதல் வேகமாக வளர்ந்து விட்டதாலும், மேற்கொண்டு விவசாயத்திற்குத் தேவையான தண்ணீரை பெறுவதற்கு ஏற்கெனவே உள்ள நீர் நிலைகளை நவீனப்படுத்தி, அதில் கிடைக்கும் நீரைத் திறமையாகப் பயன்படுத்துவதே சிறந்த வழியாகும். தமிழ்நாட்டின் பாசனம் பெறும் நிலப்பரப்பில் 30 சதவிகிதம் ஏரிப் பாசனங்களால் பாசனம் பெறுகின்றன. ஏனவே, ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதற்குப் பெரிய பாசனத் திட்டங்களில் கால்வாய் பாசனத்திற்குத் தரும் அளவிற்கு முக்கியத்துவம் தர வேண்டும். ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதால் பாசனத்தின் 44 சதவிகிதத்தில் இருந்து 67 சதவிகிதம் வரை உயர்வதுடன் ஒரு எக்டேருக்கு 0.40 எக்டேர் மீட்டர் தண்ணீர் சேமிக்கப்படும். இந்தச் சேமிப்பானது கால்வாயில் நீர்க் கொண்டு செல்லும்போதும், பாய்ச்சும் போதும் ஏற்படும் இழப்பு ஆகியவற்றைக் குறைப்பதாலும், பாசன மேம்பாட்டு முறைகளைக் கடைப்பிடிப்பதாலும் சாத்தியமாகிறது. இந்த ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தில் கரையைப் பலப்படுத்துதல், மதகு மற்றும் கலிங்குகளைப் புதுப்பித்தல் அல்லது விரிவாக்கச் செப்பணிடுதல், பிரதான மற்றும் கிளை வாய்க்கால்களுக்கு கரையமைத்தல், தேவையான இடங்களில் குறுக்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுதல் ஆகிய வேலைகள் அடங்கும். பகிர்மான வாய்க்கால்கள் 10 எக்டேர் வரை கரையமைக்கப்படும். பண்ணை மேம்பாட்டுப் பணிகளின் மூலம் ஒவ்வொரு வரின் பாசன நிலத்திற்கும் இரண்டு எக்டேர் வரை நில கண்ணி வாய்க்கால்களுக்கு கரையமைத்து, பகிர்வு பெட்டிகளை கட்டி பாசனத்தைச் சீரிய முறையில் பராமரிக்க ஏற்பாடுகள் செய்து தரப்படுகின்றன. பாசன நீரின் சேமிப்பும், நல்ல வகையில் நீரைப் பராமரித்ததாலும், மேம்படுத்தப்பட்ட விவசாய முறைகளைக் கையாளுவதாலும், நிலத்தில் விளைச்சல் ஒவ்வொரு எக்டேருக்கும் கூடுதல் அடையும். விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கூடுவதுடன், விவசாயிகளுக்கு கூடுதல் வருவாய் கிடைக்கும்.

ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு அளிக்கும் 25 மில்லியன் இ.சி.யூ. உதவியைக் கொண்டு தமிழ்நாட்டில் 200 எக்டேர் பாசனப் பரப்புக்குக் குறைவாக உள்ள 150 ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம், செங்கற்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர்., வடார்க்காடு-

1993 ஏப்ரல் 12]

அம்பேத்கார், திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர், தென்னார்க்காடு: புதுக்கோட்டை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராம நாதபுரம் மற்றும் காமராசர் ஆகிய எட்டு மாவட்டங்களில் நிதி ஒப்பந்தம் 1984 ஜூலை முதல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது.

மாவட்ட வாரியாக 206 ஏரிகளுக்கு நீர்ப்பங்கிடு செய்வது (முதல் கட்டம்) குறித்த விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன:—

தமிழ்நாட்டில் ஐரோப்பியப் பொருளாதாரக் குழு நிதியுதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்.

முதல் கட்டம்:

வரிசை மாவட்டம். நவீனப்படுத்த தொகை. மொத்தம்
எண். எடுத்துக் (ரூபாய் பயனடையும்
கொள்ளப்பட்ட இலட்சம் பரப்பு.
ஏரிகளின் சத்தில்.) (எக்டேரில்.)
எண்ணிக்கை.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 செங்கற்பட்டு-எம். ஜி. ஆர்.	38	840.58	5,286.58	
2 வடாற்காடு-அம்பேத்கர்				
2 (அ) திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர்.	34	638.45	4,115.38	
3 தென்னார்க்காடு	36	796.16	4,889.99	
4 புதுக்கோட்டை	27	558.25	3,453.04	
5 பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர்.	24	551.05	3,174.79	
6 இராமநாதபுரம்	25	602.01	3,323.97	
7 காமராசர்	22	448.63	2,973.44	
	206	4,435.13	27,217.1	

[1993 ஏப்ரல் 12]

ஐரோப்பியப் பொருளாதாரக் குழு நிதியுதவியுடன் முதல் கட்டப் பணியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள 206 ஏரிகளின் பணிகளும் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

17. ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு அளித்த நிதியுதவியுடன் தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஏரிப்பாசன அமைப்புகள் நவீனப்படுத்துதல்.

இரண்டாம் கட்டப் பணி:

ஐரோப்பியப் பொருளாதாரக் குழு அளித்த நிதியுதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்ட இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் இரண்டு பகுதிகளாக கொண்டுள்ளன. செங்கல்பட்டு-எம். ஜி. ஆர்., வட ஆர்க்காடு-அம்பேத்கார், திருவண்ணாமலை-சம்பவராயர், தென் ஆர்க்காடு, புதுக்கோட்டை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராமநாதபுரம், காமராசர், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, திண்டுக்கல்-அண்ணா, திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மற்றும் சிதம்பரனார் ஆகிய ஒவ்வொரு மாவட்டங்களில் 100 ஏக்டேர் முதல் 200 ஏக்டேர் வரையிலான ஆயக்கட்டுப் பகுதியில் 150 மாளரவாரி ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் பணி, திட்டத்தின் முதல் பகுதியில் அடங்குகிறது. பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராமநாதபுரம், காமராசர் மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களில் உள்ள 80 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதற்குரிய முன்னோடித் திட்டம், திட்டத்தின் இரண்டாம் பகுதியில் இடம் பெறுகிறது.

150 பெரிய ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதன் மூலம் மொத்தம் 20,302 ஏக்டேர் நிலப்பரப்பு பாசன வசதி பெறும். மேலும், 80 முன்னாள் ஜமீன் சிறிய ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் முன்னோடித் திட்டத்தால், மொத்தம் 2,080 ஏக்டேர் நிலப்பரப்புப் பாசன வசதி பெறும்.

இத் திட்டத்திற்காகும் மொத்தச் செலவு 33.20 மில்லியன் இ.சி.யூ. ஆகும்; அதாவது இந்திய நாட்டு பண மதிப்பில் 53.12 கோடி ரூபாய் ஆகும். இத்திட்டத்திற்காக, ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழுவினால் வழங்கப்படும் நிதியுதவி 24.50 மில்லியன் இசிபூ (39.20 கோடி ரூபாய்) ஆகும். இதில் தமிழ்நாடு அரசின் பங்கு 8.70 மில்லியன் இ.சி.யூ. (13.92 கோடி ரூபாய்) ஆகும். ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு அளித்த நிதியுதவியின்மீது மேற்கொள்ளப்படுகிற இரண்டாம் கட்டப் பணிக்கான ஒப்பந்தம், 1989 ஏப்ரலில் கையெழுத்தாகியது. இதற்காக, அரசு 50 கோடி ரூபாய்க்கு நிருவாக அனுமதியை வழங்கியுள்ளது. மேலும், தொழில்நுட்ப ரீதியில் 55 கோடி ரூபாய்க்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

80 முன்னாள் ஜமீன் சிறிய ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் முன்னோடித் திட்டத்தை மதிப்பீடு செய்த பின்னர், பசும் பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராமநாதபுரம், காமராசர், புதுக்கோட்டை ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களிலுள்ள 5,585 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் அனைத்தையும் நவீனப்படுத்துவதற்கான திட்டத்திற்கு ஐரோப்பியப் பொருளாதாரக் குழு அனுமதிக்குமெனத் தெரிய வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டத் திட்டப் பணிகள், 1989 ஆகஸ்டில், தொடங்கப்பட்டன. 3,889 இலட்சம் ரூபாய்ச் செலவிலான 157 பணிகளுக்கு இதுவரை அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த 157 பணிகளில் 27 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் 565 ஏக்டேர் நிலப்பகுதியில் கூடுதல் பாசன வசதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. 1992-93 ஆம் ஆண்டில் 1,600 இலட்ச ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதனால் 938 ஏக்டேர் நிலப்பரப்பு பாசன வசதி பெறும். 1992-93 ஆம் ஆண்டில் 1992 நவம்பர் வரையில், 1096.05 இலட்சம் ரூபாய் இதற்காகச் செலவிடப்பட்டது. 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டில் 1,904.95 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு உள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் 2,451 இலட்சம் ரூபாய் நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் அனைத்தும் 1995 மார்ச்சு திங்களுக்குள் நிறைவேற்றி முடிக்கப்படும்.

18. சிறுபாசனம் :

18.1. முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளுக்கான சிறப்புத் திட்டம் :

தமிழ்நாட்டில் 39,202 சிறுபாசன ஏரிகள் உள்ளன. இவற்றில், 8,939 பெரிய மற்றும் நீர் பெறும் ஏரிகளின் மூலம், 18.55 இலட்சம் ஏக்கர் ஆயக்கட்டு பகுதிகள் பாசன வசதிகள் பெறுகின்றன. இவை, பொதுப் பணித்துறைக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. ஒவ்வொன்றும், 100 ஏக்கருக்கும் குறைவான ஆயக்கட்டுப் பகுதியுடன் கூடிய 20,413 சிறிய ஏரிகளின் மூலம், 3.96 இலட்சம் ஏக்கர் நிலப்பரப்பு நீர்ப்பாசன வசதி பெறுகிறது. இவை, ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. மேலும், முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளான 9,850 ஏரிகள், இவ்விரு அமைப்புகளாலும் பராமரிக்கப் பட்டாமல் உள்ளன. ஒவ்வொன்றும் 100 ஏக்கருக்கும் குறைவான ஆயக்கட்டுப் பகுதியுடன் கூடிய முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் அனைத்தையும் ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டுப்பாட்டின் கீழும், ஒவ்வொன்றும், 100 ஏக்கருக்கு அதிகமான ஆயக்கட்டுப் பகுதியுடன் கூடிய ஏரிகள் அனைத்தையும் நீர் பெறும் ஏரிகளையும் 1993, ஏப்ரல் 1-ந்தேதி முதல் பொதுப் பணித் துறைக் கட்டுப்பாட்டின் கீழும் கொண்டு வர அரசு முடிவு

[1993 ஏப்ரல் 12]

செய்துள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட துறைகளினால் இந்த முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டதும், அவைகளின் மேம்பாட்டிற்காக வரவு-செலவுத் திட்டத்தில், 2 கோடி ரூபாய் சிறப்பு நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

18.2. சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டம் :

சிறுபாசன சிறப்பு, மற்றும் ஏரிகளில் தூர் வாருதல் அவற்றைச் செப்பனிட்டு சீரமைத்தல் என்ற தலைப்பின் கீழ் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் 276.31 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (இவற்றில் சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டத்திற்காக 273.16 இலட்சம் ரூபாயும், தூர்வாரி, செப்பனிட்டுச் சீரமைக்கும் திட்டத்திற்காக 3.15 இலட்ச ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது).

19. இருபது அம்சத் திட்டம் :

சிறுபாசனத் திட்டத்தின் (சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டம் மற்றும் தூர்வாரி, செப்பனிட்டுச் சீரமைக்கும் திட்டத்தின்) கீழ் 1992-93 ஆம் ஆண்டில் 500 எக்டேர் நிலப்பரப்பில் கூடுதல் பாசன வளவாய்க்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இது, ஒரு 20 அம்சத் திட்டமாகும். இவ்வாறாக, 500 எக்டேர் நிலப்பரப்பில் கூடுதல் பாசன வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கும் பொருட்டு 1993-94 ஆம் ஆண்டில் 276.31 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

20. விரைவுபடுத்தப்பட்ட சிறுபாசனத் திட்டம் :

விரைவுபடுத்தப்பட்ட சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ், பொதுப்பணித் துறை ஏரிகளை மேம்படுத்தி, நிலையுயர்த்தி, தரப்படுத்தி வருகிறது. இவ்வாறு, தரப்படுத்தப்பட்ட பின்னர், 40 எக்டேருக்கும் குறைந்த ஆயக்கட்டுடைய ஏரிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. விரைவுபடுத்தப்பட்ட சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ் 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 200 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

21. பழங்குடியினர் மேம்பாட்டு-ஒருங்கிணைந்த திட்டம் :

பழங்குடியினர் வகுப்பைச் சேர்ந்த மக்களுக்கு சிறந்த பாசன வசதிகளை அளிப்பதற்காக பழங்குடியினர் மேம்பாட்டு ஒருங்கிணைந்த திட்டம் ஒன்றை மத்திய அரசு தொடங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மத்திய அரசின் ஓரளவு நிதி உதவியுடன் மலைப்பகுதிகளில் தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், கசிவுநீர் குட்டைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

1993 ஏப்ரல் 12]

1993-94 ஆம் ஆண்டில் 50 எக்டேர் பரப்பில் பாசன வளங்களை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ரூ. 23 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

22. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1978-79 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மத்திய அரசின் 100 சதவிகித நிதியுதவியோடு காட்டோடைகளின் குறுக்கே தடுப்பு அணைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

50 எக்டேர் பரப்பு பாசன வசதி பெறும் பொருட்டு, 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 10 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

23. மேற்குத்தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பல்வேறு மாவட்டங்களிலிருந்து தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 24 வட்டங்களில், குறிப்பிடப்பட்ட மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டு பகுதிகளில் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது.

தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், குட்டைகள் அமைத்தல், நீர்வரத்து கால்வாய்களை நவீனப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை பொதுப்பணித் துறை நிறைவேற்றி வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசின் 100 சதவிகித நிதியுதவி பெறப்படுகிறது.

100 எக்டேர் பரப்பில் பாசன வளத்தை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 22 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

24. கிருஷ்ணா நதி நீர் வழங்கல் திட்டம் :

சென்னை மாநகருக்கு வழங்கப்படும் குடிநீர் அளவை அதிகரிக்க 15 டி.எம்.சி. நீரைக் கிருஷ்ணா நதியிலிருந்து பெறுவதற்கான கூட்டுத் திட்டம் என்ற வகையில் ஆந்திரப் பிரதேச எல்லைப் பகுதிக்குள் தெலுங்கு-கங்கைத் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்தும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு ஆந்திர பிரதேச மாநில அரசு, ஒப்பந்தம் ஒன்றை 1983, ஏப்ரலில் செய்து கொண்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்படி இத்திட்டம் தொடர்பாக ஆந்திரப் பிரதேச மாநிலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளுக்காகும் செலவில் விகிதாச்சார அடிப்படையில் செலவினை தமிழ்நாடு அரசு ஏற்க வேண்டியுள்ளது. மேலும், சென்னைக்கு குடிநீர் வழங்கும்பொருட்டு

[1993 ஏப்ரல் 12]

நீர்வரும் வழியில் ஏற்படும் இழப்பு நீங்கலாக ஆண்டு ஒன்றுக்கு 12 டி.எம்.சி. அளவு நீரை, ஆந்திரம் தமிழக எல்லை யில் வழங்க வேண்டும்.

1990-91 ஆம் ஆண்டில் நிலவிய விலை வீதங்களின் அடிப்படையில் ஆந்திரப் பிரதேச மாநில எல்லைப் பகுதிக்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளுக்கான மொத்தச் செலவு, ரூ. 1,255 கோடி எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. தெலுங்கு-கங்கைத் திட்டச் செலவில் தமிழ்நாட்டின் பங்கு, ரூ. 296.32 கோடியாகும். ஆந்திர பிரதேச அரசு, 1992 சூலைத் திங்கள் வரை மொத்தம் ரூ. 500.42 செலவிட்டது. அத்தொகையில், தமிழ்நாடு அரசின் பங்கு, 128 கோடி ரூபாயாகும். தமிழ்நாடு மாநில அரசின் பங்குத் தொகை இவ்வாறிருக்க, 28-2-1993 ஆம் நாள் வரையில், தமிழ்நாடு அரசும் ஆந்திர பிரதேச மாநில அரசுக்கு 192 கோடி ரூபாய் வழங்கியுள்ளது. ஆந்திரப் பிரதேச மாநில அரசு தெலுங்கு-கங்கைத் திட்டப் பணிகளுக்காக 1993-94 ஆம் ஆண்டில் 90 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்ய கருதியுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில், தெலுங்கு-கங்கைத் திட்டப் பணிகளுக்காகும் செலவில் தமிழ்நாடு அரசு அதன் பங்குத் தொகையாக 70 கோடி ரூபாயை அளிக்க கருதியுள்ளது.

இரு மாநில அரசுகளுக்கும் இடையே 11-1-1992ஆம் நாளன்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி 1995ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்களுக்குள் சென்னை மாநகருக்குக் குடிநீரைக் கொண்டு வருவது தொடர்பாக எடுக்கப்பட்டுள்ள தீர்மானத்தைச் செயற்படுத்தும் பொருட்டு, இரு மாநில அரசுகளும் பயன்தரத்தக்க நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளன என்று, ஆந்திரப் பிரதேசம், தமிழ்நாடு மாநில முதல்வர் களுக்கிடையே ஐதராபாத்தில் 27-1-1993ஆம் நாளன்று நடந்த பேச்சு வார்த்தைகளின்போது குறிப்பிடப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 1995 ஜூன் திங்களுக்குள் சென்னை மாநகருக்கு முதல் கட்டமாக நீரை வழங்குவதற்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இரு மாநில அரசுகளும் எடுக்குமென, 27-1-1993ஆம் நாளன்று ஐதராபாத் தில் இரு மாநில முதலமைச்சர்களுக்கும் இடையே நடைபெற்ற கூட்டத்தில் திரும்பவும் வலியுறுத்தியும், உறுதிப் படுத்தியும் கூறப்பட்டது.

24.1. தமிழ்நாடு எல்லைக்குள் நடைபெறும் பணிகள் :

தமிழ்நாடு அரசு பின்வரும் பணிகளை முதல் நிலைப் பணிகளாக நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்டுள்ளது :—

1) தமிழ்நாடு எல்லையிலிருந்து பூண்டிவரை கண்டலேறு பூண்டி கால்வாய் வெட்டுதல்.

1993 ஏப்ரல் 12]

(2) பூண்டியிலிருந்து செம்பரம்பாக்கம் வரை இணைப்புக் கால்வாய் வெட்டுதல்.

(3) செங்குன்றத்திற்கு (Red Hills) நீர் வழங்கு கால்வாய் வெட்டுதல்.

(4) பூண்டி நீர்த்தேக்கத்தின் முழு நீர்த்தேக்க அளவை உயர்த்துதல்.

(5) செம்பரம்பாக்கம் ஏரியின் முழு நீர்த்தேக்க அளவை உயர்த்துதல்.

(6) செங்குன்றம் ஏரியின் முழு நீர்த்தேக்க அளவை உயர்த்துதல்.

மேற்சொன்ன இத்திட்டப் பணிகள் அனைத்தும் நடைபெற்று வருகின்றன. கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாய் வெட்டும் பணியில் சுமார் 96 சதவிகிதப் பணிகள் முடிந்துவிட்டன. இதே போன்று, பூண்டி நீர்த்தேக்கத்தின் முழு நீர்த்தேக்க அளவை உயர்த்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இணைப்புக் கால்வாய், நீர் வழங்கு கால்வாய் ஆகியவற்றை வெட்டும் பணி, 1991-92ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, நல்ல முறையில் நடைபெற்று வருகின்றன. கண்டலேறு -பூண்டி கால்வாய் வெட்டுதல், இணைப்புக் கால்வாய் வெட்டுதல், நீர் வரத்துக் கால்வாய் வெட்டுதல், பூண்டி, செம்பரம்பாக்கம், செங்குன்றம் ஆகிய நீர்த்தேக்கங்களின் முழு நீர்த்தேக்க அளவை உயர்த்துதல் ஆகிய பணிகளை, 1993-94ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னதாக முடிக்க கருதப்பட்டுள்ளது. திருக் கண்டலத்தில் புதிய நீர்த்தேக்கம் ஒன்று அமைக்கும் பணி, இரண்டாம் நிலைப் பணியாக மேற்கொள்ளப்படும். இப் பணிக்காக, 1992, டிசம்பர் திங்கள் வரை மொத்தம் சுமார் ரூ. 64.99 கோடி செலவிடப்பட்டது.

1993-94ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 24.12 கோடி நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

25. காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை :

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினைக் கடந்த இருபது ஆண்டுகளாக முடிவுறாமலுள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களுக்கிடையேயும், மத்திய அரசுடனும், அநேக அலுவல் முறைக் கூட்டங்களும், அமைச்சரவைக் கூட்டங்களும் நடைபெற்ற போதிலும், இப்பிரச்சினை முடிவுற்றவில்லை. காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினைக் கென்றே நடுவர் மன்றம் ஒன்றை அமைத்து, அதன் மூலம் இப்பிரச்சினைக்குரிய தீர்ப்பினை வழங்கும்படி உத்தரவு பிறப்பு

[1993 ஏப்ரல் 12]

பிக்குமாறு கேட்டு, 'தமிழ்நாடு காவிரி நீர்ப்பாசன விளை பொருட்கள் விவசாயிகள் நல உரிமைப் பாதுகாப்புச் சங்கம் தலைமை நீதி மன்றத்தில் ரிட் மனு தாக்கல் செய்ததைத் தொடர்ந்து, 1956ஆம் ஆண்டு மாநிலங்களுக்கிடையேயான நதி நீர்ப் பிரச்சினைச் சட்டத்தின்கீழ், எழும் நதி நீர்ப்பிரச்சினைகளுக்கு தீர்ப்பு வழங்குவதற்காக நடுவர் மன்றத்தை ஒரு திங்கள் கால அளவிற்குள் அமைக்குமாறு இந்தியத் தலைமை நீதி மன்றம், 1990, மே திங்களில் மத்திய அரசுக்கு உத்தரவிட்டது. இந்தியத் தலைமை நீதிமன்றத்தின் உத்தரவுகளின் படி மத்திய அரசு காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றத்தை அமைத்தது.

1991ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஓராண்டில் ஜூன் திங்கள் முதல் மே திங்கள் வரையிலான கால அளவில், மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் 205 டி.எம்.சி. நீர் முறையாகக் கிடைப்பதற்கு கருநாடக அரசு உறுதிசெய்ய வேண்டுமென்றும் பாசனம் பெறும் பகுதியின்கீழ் தற்போதுள்ள 11.2 இலட்சம் ஏக்கர் பரப்பளவை கருநாடக மாநிலம் அதிகப்படுத்தக் கூடாது என்றும், மத்திய அரசின் நேரடி ஆட்சிப் பகுதியான பாண்டிச்சேரியின் ஒரு பகுதியான காரைக்காலுக்கு, தமிழ்நாடு மாநிலம் முறையாக 6 டி.எம்.சி. நீர் வழங்கப்படவேண்டுமென்றும் உத்தரவிட்டு, 'காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றம்' 1991, ஜூன் திங்களில் தனது ஆணைகளைப் பிறப்பித்தது, காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றத்திற்கு குறிப்பிடப்பட்ட பிரச்சினை குறித்து இறுதி தீர்ப்பாணைகள் பிறப்பிக்கப்படும் வரை, மேற்சொன்ன ஆணை செயலில் இருக்குமென்று நடுவர் மன்றம் மேலும் உத்தரவிட்டது.

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றம் பாண்டிச்சேரிக்கு 6 டி.எம்.சி. தண்ணீர் விடுவிக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு பிறப்பித்த ஆணையை இம்மாநிலம் செயற்படுத்தியுள்ளது. கருநாடக அரசு, காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையைச் செயற்படுத்துவதற்குப் பதிலாக, காவிரி ஆறு அதன் கிளை ஆறுகள் ஆகியவற்றின் மூலமாகப் பாசனம் பெறும் காவிரி வடிநிலப் பகுதியின் பாசனத்தைப் பேணி பாதுகாக்க, 1991, ஜூலைத் திங்களில் அவசரச் சட்டமொன்றை அதிகார முறையில் பிறப்பித்தது.

அப்போதைய இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர், மூன்று பிரச்சினைகள் குறித்து பரிசீலித்து அறிக்கை அனுப்புவதற்காக அவற்றை இந்திய தலைமை நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்தார். இந்தியத் தலைமை நீதிமன்றத்தின் ஆயம், 1991, நவம்பரில் குடியரசுத் தலைவர் அனுப்பிய பிரச்சினைகளுக்குத் தனது கருத்தைத் தெரிவித்தது. அதன் பேரில், மத்திய அரசின்

1993 ஏப்ரல் 12]

நீர்வள அமைச்சகம், காவிரி நதி நீர்ப்பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையை, 1991, டிசம்பரில் இந்திய அரசிதழில் வெளியிட்டது.

‘காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றம்’ பிறப்பித்த இடைக்கால ஆணையை கருநாடக மாநிலம் மதிக்க வில்லை.

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை குறித்த நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையைச் செயற்படுத்தும் வண்ணம் கருநாடக அரசுக்கு உத்தரவிடுமாறு கோரி, தமிழ்நாடு அரசு, 1992 மே திங்களில் இந்தியத் தலைமை நீதிமன்றத்தில் வழக்கு ஒன்றைத் தாக்கல் செய்துள்ளது. இந்தியத் தலைமை நீதிமன்றம், இவ் வழக்கை இன்னும் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்திற்கிணங்க, கருநாடக கூட்டத்தை (1991ஆம் ஆண்டு 27ஆம் சட்டம்) அதிகாரத்திற்கு அப்பாற்பட்டதாக அறிவிக்க, இந்தியத் தலைமை நீதிமன்றத் தீர்மானம் வழக்கு ஒன்றைத் தாக்கல் செய்யவும் தமிழ்நாடு அரசு கருதியுள்ளது.

26. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் நிலத்தடி நீர் ஆய்வு :

பொதுப் பணித்துறையின் நிலத்தடி நீர் ஆய்வுப் பிரிவு, நீர் அளவு ஏற்ற இறக்கத்தையும், நீரின் தன்மையையும் கண்காணிப்பதுடன், மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர்வளம் குறித்து மதிப்பிடுவதற்காக, மாநிலம் முழுவதும், நிலத்தடி நீர் பற்றிய ஆய்வுகளை மாநில முழுவதிலும் முறையாகவும், அறிவியல் ரீதியாகவும் மேற்கொள்கிறது. இம்மாநிலத்தில் 1992, ஜனவரித் திங்கள் நிலவரப் படி மீண்டும் நீர்ச்செறிவு ஏற்படத்தக்க, நிலத்தடி நீர் ஆதாரம் 2.64 மில்லியன் எக்டேர் மீட்டர் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வீட்டுப் பயன், தொழிற்சாலைப் பயன், ஆகியவற்றிற்கு நீரை ஒதுக்கியது போக, பாசனத்துக்காக கிடைக்கும் நீர் ஆதாரம் 2.243 மில்லியன் எக்டேர் மீட்டராகும். இதில் 1.355 மில்லியன் எக்டேர் மீட்டர் நீர்ப்பரப்பு ஏற்கனவேபயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எஞ்சியுள்ள நீர் ஆதாரம் 0.888 மில்லியன் எக்டேர் மீட்டராகும். இம்மாநிலத்திலுள்ள 384 வளர்ச்சி வட்டாரங்களில் 85 சதவிகிதமும் அதற்கு மேற்பட்டும் நீரைப் பயன்படுத்தும் 89 வளர்ச்சி வட்டாரங்கள் ‘கருப்பு நிறம்’ என்றும், 65 சதவிகிதத்திலிருந்து 85 சதவிகிதம் வரை நீரைப் பயன்படுத்தும் 85 வளர்ச்சி வட்டாரங்கள் சரம்பல் நிறம்’ என்றும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 65 சதவிகிதத்திற்கும் குறைவாக நீரைப் பயன்படுத்துகின்ற எஞ்சிய 210 வளர்ச்சி வட்டாரங்கள், ‘வெள்ளை நிறம்’ என்று வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

இம்மாநிலத்தில் ஓட்டுமொத்த நீர் அளவின் தன்மையை மதிப்பிடுவதற்காக, நிலத்தடி நீர் அளவு மாறுபடுதல், நிலத்தடி நீரின் தரம் ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்யும் பணி தொடர்ந்து நடைபெறும். நிலத்தடி நீர் வளங்களை சரியாக மதிப்பிட தொலையுணர்வுத் தொழில் நுட்ப உத்திகள் போன்ற சாத்தியமான அனைத்து நவீனக் கருவிகளும் பயன்படுத்தப்படும்.

27. பாசன நீர்த் தேக்கங்கள் குறித்த அறிக்கை.

27.1. பருவ நிலைகள் :

1992-93 ஆம் ஆண்டில், தென்மேற்குப் பருவ மழை ஜூன் முதல் வாரத்தில் தொடங்கி, 1992 ஜூலை இறுதியில்தான் தீவிரமடைந்தது. தமிழ்நாட்டின் தென் மாவட்டங்கள் போதுமான அளவு மழையைப் பெற்றன. நீர்த் தேக்கங்களில் சுமாரான அளவிற்கு நீர் நிரம்பியது.

சாதாரணமாக தமிழ்நாட்டிற்கு நற்பயன் அளிக்கும் வட கிழக்குப் பருவமழை, கால தாமதமாக, அதாவது, 1992 நவம்பர் 2 ஆம் நாள் தான் தொடங்கியது. தமிழ்நாட்டின் தென் மாவட்டங்களான கன்னியாகுமரி, மதுரை, நீலகிரி, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகியவை அதிக மழையைப் பெற்றன. 1992, நவம்பரில் திடீரென ஏற்பட்ட மழையைத் தொடர்ந்து முக்கிய நதிகளான வைகை, தாமிரபரணி, மற்றும் பழையாறு ஆகியவை அதிகப் படியான நீரை வெளியேற்றியதன் காரணமாக தமிழ்நாடு முழுவதும், குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டின் தென் மாவட்டங்களில் பரவலாகப் பயிர் சேதம் ஏற்பட்டது. 1992, நவம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தினால், தென் மாவட்டங்களில் உள்ள குளங்கள், கால்வாய்கள் மற்றும் பாசன அமைப்புகள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டன.

27.2. பாசனத்திற்கு தண்ணீர் விடுவதற்காக மேற்கொள்ளப் பட்ட முக்கிய நீர்த் தேக்கங்கள்.

27.2.1. மேட்டூர் நீர்த் தேக்கம் :

1992-93 ஆம் ஆண்டில், மேட்டூர் நீர்த் தேக்கம், வழக்கமாகத் திறந்து விடப்படும் நாளான ஜூன் 12 அன்று காவிரி வடிநிலப் பாசனத்திற்காகத் திறந்து விடப்பட்டது.

வழக்கமாகத் திறக்கப்படும் நாளான, அதாவது ஜூன் 12 ஆம் தேதி தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. எட்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இவ்வாறு குறித்த நாளில் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. பாசனத்திற்காக கடைசி முறையாக 84-85-ல் இவ்வாறு வழக்க மரீன் தேதியில் திறந்து விடப்பட்டது.

1993 ஏப்ரல் 12]

கருநாடக நீர்த் தேக்கங்கள், 1992, ஜூலையிலிருந்து நிரம்பி வழியத் தொடங்கின. இதனால் 1992 ஜூலை மாத இறுதியில் மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்திற்கு அதிக அளவு நீர்வரத் தொடங்கியது. இக்காலக் கட்டத்தில், மேட்டூர் நீர்த் தேக்கம் 1992 ஆகஸ்ட் 21 ஆம் நாளில்தான் முதன்முதலாக, இதன் முழுத் தேக்க அளவான 120 அடியை எட்டியது. இம் முழுத் தேக்க அளவு ஆறு நாட்கள் வரை நீடித்திருந்தது. மறுபடியும், இந் நீர்த் தேக்கம், அதன் முழுத் தேக்க அளவான 120 அடியை அக்டோபர் 2 ஆம் நாளன்று எட்டியது. இந்த முழுத் தேக்க அளவு ஒரு சில மணி நேரங்கள் நீடித்திருந்தது. மறுபடியும் மூன்றாவது முறையாக அக்டோபர் 5 ஆம் நாளன்று இந்த நீர்த் தேக்கம், முழுத் தேக்க அளவை எட்டி, எட்டு நாட்கள் வரை முழுத் தேக்க அளவில் நிலைத்திருந்து (12-10-1992 வரை) மறுபடியும் நான்காவது முறையாக, 1992 அக்டோபர் 22 ஆம் நாளன்று முழுத் தேக்க அளவை எட்டி, நான்கு நாட்கள் வரை நீர்மட்டம் இதே அளவிலேயே இருந்தது. 1992 நவம்பர் 21 ஆம் நாள் இந்நீர்த் தேக்கம் முழுத் தேக்க அளவை எய்தி, அந் நிலை ஒரு நாள் மட்டுமே நீடித்திருந்தது.

மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து வரும் நீரைச் சார்ந்துள்ள கீழ்க்காணும் பாசன ஏற்பாடுகளுக்கும் அவற்றுக்கு எதிரே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நாட்களில் நீர் திறந்து விடப்பட்டது.

(1) புதிய கட்டளை உயர் மட்டக் கால்வாய் 1-8-1992
புள்ளம்பாடி கால்வாய் (திருச்சி மற்றும் தஞ்சாவூர்
மாவட்டங்கள் பயன்பெறும் வகையில்).

(2) மேட்டூர் கால்வாய்கள் (சேலம், பெரியார் 1-8-1992
மாவட்டங்கள் பயன்பெறும் வகையில்).

1992 ஆம் ஆண்டு, அக்டோபர், நவம்பர் மாதங்களில் காவிரி வடிநிலப் பகுதியில் நல்ல மழை பெய்தது. ஆயக்கட்டுப் பகுதியில் நல்ல மழை பெய்ததைக் கருத்திற் கொண்டு, மேட்டூர், நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து காவிரி வடிநிலப் பாசனத்திற்காக தண்ணீர் திறந்து விடுவது கட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

27.2.2. பவானி சாகர் நீர்த் தேக்கம்.

கீழ் பவானி நீர்த் தேக்கத்திற்கு கீழ் பவானி ஆற்றிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் பழைய வாய்க்கால்களில் கீழ்க்கண்டவாறு திறந்துவிடப்பட்டது.

அரக்கன்கோட்டை, தடப்பள்ளி .. 10-05-1992
வாய்க்கால்கள்.

காவிரிங்கராயன் வாய்க்கால் .. 27-96-1992

[1993 ஏப்ரல் 12]

கீழ் பவானி முதன்மைக் கால்வாய் திட்டத்தின்கீழ் முதன் முறை பாசன ஆயக்கட்டுக்கு 10-8-1992 முதல் 25-12-1992 வரையும் இரண்டாவது முறை பாசன ஆயக்கட்டுக்கு 1-1-1993 விருந்து தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

27.2.3. அமராவதி நீர்த் தேக்கம்

அமராவதி நீர்த் தேக்கத்தில் போதிய அளவு தண்ணீர் இருப்பு இல்லாததால், வழக்கமாகத் தண்ணீர் திறந்து விடப்படும் நாளான ஜீன் முதல் தேதிக்குப் பதிலாக 23-6-1992 ஆம் நாளிலிருந்து பழைய வாய்க்கால்களில் நீர் திறந்து விடப்பட்டது. வழக்கமாகத் திறந்து விடப்படும் நாளன்றே, அதாவது 1992 ஆகஸ்டு 1 ஆம் நாளன்று, பாசனத்திற்காக அமராவதி முதன்மைக் கால்வாய் திறந்து விடப்பட்டது. தற்போது இடையிடையே தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகிறது.

27.2.4. பெரியாறு, வைகை நீர்த் தேக்கங்கள் :

இவ்விரண்டு நீர்த் தேக்கங்களைச் சார்ந்த அனைத்துப்பாசன ஏற்பாடுகளுக்கும் அவற்றிற்கெதிரே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நாட்களில் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

- | | |
|---|------------|
| (அ) கம்பம் பள்ளத்தாக்கு (இருபோகம்) | 21-06-1992 |
| (ஆ) பெரியாறு முதன்மைக் கால்வாய்
(இருபோகம் பயிரிடப்படும் பகுதி). | 12-07-1992 |
| (இ) பெரியாறு முதன்மைக் கால்வாய்
(ஒரு போகம் பயிரிடப்படும் பகுதி). | 24-08-1992 |
| (ஈ) விரிவாக்கப்பகுதி உட்பட திரும்ங்கலம்
முதன்மைக் கால்வாய் (ஒரு போகம்
பயிரிடப்படும் பகுதி). | 16-09-1992 |
| (உ) பெரியாறு முதன்மைக் கால்வாய்
(உலக வங்கி உதவியுடன் மேம்படுத்தப்
பட்ட விரிவாக்கப் பகுதிகள்). | 10-10-1992 |

தற்போது, இரண்டாவது சாகுபடிக்காக, கம்பம் பள்ளத் தாக்கு ஆயக்கட்டின் கீழும் பெரியாறு முக்கியக் கால்வாய்களிலும் (இருபோகம் பயிரிடப்படும் பகுதி) தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகின்றது. இந்த ஆண்டில், உலக வங்கி உதவியுடன் மேம்படுத்தப்பட்ட புதிதாகக் கொண்டு வரப்பட்ட மொத்தப் பாசனப் பகுதிக்கும் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

27.2.5. பாபநாசம் நீர்த்தேக்கம் :

இந்நீர்த் தேக்கம், தாமிரபரணி பாசன ஏற்பாடுகளுக்கு தண்ணீர் வழங்குகிறது.

முதல் நான்கு கால்வாய்களில் வழக்கமான கார் சாகுபடிக்காக 1992 ஜூன் 1 ஆம் நாள் முதல் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. பின்னர் சிறிது சிறிதாக 11 வாய்க்கால்களிலும் தொடர்ந்து தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

தற்போது 11 கால்வாய்களிலும் பயிர் சாகுபடிக்காகத் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. கனத்த மழை பெய்து ஆறுகளில் வெள்ளப் பெருக்கெடுத்ததன் காரணமாக பயிர்களுக்கும் பாசன அமைப்புகளுக்கும் சேதம் ஏற்பட்டது.

27.2.6. மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கம் :

1-6-1992 முதல் பெருங்கை பழைய ஆயக்கட்டுப் பகுதிக்கு தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது. 22-11-1992 முதல் மணிமுத்தாறு முதன்மைக் கால்வாயில் மூன்றாம், நான்காம் பகுதிகளுக்கு முதற் கட்டமாகத் தண்ணீர் விடப்பட்டது. மேலும் குடிநீர் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய, புத்தன் தருவை, வைரவன் தருவை, ஆகிய பகுதிகளின் நான்காம் பகுதிகளின் கீழ் உள்ள பகுதிகளுக்கும் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது. தண்ணீர் தேவைப்படும் போதெல்லாம், முதல், இரண்டாம், பகுதிகளுக்குத் தண்ணீர் வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1992 நவம்பரில் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக, இந்நீர்த்தேக்கம் அதிகப்படியான நீர் வரத்தைப் பெற்றதுடன் உபரி நீர் வழிந்தோடியது.

27.2.7. பேச்சிப்பாறை-பெருஞ்சாணி நீர்த்தேக்கங்கள் :

இந்நீர்த் தேக்கங்களைச் சார்ந்துள்ள கோதையாறு, பட்டணங்கால் பாசன அமைப்புகளுக்கு பாசனத்திற்காக 7-6-1992 முதல் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. ஆயக்கட்டுப் பாசனப் பகுதிகளில் உள்ள குளங்கள் போதுமான நீர்வரத்தைப் பெறாமையால், இராதாபுரம் கால்வாயில் தண்ணீர் திறந்து விடப்படவில்லை.

27.2.8. கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கம் :

இந்நீர்த்தேக்கம் 10-7-1992 அன்று திறந்து விடப்பட்டு, ஒருபோக நஞ்சைப் பயிர் சாகுபடிக்காக முதன்மைக் கால்வாய் வழியாகத் தண்ணீர் விடப்பட்டது. போதுமான அளவிற்கு எஞ்சிய நீர் இருப்பு இருந்தமையால், இரண்டாவது போக பயிர் சாகுபடிக்காக 11-12-1992 முதல் தண்ணீர் திறந்துவிடப்படுகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

27.2.9. சாத்தனூர் நீர்த்தேக்கம் :

தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டச் செயலாக்கத்தின் தொடர் நடவடிக்கையாக, சாத்தனூர் வலது, இடது கரைக் கால்வாய் ஆகிய இரண்டு கால்வாய்களிலும் வழக்கமாகத் தண்ணீர் திறந்து விடப்படும் தேதியான டிசம்பர் 10 ஆம் தேதி என்பதில் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. கடந்த பாசனப் பருவத்திலிருந்து, வேண்டும் போது திறந்து விடும் கொள்கை கடைப் பிடிக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப, இந்த வருடத்தில், இடது, வலது கரைக் கால்வாய்களில் 1-1-1993 முதல் தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகிறது.

27.2.10. பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு நீர்த்தேக்கம் :

1-8-1992 முதல் 28-12-1992 வரை பாசனத்திற்காக கீழ்க் கண்ட பாசன ஏற்பாடுகள் மூலம் தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகின்றது. பரம்பிக்குளம் முக்கியக் கால்வாய் I மண்டலம், உடுமலைப் பேட்டைக் கால்வாய், உயர்மட்டக் கால்வாய், இரண்டாவது மண்டலத்திற்காக அதாவது பரம்பிக்குளம் முக்கியக் கால்வாய் II மண்டலம், 1-1-1993 முதல் தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகிறது. சேதுமடைக் கால்வாயைப் பொறுத்த வரையில் 13-12-1992 முதல் தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகிறது. பொள்ளாச்சிக் கால்வாய் 'அ' மண்டலம், வேட்டைக்காரன்புதூர் 'ஆ' மண்டலம் ஆகிய பகுதிகளுக்கு 23-12-1992 முதல் தண்ணீர் திறந்துவிடப்படுகிறது.

27.3. 1992-93 ஆம் ஆண்டின் சிறப்பு அம்சங்கள் :

(அ) மேட்டூர் நீர்த் தேக்கம், 1992 ஆகஸ்டு, அக்டோபர், நவம்பரில் 5 முறை முழுத் தேக்க அளவை எட்டியது.

(ஆ) பவானிசாகர், அமராவதி நீர்த் தேக்கங்களும் நவம்பர், டிசம்பர், ஆகிய மாதங்களில் ஏறக்குறைய முழு அளவை எட்டியது.

(இ) 1992 டிசம்பர் 3 ஆம் நாளில் சாத்தனூர் நீர்த்தேக்கம் முழுத் தேக்க அளவை எட்டி இந்த அளவு 1-1-1993 ஆம் நாள் வரை பராமரிக்கப்பட்டு வந்தது.

(ஈ) பெரியார் மற்றும் வைகை நீர்த் தேக்கங்களில் 1992 நவம்பர் 14 ஆம் தேதியன்று தண்ணீர் வழிந்தோடியது.

28. மேற்கு நோக்கி ஓடும் ஆறுகளைத் திருப்பி விடுதல் :

மேற்கு நோக்கி ஓடும் ஆறுகளை, அதாவது சேரளா, விலுள்ள பம்பை, அச்சன்கோயில் ஆறுகளை வைகை ஆற்றுக்குத் திருப்பி விடுதல்.

1993 ஏப்ரல் 12]

பம்பை—அச்சன் கோயில்—வைகை இணைப்பு.

பாசன வசதிகளை மேம்படுத்தவும், தென் மாவட்டங்களில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு நீர் வழங்கவும், கேரளாவில் மேற்கு நோக்கி பாயும் ஆறுகளைத் திருப்பி விடுமாறு தமிழ்நாடு அரசு கேரள அரசைக் கேட்டுள்ளது.

மத்திய அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட தேசிய நீர் வள மேம்பாட்டு முகவரமைப்பு, கேரளாவிலுள்ள பம்பை-அச்சன்கோயில்-வைகை இணைப்பு பற்றிய தொடக்க சாத்தியக் கூறு அறிக்கையைத் தயாரித்துள்ளது. கேரளாவிலுள்ள பம்பை, அச்சன்கோயில் ஆறுகளிலிருந்து சுமார் 23 (TMC6) டி.எம்.சி. உபரி நீரை காமராசர், திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன், இராமநாதபுரம், பசும்பொன் முத்திராமலிங்கத் தேவர் ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள சுமார் ஒரு இலட்சம் எக்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன மளிப்பதற்காக வைகை ஆற்றுக்கு திருப்பிவிட இந்த அறிக்கை கருதுகிறது. இவ்வரசு, இந்த இணைப்புத் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொண்டு முதலில் விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளுமாறு தேசிய நீர் வள மேம்பாட்டு முகவரமைப்பைக் கேட்டுக் கொண்டது. இம் முகவரமைப்பும் விரிவான ஆய்வு பணியைத் தொடங்கி உள்ளது.

சென்னையில் 5—11—1992 அன்று இரு மாநில அமைச்சர்கள் நிலையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், பம்பை, அச்சன்கோயில் ஆறுகளைத் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பிவிடும் செயற்குறிப்பு பற்றி கருதிப் பார்க்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. அண்மையில் 1—3—1993 அன்று, தமிழ்நாடு அரசு அதிகாரிகளுக்கும் கேரள அரசு அதிகாரிகளுக்கும் இடையே திருவனந்தபுரத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், தமிழ்நாட்டின் தென் மாவட்டங்களில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் பயனடையும் வகையில் கேரளாவிலுள்ள பம்பை, அச்சன் கோயில் ஆறுகளை வைகை ஆற்றுக்குத் திருப்பி விடுவதற்கு ஒத்துழைப்பு நல்குமாறு கேரள அரசிடம் மீண்டும் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. கேரள அரசு தங்கள் ஒத்துழைப்பை நல்குமென நம்பப்படுகிறது.

29. பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை மீண்டும் ஆய்வு செய்தல்.

1970 ஆம் ஆண்டில் கையொப்பமிடப்பட்ட பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்ட ஒப்பந்தம் தமிழ்நாடு, கேரளா முதலமைச்சர்களிடையே முதன் முதலில் உடன்பாடு ஏற்பட்ட 9-11-1958 ஆம் நாளிலிருந்து செயலுக்கு வந்துள்ளதாகக் கருதப்படுகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

ஒப்பந்தத்திலுள்ள ஏற்பாடுகள் 9-11-1958-லிருந்து 30 ஆண்டுகள் முடிவடையும் வரை கிடைத்த அனுபவத்தின் அடிப்படையிலும், அதற்குப் பின்னர் 30 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையும் ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் என்று ஒப்பந்தம் குறிப்பிடுகிறது.

தமிழ்நாடு அரசுக்கும், கேரள அரசுக்குமிடையே உள்ள ஒப்பந்தத்தை ஆய்வு செய்வதற்காக 5-11-1992 அன்று அமைச்சர்கள் நிலையில் கருத்துப் பரிமாற்றங்கள் நடைபெற்றன.

இவ்வரசு, கேரள அரசு ஆகிய இரு அரசுகளிலிருந்து ஆறு உறுப்பினர்கள் அடங்கிய பன்மாநில இணைக்குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழு, தற்போதுள்ள பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்திலுள்ள தேவையான ஆய்வு அம்சங்கள் குறித்து ஒரு அறிக்கையை அனுப்ப வேண்டியுள்ளது.

இம்மாநிலத்தில் பாசனத் துறையில் நீண்ட கால தீர்வு காணப்படாமலுள்ள பல்வேறு பன்மாநில பிரச்சினைகளுக்கு விரைவில் தீர்வு காண நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று நம்பப்படுகிறது.

30. அணைக்கட்டு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு சீரமைப்புத் திட்டம் :

மொத்தம் ரூ. 41.85 கோடி செலவில் உலக வங்கி உதவியுடன் புதிய அணைக்கட்டு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு சீரமைப்புத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்களாவன :—

(i) தற்போதுள்ள அணைக்கட்டு பாதுகாப்புப் பிரிவை, வலுப்படுத்தல்.

(ii) தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட அணைக்கட்டுகளில் அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தல்.

(iii) சில அணைக்கட்டுகளை சீரமைத்தல்.

உலக வங்கி தமிழ்நாட்டிற்கு இத்திட்டத்திற்காக நிதி உதவி செய்கிறது. இத்தொகை ரூ. 41.85 கோடியாகும்.

அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு, அதாவது அணுகுசாலைகள், உபரியாக மின்சக்தி உற்பத்தி செய்யும் எந்திரம், சாதனங்கள், கருவிகள், தகவல் தொடர்பு வசதிகள் முதலியவற்றிற்கு வகை செய்வுதற்கு, பின்வரும் 12 அணைக்கட்டுகள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) மேட்டூர் அணைக்கட்டு.

(2) சோலையாறு அணைக்கட்டு.

1993 ஏப்ரல் 12]

- (3) பரம்பிக்குளம் அணைக்கட்டு.
- (4) பெரியார் அணைக்கட்டு.
- (5) குடகனாறு அணைக்கட்டு.
- (6) மணிமுத்தாறு அணைக்கட்டு.
- (7) பேச்சிப்பாறை அணைக்கட்டு.
- (8) சாத்தனூர் அணைக்கட்டு.
- (9) விடூர் அணைக்கட்டு.
- (10) கோமுகி அணைக்கட்டு.
- (11) பொன்னியாறு அணைக்கட்டு.
- (12) உப்பாறு அணைக்கட்டு.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அமைப்பு நீரியல் சீரமைப்புக்காக பின்வரும் 9 அணைக்கட்டுகள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

- (1) பெரியார் அணைக்கட்டு.
- (2) குடகனாறு அணைக்கட்டு.
- (3) மணிமுத்தாறு அணைக்கட்டு.
- (4) பேச்சிப்பாறை அணைக்கட்டு.
- (5) சாத்தனூர் அணைக்கட்டு.
- (6) விடூர் அணைக்கட்டு.
- (7) கோமுகி அணைக்கட்டு.
- (8) பொன்னியாறு அணைக்கட்டு.
- (9) உப்பாறு அணைக்கட்டு.

அணைக்கட்டு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு-சீரமைப்பு திட்டத்தை 1977-க்குள் முடிப்பதென்று உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 648.17 இலட்சமாகும்.

81. காவிரி கழிமுகப் பகுதியில் வடிகால் திட்டம் :

இத்திட்டத்தின் கீழ், இயலுமிடங்களில் நேரான இணைப்பு கொடுப்பதன் மூலம், தற்போதுள்ள வடிகால்களை மேம்படுத்தவும், விரைவில் நீர் வடிந்திடவும், நீரில் மூழ்கி பாதிக்கப்பட்ட

[1993 ஏப்ரல் 12]

நிலங்களை பாதுகாப்பதற்கும், தற்போதுள்ள வடிகால் போக்குகளை மாற்றியமைக்கவும் கருதப்படுகிறது. காவிரி கழி முகப் பகுதி பாசன ஏற்பாட்டு முறையை நவீனப்படுத்துவதற்கான திட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் இது வருகிறது. தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட வடிகால் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1,022 ஆகும். 423 வடிகால் திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ஒதுக்கக் கருதப்பட்ட தொகை ரூ. 58.50 இலட்சமாகும்.

32. கடல் அரிப்பு தடுப்புத் திட்டம் :

தமிழ்நாட்டில் கடல் அரிப்பு தடுப்புத் திட்டப் பணிகளுக்காக 1992-93 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பில் ரூ. 57.21 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

(i) வடசென்னையில் எண்ணூர் விரைவு நெடுஞ்சாலையில் 12/900 கிலோ மீட்டருக்கு 13/100 கிலோ மீட்டருக்கு மிடையே வீராணம் குழாய்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படும் கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகள் (மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 42 இலட்சம்).

(ii) வடசென்னையில் எண்ணூர் விரைவு நெடுஞ்சாலையில் 4/870 கிலோ மீட்டருக்கும் 12/700 கிலோ மீட்டருக்கு மிடையே வீராணம் குழாய்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படும் கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகள் (மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 382 இலட்சம்).

கன்னியாகுமரி, சிதம்பரனார் ஆகிய மா வட்டங்களில் எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகளுக்காக, 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 58.35 இலட்சம் ஒதுக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது.

33. கட்டிடங்கள் :

அரசின் பல்வேறு துறைகளுக்கான எல்லா கட்டிடங்களையும் திட்டமிட்டு வடிவமைத்துக் கட்டுதல் பொதுப்பணித்துறையில் உள்ள கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். மேலும், இத்துறை அரசுத்துறைக் கட்டிடங்கள், நினைவு இல்லங்கள், ஸ்தூபிகள், சதுக்கங்கள் கட்டும் பணியையும், மற்றும் அவற்றின் பராமரிப்புப் பணிகளையும் மேற்கொள்கிறது.

1993 ஏப்ரல் 12]

மத்திய, மாநில அரசுகளின் சார்பு துறைகள், கழகங்களான தொழிலாளர் ஈட்டுறுதிக் கழகம், பல்கலைக் கழகங்கள், மலை வாழ் மக்கள் மேம்பாட்டு திட்டம், ஆடுகள் வளர்ப்புத் திட்டம், “டானிடா” வளர்ச்சித் திட்டம், ஐரோப்பிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்குழுத் திட்டம், இந்திய மக்கள் தொகைத் திட்டம்-5, உலக வங்கி உதவிப் பணிகள், நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப்பணிகள் (I.U.D.P. and I.D.S.M.T.) ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ்வரும் கட்டிப் பணிகளை வைப்புநிதி பணிகளாக நிறைவேற்றுகிறது. எல்லா அரசு கட்டிடங்களையும் பராமரித்தல், அவற்றிற்கான சாதாரண மற்றும் சிறப்புப் பழுதுபார்க்கும் பணி, புயல் பாதுகாப்பு இல்லங்கள் கட்டுதல் ஆகியவையும் பொதுப் பணித்துறையின் பொறுப்பாகும். 1992-93 ஆம் நிதி ஆண்டில் 407 கட்டிடங்கள் முடிக்கப்பட உள்ளன.

தற்போது நடைமுறையிலுள்ள பல்வேறு துறைகள்—அரசு சார்பு துறைகள்—கழகங்களின் கீழ்வரும் கட்டுமானப் பிரிவுகளை மாற்றி பொதுப் பணித்துறையின் கீழ் ஓர் அங்கமாக ஒருங்கிணைப்பு செய்ய 21-12-1992 நாளிட்ட பொதுப்பணித் துறை அரசாணை (நிலை) எண் 1762-ன்படி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

I. கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகளில் சில முடிவுற்றன ; சில விரைவில் முடிக்கப்படவுள்ளன:—

(ரூபாய்
கோடியில்.)

1. சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் குழந்தைகள் நலக் கட்டிடம் கட்டுதல். 1.99
2. சென்னை பொது மருத்துவமனையில் அவசர சிகிச்சை பிரிவிற்கும் இருதய சிகிச்சை பிரிவிற்கும் ஏழு மாடிக் கட்டிடம் கட்டுதல். 1.39
3. தமிழ்நாட்டில் 16 இடங்களில் அறுவை சிகிச்சை மற்றும் கருத்தடைப் பிரிவுகள் கட்டுதல். 1.16
4. சேலம், மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரி கட்டும் பணிகள். 3.75
5. டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். சமாதித் திட்டம் (12/92-ல் முடிவுற்றது). 1.25
6. தமிழ்நாட்டில் 40 இடங்களில் பிற்பட்டோர் வகுப்பு மற்றும் தாழ்த்தப்பட்டோர் பிரிவுக்கு விடுதிகள் கட்டுதல். 4.11

[1993 ஏப்ரல் 12]

(ரூபாய்
கோடியில்.)

7. தமிழ்நாட்டில் 14 இடங்களில் இளங்குற்றவாளர் இல்லம், கவனிப்பு இல்லம், சிறப்பு விடுதிகள் கட்டுதல். 1.19
8. ஹோசூரில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட இ.எஸ்.ஐ மருத்துவமனைக் கட்டுதல். 1.91
9. நாமக்கல்லில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி கட்டுதல். 1.94
10. புதுக்கோட்டையில் கால்நடைப் பண்ணைக்கு அலுவலகம், விடுதி மற்றும் பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல். 1.16
11. சிதம்பரனார் மாவட்டத்திலுள்ள கிள்ளிக் குளத்தில் விவசாயக் கல்லூரி கட்டுதல். 1.39
12. தமிழ்நாட்டில் 120 இடங்களில் தொடக்க நல நிலையம் / மருத்துவ அதிகாரி குடியிருப்பு கள் கட்டுதல். 8.10

II. கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் தற்சமயம் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன :—

(ரூபாய்
கோடியில்.)

1. சென்னையில் புதிய மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல். 6.95
2. திருச்சியில் சட்டக் கல்லூரி கட்டுதல் 1.20
3. சேலத்திலுள்ள மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரியில் மகளிருக்கு விடுதி கட்டுதல். 1.18
4. டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மருத்துவ பல்கலைக் கழகத்திற்கு நிர்வாக அலுவலகம் கட்டுதல். 1.16
5. உலக வங்கி உதவியுடன் விபத்து மற்றும் அவசர மருத்துவ உதவிக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 5.68
6. தென்னார்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள முகுந்த ராயபுரத்தில் ஆடு வளர்ப்பு பண்ணை அமைத்தல். 1.18

1993 ஏப்ரல் 12]

(ரூபாய்
கோடியில்).

- | | |
|--|------|
| 7. தமிழ் நாட்டிலுள்ள 14 இடங்களில் உள்ள சிறைகளை நவீனப்படுத்துதல். | 1.53 |
| 8. தமிழ் நாட்டிலுள்ள 16 இடங்களிலுள்ள தலைமை மருத்துவமனையில் நீராவியில் சலவை செய்யும் இயந்திரம் நிறுவுவது. | 8.00 |
| 9. மதுரையிலுள்ள இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில் கூடுதலாக பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல். | 1.81 |
| 10. கோவையிலுள்ள இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில் 190 கூடுதலாக பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல். | 2.58 |
| 11. சென்னை அயனாவரத்திலுள்ள இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில் கூடுதலாக பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல். | 3.69 |
| 12. திருச்சி மாவட்டத்தில் குமுலூரில் விவசாயக் கல்லூரி கட்டுதல். | 1.92 |
| 13. பெரியார் மாவட்டத்திலுள்ள புஞ்சைபுளியம் பட்டியில் பேருந்து நிலையம் மற்றும் கடைகள் கட்டுதல். | 1.05 |
| 14. தமிழ்நாட்டில் 17 இடங்களில் தொடக்க நல நிலையங்கள் கட்டுதல். | 1.04 |
| 15. தமிழ்நாட்டில் 26 இடங்களில் தொடக்க நல நிலையங்கள் கட்டுதல். | 2.08 |
| 16. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சிப் பிரிவிற்கு அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்புக் கட்டுதல். | 1.43 |

!!! கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன :—

(ரூபாய்
கோடியில்)

- | | |
|--|------|
| 1. சென்னை, சேப்பாக்கத்தில் விவசாய இயக்கு ரகத்துக்கு கூடுதல் அலுவலகம் கட்டுதல். | 1.98 |
|--|------|

[1993 ஏப்ரல் 12]

(ரூபாய்
கோடியில்.)

- | | |
|---|------|
| 2. திண்டுக்கல்லில் அரசாங்கப் பணியாளர் 276
எண்ணிக்கை குடியிருப்பு கட்டுதல். | 4.05 |
| 3. சேலத்தில் நீதிமன்றக் கட்டிடங்கள் கட்டுதல் | 3.25 |
| 4. இராமநாதபுரத்தில் நீதிமன்றக் கட்டிடங்கள்
கட்டுதல். | 2.37 |
| 5. தமிழ்நாட்டில் 13 இடங்களிலுள்ள மருத்துவ
மனைகளை தாலுக்கா அளவிற்கு உயர்த்த
32 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டிடங்கள்
கட்டுதல். | 1.11 |
| 6. சிதம்பரனார் மாவட்டத்திற்கு தூத்துக்குடி
யில் மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல். | .. |
| 7. காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திற்கு நாகையில்
மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல். | .. |
| 8. புதிதாக உருவாக இருக்கும் வள்ளலார் மாவட்
டத்திற்கு விழுப்புரத்தில் மாவட்டாட்சியர்
அலுவலகம் கட்டுதல். | --- |
| 9. திருவண்ணாமலை—சம்பவராயர் மாவட்டத்
திற்கு திருவண்ணாமலையில் மாவட்டாட்சி
யர் அலுவலகம் கட்டுதல். | --- |
| 34. <u>தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் :</u> | |

தமிழ்நாடு அரசின் எரிசக்திக் கொள்கை, குறைந்த செலவில் போதிய எரிசக்தி வழங்குதலை உறுதிசெய்யவும். எரிசக்தி வழங்குதலில் தன்னிறைவு அடையவும். முன்யோசனையற்ற வகையில் எரிசக்தி வளங்களைப் பயன்படுத்துவதில் ஏற்படக்கூடிய பாதகமன விளைவுகளிலிருந்து சுற்றுப்புறத்தை பாதுகாக்கவும் முனைகிறது. எரிசக்திக் கொள்கையின் முக்கிய நோக்கங்களாவன:

(i) பழைய முறையிலான எரிசக்தி வளங்களை விரைந்து பயன்படுத்துதல்.

(ii) எரிசக்தி உற்பத்தியைப் பெருக்கும் நோக்குடன் எரிசக்தியைப் பாதுகாத்தல்/நிறுவகித்தல்.

(iii) நாட்டில் தற்போதுள்ள எரிசக்தியை உரிய அளவிற்குப் பயன்படுத்துதல்,

1993 ஏப்ரல் 12]

(iv) கிராமப்புற மக்களின் எரிசக்தித் தேவையை சமாளிப்பதற்காகப் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்களை மேம்படுத்துதல்—பயன்படுத்துதல்.

(v) புதிய—புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்கள் குறித்த ஆராய்ச்சி வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல்.

(vi) எரிசக்தித் துறையின் பல்வேறு நிலைகளில் நியமிக்கப் பட்ட பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சியளித்தல்.

தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம், புதிய—புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்களை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கிய நிறுவனமாகும்.

மத்திய மின்சக்தி அதிகார மன்றத்தின் 14-ஆம் மின்சக்தி ஆய்வு அறிக்கையின்படி, 1996-97 ஆம் ஆண்டு முடிவில் தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்கு 5,351 மெகாவாட் அளவிற்கு மின் தேவை இருக்கும். ஆனால், நம் மாநிலத்தில் மின் உற்பத்தித் திறன் 8,515 மெகாவாட் மட்டுமே ஆகும். எட்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில், இது மேலும் அதிகரிக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கடி வலியுறுத்தி வருகின்ற எரிசக்தி பாதுகாப்பே நமது முதல் தேசிய நோக்கமாக உள்ளது.

புதிய, புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்களை மேம்படுத்தி பிரபலப்படுத்தும் பொறுப்பு, முக்கிய முகரவமைப்புகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதால், எரிசக்தி வளங்களை மேம்படுத்தவதிலும், தொல்லதூர கிராமங்கள், பழங்குடியினர் வாழும் கிராமங்கள் உட்பட, தமிழ்நாடு முழுவதுமுள்ள இல்லங்களிலும், அடுக்களைகளிலும் எரிசக்தி குறித்த புதிய தொழில் நுட்பங்களை மேற்கொள்வதிலும் தமிழ்நாடு சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1985 பிப்ரவரியிலிருந்து செயல்படுகிற தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் மிச முக்கியப் பங்குகளை வகித்துள்ளது.

34.1. வளிமின் திட்டம் :

இத்திட்டத்தின் கீழ், மத்திய அரசின் நவீன எரிசக்தி அமைச்சகத்தின் நிதியுதவியுடனும், 'மாநில அரசின் நிதியுதவியுடனும் 17.355 மெகாவாட் நிறுவ திறனுடன் கூடிய வளிமின் காற் றாலைகள் 112 இது வரை நிறுவப்பட்டுள்ளன. 31-1-1993 வரை சுமார் 92.06 மில்லியன் யூனிட்டு மின்சாரம் இதன் மூலம் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

1991-92 ஆம் ஆண்டுக் கோயம்புத்தூர் மாவட்டம் திருப்பூர் வட்டத்திலுள்ள சேத்தனூர் கிராமத்தில் 2 மெகாவாட்

[1993 ஏப்ரல் 12]

திறன் கொண்ட மின் காற்றாலைகள் அமைக்கும் திட்டத் திற்கு ரவீன எரிசக்தி அமைச்சகம் அனுமதி அளித்துள்ளது. இதற்காகும் செலவை மத்திய அரசும், மாநில அரசும், முறையே 75 சதவிகிதம், 25 சதவிகிதம் என்ற அடிப்படையில் பகிர்ந்து கொள்ளும். இப்பணி 31- 5- 1993-ஆம் நாளுக்குள் இயக்கப் படுமென்று தெரிபார்க்கப்படுகிறது. நவீன எரிசக்தித் துறையிடமிருந் முழு அளவில் நிதியுதவி பெற்று, நீர் இறைப்பதற் காக 703 காற்றாலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

34.2 சூரிய ஒளிசக்தி :

சூரிய ஒளியின் மூலம் வீட்டுக்கும் தொழிலுக்கும் பயன்படத் தக்க வகையில் சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவுவதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். நடப்பு நிதியாண்டில், இதுவரை வீட்டுப்பயனுக்காக 188 சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. 1991-92 ஆம் ஆண்டில் 500 சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவப்பட்டன. 31- 3- 1993 ஆம் நாளிற்குள் மேலும் 400 சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவப் படும். 1985 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 31- 1- 1993 வரை வீட்டுப் பயனுக்காக சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் 1,781 நிறுவப்பட்டுள்ளன.

31-1-1993 ஆம் நாள் பெரிய அளவிலான சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் மொத்தம் 251 நிறுவப்பட்டுள்ளன. 31-3-1993 ஆம் நாளுக்குள் மேலும் 10 அமைப்புகள் நிறுவப் படவுள்ளன. இத்திட்டங்களுக்காகத் தற்போதுள்ள உதவித் தொகை குறித்த விவரம் வருமாறு :—

மாநில அரசு	நவீனமுறை
வழங்கும்	எரிசக்தி
உதவித்	ஆதாரங்களை
தொகை.	மேம்படுத்து
	வதற்காக
	மத்திய அரசு
	அளிக்கும்
	உதவித்
	தொகை

(1)

(₹)

(3)

(ரூபாய்)

(ரூபாய்)

வீட்டு உபயோகத்திற்கான
சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்பு
களுக்கு.

1,500

சேகரிக்கப்படும்
பகுதியின்
ஒரு ச. கி. மீட்ட
ருக்கு 1,000
ரூபாய் வீதம்

1993 ஏப்ரல் 12]

(1)

பெரிய அளவிலான தொழில்
பயனுக்கான சூரியசக்தி
சுடுநீர் அமைப்புகளுக்கு.

(2)

ஒன்றுமில்லை. சேகரிக்கப்படும்
பகுதிக்கு ஒரு
ச. கி. மீட்டர் -
ருக்கு 1,000
ரூபாய் வீதம்,

(3)

இத்திட்டம் தமிழ்நாட்டில் பிரபலமடைந்து வருகிறது. 1990-91 ஆம் ஆண்டு முதல் சூரிய அடுப்புகளின் விற்பனை தமிழ்நாடு எளிய வளர்ச்சி நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை மக்களிடையே பரவச் செய்வதற்கு ஒரு புதிய வழிமுறை கண்டறியப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சூரிய அடுப்புக்கும் மாநில அரசு 250 ரூபாய் உதவித் தொகை அளிக்கிறது; மத்திய அரசும் 150 ரூபாய் உதவித் தொகை அளிக்கிறது. இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக, சூரியசக்தி ஃபோட்டோ வேர்ட்டெக் மூலம் இயங்கக் கூடிய தெளிப்பான்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இது ஒரு புதிய திட்டமாகும், ஒவ்வொரு தெளிப்பானுக்கும் 1,500 ரூபாய் வீதம் உதவித் தொகை வழங்கத் தமிழ்நாடு அரசு முன்வந்துள்ளது. இதுவரை 13 சூரியசக்தி ஃபோட்டோவேர்ட்டெக் தெளிப்பான்கள் மானிய விலையில் விற்கப்பட்டுள்ளன. இந்தத் தெளிப்பான்களின் பயனைப் பிரபலமடையச் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

34.3. சாண எரிவாயு ஆலைகள் :

தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் கிராமங்களிலும் நிறுவனங்களிடம் மட்டும் சாண எரிவாயு ஆலைகளை நிறுவி வருகின்றது. இதுவரை 51 சாண எரிவாயு ஆலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. பரங்கிப்பேட்டை வட்டாரத்தில் பின்னத்தூரில் சமூக சாண எரிவாயு ஆலையானது, மாட்டுச் சாணத்திற்குப் பதிலாக கரும்புச் சக்கைக் கழிவுகளைக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இதைப் போன்று கரும்புச் சக்கைக் கலவைக் கொண்டு இயங்கும் எரிவாயு ஆலைகள் அமைப்பதில் மேலும் முக்கிய முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது மத்திய அரசு, சாண எரிவாயு ஆலைகளின் உற்பத்தித் திறனுக்கேற்றவாறு உதவித் தொகை வழங்கி வருகிறது.

34.4. இறைவை மின்கருவி (GASIFIER) :

நீர் இறைப்பதற்கும், மின் உற்பத்திச் செய்வதற்கும் இறைவை-மின்கருவி பயன்படுகிறது. இது மரத்தாளை எரி பொருளாகக் கொண்டு இயங்குகிறது. இவ்வாறு இயங்கும் போது உருவாகும் வாயு டீசலுடன் சேர்ந்து எந்திரத்தை இயக்கப் பயன்படுகிறது. இதனால் டீசல் மிச்சமாகிறது, இதுவரை 22 இறைவை-மின் கருவிகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இதனுடன்

[1993 ஏப்ரல் 12]

சாண எரிசக்தி ஸ்டர்லிங் எந்திரங்கள் 30-ம் நிறுவப்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசிடமிருந்து போதுமான உதவித் தொகை கிடைக்கிறது.

34.5. எரிசக்தி சேமிப்பு :

எரிசக்தி சேமிப்பின் இன்றியமையாமை குறித்து தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் வற்புறுத்தி வருகிறது. எரிசக்தி தணிக்கைக்கு உட்பட்டும் உயரழுத்த தொழிற்சாலைகளுக்கு உதவித் தொகையாக தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் உயரளவிற்கு ரூ. 20,000 அளிக்கிறது.

34.6. எரிபொருள் தாவரங்கள் :

தரம் குறைந்த, பயிரிட முடியாத தரிசு நிலங்களில் எரிபொருளாகப் பயன்படுகிற மரங்களை வளர்க்கும் திட்டம் எரிபொருள் தாவர திட்டமாகும். 1991-92 ஆம் ஆண்டில் செங்கம் மத்திய மாநிலப் பண்ணைகளில் சுமார் 100 ஏக்கேர் நிலங்களில் எரிபொருள் தாவரங்கள் பயிரிடப்பட்டன. மத்திய அரசு ஒரு ஏக்கேருக்கு ரூ. 10,000 உதவித் தொகை வழங்குகிறது. தமிழ்நாட்டில் இதுவரை 623 ஏக்கேர் அரசு தனியார் நிலத்தில் எரிபொருள் தாவரங்கள் பயிரிடப்பட்டுள்ளன.

34.7. பல்வகைப் பணிகள் :

ஒருங்கிணைந்த கிராம எரிசக்தித் திட்டம் என வழங்கப்படும் வட்டார அளவிலான எரிசக்தித் திட்டம் வெப்பமூட்டுதல், விளக்கெரித்தல், சமைத்தல் போன்ற உள்ளூர் மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காகக் கிடைக்கும் அனைத்து வகை எரிசக்தி ஆதாரங்களையும் சேர்த்து உரிய அளவிற்கு பயன்படுத்தக் கருதுகிறது. இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் திட்டக் குழுவும் தமிழ்நாடு அரசும் நிதியுதவி செய்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் இத்திட்டம் 13 வளர்ச்சி வட்டாரங்களில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த கிராம எரிசக்தி திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஓரத்தநாட்டில் ஒரு வளர்ச்சி வட்டாரமும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இராமநாதபுரத்தில் ஒரு வளர்ச்சி வட்டாரமும் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்விரு வட்டாரங்களுக்கான எரிசக்தி ஆய்வு அறிக்கைகள் 31-3-1993-க்குள்தயாரிக்கப்பட்டுவிடும், இந்த அறிக்கைகளை எதிர்பார்த்து இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கான அனைத்து தொடக்கப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதே போன்று மற்றுமொரு திட்டம், கிராம அளவில் நடைபெறுகிற 'ஊர்ஜாகிராம்' இதுவும் நவீன எரிசக்தித் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு ஆகியவற்றின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 45 ஊர்ஜா கிராமங்களில் தற்போது இத்திட்டம் செயற்படுத்தப்

1993 ஐப்ரல் 12]

பட்டு வருகிறது. டாக்டர் பி. ஆர். அம்பேத்கார் அவர்களது நூற்றாண்டு விழாவினை நினைவுறுத்தும் வகையில், தமிழ் நாட்டில் நான்கு கிராமங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு 'சிறப்பு ஊர்ஜா கிராமம்' திட்டம் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இது நவீன எரிசக்தி துறையின் முழு நிதியுதவியுடன் நடைபெறுகிறது, கடைசி இரு திட்டங்கள் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளன.

மேற்சொன்ன 3 திட்டங்களிலும் மேம்படுத்தப்பட்ட மண் அடுப்புகள் உலோக அடுப்புகள், பலநோக்கு இழுவை வண்டிகள், புட்வால்வுகள், சூரிய அடுப்புகள், நீரிறைக்கும் காற்றாலைகள், போட்டோவோல்டிக் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் போட்டோவோல்டிக் விளக்குகள், ஆகிய நவீன எரிசக்தி உபகரணங்கள் அளிக்கப்படுகின்றன.

செயற்பாட்டு விளக்கங்களுக்காக நவீன எரிசக்தி துறையிடமிருந்து வரப்பெற்ற 100 பலநோக்கு இழுவை வண்டிகள் தமிழ் நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்திடம் தற்போது உள்ளன. இது ஒரு மேம்படுத்தப்பட்ட மாட்டு வண்டி கருவிகளை எடுத்துச் செல்லுதல், நிலத்தை உழுதல், பண்படுத்தல் போன்ற பல கரரியங்களுக்கு பயனாகும் விதத்தில் இது அமையப்பெற்றது. இவை 75 சதவிகிதம் மானியத்துடன் வழங்கப்பெறுகிறது. இதுவரையில் 73 பலநோக்கு இழுவை வண்டிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி சாதனங்களை விளக்கும் வகையில் நடமாடும் விளக்க ஊர்தி ஒன்றை தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் வாங்கி உள்ளது. அதில் போட்டோவோல்டிக் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி, பம்பு மற்றும் விளக்கு, சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்பு, சூரியசலம், சூரிய அடுப்பு, மேம்படுத்தப்பட்ட மண் அடுப்பு, வளியாக்கி, சாண எரிவாயு கலன், நீரிறைக்கும் காற்றாலை ஆகியவை உள்ளன. மக்களிடையே மாற்று எரிசக்தி வளங்களைப் பற்றிய விவரங்களை அறிமுகப்படுத்திவிடும் மக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும், இந்த ஊர்தியை தற்போது தமிழகம் முழுவதும் எடுத்துச்செல்ல திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் திட்டங்களை மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளன :

(1) சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் சுமார் 1,000 வரை நிறுவிடல் ;

(2) ஒருங்கிணைந்த கிராம எரிசக்தி திட்டத்தை மேலும் 2 வட்டாரங்களில் விரிவுபடுத்தல் ;

[1993 ஏப்ரல் 14]

(3) நடைமுறையிலுள்ள திட்டங்களைத் தொடர்ந்து செயலாக்குதல் ;

(4) சூரியசக்தி ரேடியேஷன் கண்காணிப்பு நிலையம் ஒன்றை ஏற்படுத்துதல் ; மற்றும்

(5) பெருங்கடல் அனல் ஆற்றலை மின்னாற்றலாக மாற்றும் திட்டம்.

பெருங்கடல் அனல் ஆற்றல் பொருளாதார வகையில் ஆதாயம் தரக்கூடிய மாற்று எரிசக்தியாகும். கடலின் மேல் தள நீரின் மித வெப்பத்திற்கும், அடித்தள குளிர் நீரின் வெப்பத்திற்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை பயன்படுத்தி மின் உற்பத்தி செய்ய முடியும்.

அமெரிக்க நிறுவனம் ஒன்று தமிழ்நாட்டில், தூத்துக்குடிக்கு அருகாமையிலுள்ள குலசேகரப்பட்டினத்தில் 100 மெகாவாட் திறன் உள்ள பெருங்கடல் அனல் ஆற்றலை மின் ஆற்றலாக மாற்றி மின் உற்பத்தி செய்யும் திட்டத்திற்கு கருத்துரு சமர்ப்பித்துள்ளது. தமிழக அரசு, கொள்கை அடிப்படையில் இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது. இத்திட்டம் ஈராய அரசிற்கு அனுப்பப்பட்டு இதன் தொடர்பாக பேச்சு வார்த்தைகள் நடந்து வருகின்றன. நவீன எரிசக்தி ஆதாரங்களை மேம்படுத்துவதில் நம்முடைய தொழில்நுட்ப முயற்சியின் முக்கிய குறிக்கோள் நவீன அறிவியல் தொழில் நுட்ப உத்தியின் பயன்கள் இம் மாநிலத்திலுள்ள ஏழை எளிய மக்களுக்கும், தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கும் கிடைக்கவேண்டும் என்பதேயாகும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1993 ஏப்ரல் 12]

(337 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டு திட்டங்கள் பற்றிய
1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆய்வும் 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்
கான திட்டமும்.

ஒரு மாநிலத்தின் வளமைக்கும் வசதிக்கும் சாலைகளின் வளர்ச்சி தூண்டுகோலாக அமைந்துள்ளது. மாநிலத்தின் சாலை முன்னேற்றத்திற்கும், பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் எப் பொழுதும் ஓர் உன்னத தொடர்பு உள்ளது என்பதை பொருளாதார நிபுணர்களும், திட்ட வல்லுநர்களும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்கள். ஒரு மாநிலத்தின் திட்டத்திற்கும், வளர்ச்சிக்கும் சாலைகளின் முன்னேற்றத் திட்டம் அடிக்கல்லாக அமைந்துள்ளது. சாலைகள் வளர்ச்சி என்பது ஒரு முடிந்த கதை அல்ல. அவை மாநிலத்தினுடைய விழுமிய முன்னேற்றத்திற்கு உதவும் கரங்களாக விளங்குகின்றன. இந்த குறிக்கோளின் அடிப்படையில் நாம் இதுவரை இம் மாநிலத்திலுள்ள வட்டாரங்களின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சிக்கு உதவும் வகையில், சாலை மேம்பாடு பணிகளை திட்டமிட்டு செயல்படுத்தி வருகிறோம். தமிழ்நாட்டில் இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்ட பல 5 ஆண்டு திட்டங்கள் மூலமாக, சாலை வளர்ச்சிப் பணியானது வியக்கத்தக்க முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. கடந்த இரு ஆண்டுகளில் தமிழகத்திலுள்ள சாலைகளின் சீரிய மற்றும் விரிவான வளர்ச்சிக்கு பெருமளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டிற்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 194.63 கோடியாகும். இது மொத்த 5 ஆண்டு திட்ட ஒதுக்கீட்டில் 3.03 விழுக்காடு ஆகும்.

நடப்பு எட்டாவது 5 ஆண்டு திட்ட காலத்து தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலை வளர்ச்சி பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 450 கோடியாகும். இது மொத்த 5 ஆண்டு திட்ட ஒதுக்கீட்டில் 4.41 விழுக்காடாகும்.

இவ்வாறு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ள நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலம் தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு தமிழக அரசு தக்க முக்கியத்துவம் கொடுத்து வருவது புலனாகும்.

அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையானது பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகள் இம் மாநிலத்தில் மேற்கொள்ளின்றது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

(அ) மாநில சாலை திட்டம் :

1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.
2. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்.
3. இதர மாவட்டச் சாலைகள்—

(ஆ) இதர சாலைகள் திட்டம்.

(இ) தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக
—மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்.

(ஈ) கருவிகளும் தளவாடங்களும்.

(உ) நிழற் சாலைகள்.

(ஊ) ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்.

மாநில சாலைகள் திட்டம் :

(1) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப் படுத்துதல், (2) பாலம் கட்டப்படாத குறுக்கீடுகளில் சிறு பாலங்கள்/பாலங்கள் கட்டுதல், (3) சாலைத் தளங்களை அகலப் படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் (4) சாலைகளின் வடிவமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற மூலப்பணிகள் பெருகி வரும் போக்குத்துத் திட்டங்களை நடைமுறை செய்வதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் :

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் முதல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1-4-1992 ஆம் நாளை நிலவரப்படி மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,990 கி.மீ. ஆகும். 1992-93 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு சாலைப்பணிகள் ரூ. 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் ஐந்து பாலப் பணிகள் ரூ. 128.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் ஏழு புலப் பணிகள் ரூ. 74.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், இரண்டு சாலைப் பணிகள் ரூ. 76.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 184.79 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 331.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் :

1—4—1992 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 13,968 கி.மீ. ஆகும். 1992-93 ஆம் ஆண்டில் பதினொரு பாலப்பணிகள் ரூ. 144.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் மூன்று பாலப்பணிகள் ரூ. 34.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மூன்று சாலைப் பணிகள் ரூ. 119.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 377.62 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 533.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர மாவட்ட சாலைகள் :

1—4—1992 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி இதர மாவட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,221 கி.மீ. ஆகும்.

1992-93 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் இதர மாவட்ட சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் பத்து பாலப்பணிகள் ரூ. 201.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் இரண்டு சாலைப்பணிகள் ரூ. 56.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் ஐந்து பாலப்பணிகள் ரூ. 127.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், ஒரு சாலைப்பணி ரூ. 4.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 379.84 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 514.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

அரசு சாலைகளில் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்களை புதுப்பித்தல்:

அண்மையில் எடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி, அரசு சாலைகளில் உள்ள பல்லாண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்ட 3,401 எண்ணிக்கை உள்ள பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. அவற்றை மீண்டும் கட்டுவதற்கு மொத்த மதிப்பீட்டு தொகையாக ரூ. 290 கோடி தேவைப்படுகிறது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் 7 பாலங்களை மீண்டும் கட்டும் பணி ரூ. 247 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளில் உள்ள நான்கு பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ. 69 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் இதர மாவட்ட சாலைகளில் உள்ள நான்கு பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ. 48 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், 1993-94 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துச் செய்யப்படும். மேலும் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் அனுமதி அளிக்கப்படும் தனிப்பட்ட வேலைகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 100 இலட்சம் செலவாகக்கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 203 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர சாலைகள் திட்டம் :

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் ரூ. 50,000-க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய, சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் ரூ. 50,000-மும் அதற்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் அச்சாலை மற்றும் பாலங்களை அரசு நிதியில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறை பராமரிக்க வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்து உள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 46.98 இலட்சம் செலவாகக்கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 74.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் :

ஒரு இலட்சத்தை மிஞ்சிய இரயில் ஊர்தி அலகுகள் அடைந்த அரசு சாலைகளின் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு பதிலாக மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காக இத்திட்டம் வழி கோல்கின்றது. நிதி வளம் மற்றும் பணிகளின் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு கால முறைப்படி இரயில்வே வேலைகள் திட்டத்தில் இத் திட்டத்தின் கீழ் செயற் குறிப்புகள் சேர்க்கப்படுகின்றன.

அணுகு சாலைகள் உட்பட இரயில் மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே துறையும் சரி சமமாக 50:50 என்ற விகிதத்தில் ஏற்கின்றன. இந்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம் “இரயில்வே பாதுகாப்புப் பணிகள் நிதி” என்ற ஒரு நிதியினை ஏற்படுத்தி அதிலிருந்து ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளை பராமரித்தல், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் (கடவுகளை தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக்) கடவுகளுக்கும் பதிலாக மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகியவற்றிற்காக மாநில அரசால் முன்னதாக செலவு செய்யப்படும் தொகையை திரும்பப் பெற வழிவகை செய்து உள்ளது. இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு பதிலாக மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகவும் ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு ஆட்களை நியமிப்பதற்காகவும், மேற்கூறிய நிதியிருந்து எட்டு விழுக்காடு தொகை மாநில அரசுக்கு கொடுப்பதற்காக ஒதுக்கப்படுகின்றது.

பரங்கிமலை இரயில் நிலையம் அருகாமையில் இரயில்வே கி.மீ. 15, 20-21ல் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவிற்கு பதிலாக சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 135.00 லட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. ரூ.250.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு திருத்திய ஒப்புவிலும் அளிக்கப்பட்டது.

அதைப் போன்று பழவந்தாங்கல் இரயில் நிலையம் அருகாமையில் நங்கநல்லூர் சாலை கி.மீ. 0/6-ல் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 115.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. மேலும் ரூ. 168.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய திருத்திய ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக இப்பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை. எனினும் நிலம், கையகப்படுத்துதல் முடிக்கப்பட்டவுடன் இப்பணிகள் எடுத்துச் செய்யப்படும்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

அரக்கோணம் சந்திப்பிற்கு அருகாமையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.9.25 கோடி செலவாகும். இந்த பாலத்தில் இரயில்வே மேற்கொள்ள வேண்டிய பகுதி வேலைகள் இரயில்வே துறையினரால் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அணுகு சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மாநில அரசால் மேற்கொள்ளப்படும்.

நாகல்நகர் அருகாமையில் திண்டுக்கல் வட்டாணம் சாலை கீ.மீ. 2/4-ல் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 320.00 இலட்சம் செலவாகும்.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் இந்த திட்டத்தைப் பொறுத்த வரை செலவாகக் கூடிய தொகை ரூ. 33.46 இலட்சமாகும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 100.24 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கருவிகளும் தளவாடங்களும் :

ஆண்டுதோறும் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்து வருகின்றது. அதிகரித்து வரும் வேகவாகனப் போக்குவரத்துக்கு ஈடு செய்ய வாகன ஓடுதளத்தை மேம்பாடு செய்ய வேண்டும். பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்தியதைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையின் சாலை அமைப்புப் பணிகள் அதிகரித்துள்ளது. இதனால் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையின் கருவிகளையும், தளவாடங்களையும் மேம்பட்டு செய்வதும், நவீனப்படுத்துவதும் அவசியமாகின்றது. பழைய கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களில் பல அவற்றின் காலவரம்பினைக் கடந்து பயன் அற்றுவிட்டதால் அவற்றிற்குப் பதிலாக புதியவற்றை வாங்க வேண்டியது அவசியமாகின்றது, புதிய கருவிகளும், தளவாடங்களும் படிப்படியாக வாங்கப்பட்டு வருகின்றன.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 13.91 இலட்சம் செலவாகக் கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டில் வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 22.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

நிழற் சாலைகள் :

குழலியலை பராமரிப்பதற்காகவும், சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு நிழற் தருவதற்காகவும், சாலை ஓரங்களில் நிழல் தரும் மரங்கள் வளர்க்கப்படுகின்றன. இப்படி வளர்க்கப்படும் மரங்கள் அவற்றின் கனிகளின் வாயிலாக அரசுக்கு வருவாயையும் தருகின்றது. இது ஊரக வேலை வாய்ப்பினையும் அரசு தொழிற் வளர்ச்சியையும் உருவாக்குகிறது. தற்சமயம் பல இலட்சக் கணக்கில் பனைமரங்கள் மற்றும் மற்ற வகை மூங்கில் மரங்கள் எரிபொருள், எண்ணெய் கனிகள் மற்றும் பூ பூக்கும் மற்ற வகை மரங்களையும் வளர்க்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஒழுங்கான கண்காணிப்பிற்கும், ஆயுள் வீதத்தை அதிகரிக்கச் செய்ய உத்தரவாதம் அளிப்பதற்கும் தொகுதி வளர்ப்பு தொழில் நுட்பங்கள் கடைபிடிக்கப்படுகின்றன.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் 1,55,00,000 பனை மரங்களையும், 82,000 இதர மரங்களையும் வளர்க்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 45.00 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் பனை மரங்களையும் இதர நிழல் தரும் மரங்களையும் வளர்ப்பதற்காக ரூ. 53.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல் :

ஊரக சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் பல்வேறு திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்த சாலைகள் இயல்பாகவே குறுக்கு வடிகால்கள் ஏதுமின்றி உள்ளன. அத்தகைய சாலைகளை எல்லா பருவக் காலங்களுக்கும் ஏற்ற வகையில் கட்டந்து செல்ல வசதியாக இருக்கும் வண்ணம் போதுமான குறுக்கு வடிகால்கள் ஓர் காலக்கெடு அடிப்படையில் அமைக்கப்பட வேண்டும். 1990-91 ஆம் ஆண்டில் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் 100 சிறிய பாலங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ. 6.36 கோடி தொகைக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 10.68 இலட்சம் தொகை செலவாகக்கூடும்.

மேற்கண்ட 100 பாலங்களை முடிக்க 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 0.50 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

உயர் செறிவு சாலைகள்:

நாளொன்றுக்கு 1,500-க்கும் அதிகமாக வர்த்தக வாகனங்கள் செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் ஆகிய அரசு சாலைகளின் சாலைகள் சாலைப் பகுதிகள் உயர் செறிவு சாலைகளாக இனம் பிரிக்கப்படுகின்றன. இந்த இனத்தின் கீழ் 61 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 155 கி.மீ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளையும் அகலப்படுத்துவதற்காகவும், உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 630.00 இலட்சம் தொகை செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் இத் திட்டத்திற்காக ரூ. 312.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

புறவழிச்சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் :

மாநகரங்கள்/நகரங்கள் வழியாகச் செல்லும் நேரடிப் போக்குவரத்து, நகரத்திலும் நெரிசலுக்கு உள்ளாக்குகிறது. மாநகரங்கள்/நகரங்களில் இத்தகைய போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கு, புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பது அவசியமாகிறது. புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியிருப்பதால் எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் புறவழிச் சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்காக ரூபாய் இரண்டு கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், தஞ்சாவூர் நகரத்தில் புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது. 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 1 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு சாலைகள் பராமரிப்பு :

சாலைகளைப் பராமரிக்கும் செலவு: (அ) பொருட்களின் விலையேற்றம், (ஆ) தார் விலை ஏற்றம் மற்றும் (இ) சாலை பராமரிப்பு பணியில் ஈடுபட்டு வரும் சாலைத் தொகுதியாட்களின் கூலி மற்றும் படி உயர்வு. ஆகிய காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றது.

ஒவ்வொரு ஆண்டும், எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் நிலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், பெருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம், மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஊர சாலைகள் திட்டம் போன்ற

1993 ஏப்ரல் 12]

திட்டங்களின் கீழ் மொத்தம் சுமார் 1,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு பெரும் செலவில் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் ஆண்டுக்கு ஆண்டு பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் நீளம் கூடிக் கொண்டு வருகின்றது. இச் சாலைகள் எல்லாம் நிரந்தர சொத்தாகும். இச்சாலைகளை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும், பராமரித்தும் காக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகும். நிதி நிலைக்கேற்ப அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் பராமரிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 113.00 கோடி தொகை செலவாகக்கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 140.00 கோடி தொகை ஒதுக்கப்பட செயற்குறிப்பு உள்ளது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் :

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1992-97) 1-4-1992 லிருந்து தொடங்குகிறது. மாநில அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு இது வரையில் முடிவு பெறாமல் எஞ்சியுள்ள சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை எடுத்து செய்து முடிப்பதே, எட்டாம் திட்டத்தில் முதன்மை பணியாகும். இத்திட்டத்திற்கான வரைவு முடிவாகும் தருணத்தில் உள்ளது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சாலைப் பிரிவின்காக ரூ. 450.00 கோடி மூலதனம் தற்காலிகமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் தனியார் ஈடுபாடு :

1991-92-ம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும்போது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை தனியார் வசம் ஒப்படைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று அறிவித்தார். அதன்படி நாகப்பட்டினம் காயிதே மில்லத் மாவட்டத்தில் சில சாலைகளை பம்பாயைச் சேர்ந்த “இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர்ஸ் லீசிங் அண்டு பைனான்சியல் சர்வீஸ் லிமிடெட்” என்ற தனியார் நிறுவனம் வசம் ஒப்படைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்காக பூர்வாங்க ஒப்பந்தம் ஒன்றும் தமிழக அரசிற்கும் மேற்கூறிய தனியார் நிறுவனத்திற்கும் இடையே கையெழுத்தாகியுள்ளது. இத்தகைய ஒரு திட்டம் முதன் முறையாக தமிழகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உள்ளதால், அதற்கு தேவைப்படும் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலையைச் சார்ந்த பணிகள் 1971-ஆம் ஆண்டு முதல் தனித் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதியின் கீழ் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் வருமாறு :

1. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (மைய அரசின் திட்டம்).
2. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் (மாநில அரசின் திட்டம்).
3. மைய சாலை நிதித் திட்டம் (மாநில அரசின் திட்டம்).
4. பழங்குடியினர்ப் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம் (மைய அரசின் உதவியுடன் செய்யப்படும் மாநில அரசின் திட்டம்).
5. மேற்கு மலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (மைய அரசால் முன் கொணரப்படும் திட்டம்).
6. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் (மூன்று வேலைகள் மட்டும்).

ஒவ்வொரு திட்டத்தின்கீழ் செயல் விளக்கங்கள் வருமாறு :

1. தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள் :

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மைய அரசைச் சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு வேலைகள் மைய அரசின் நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறையை சார்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மைய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகின்றது. இதற்கு மைய அரசு முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 விழுக்காடு முகவைத் தொகையாக செலுத்திவருகின்றது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2,002.464 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில் 125.86 கிலோ மீட்டர் நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதியும் அடங்கும். இதில் சென்னை நகரத்திற்குள் உள்ள 29.55 கிலோ மீட்டர் சாலை நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் ஆளுகையின் கீழ் உள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

கிழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வகை மூலப் பணிகள் செயலாக்க எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன :—

1. இரு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்.
2. வலுவழிந்த இருவழித் தடங்களை வலுப்படுத்துதல்.
3. ஒரு வழித் தடத்தை இரு வழித் தடமாக அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.
4. நான்கு வழித்தடப் பகுதிகளை வலுப்படுத்துதல்.
5. வளைவுகளை மேம்படுத்துதல்.
6. மேல்வழி கிழ்வழிப்பாலங்கள் கட்டுதல்.
7. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்.
8. பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள் கட்டுதல்.
9. சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்.

ரூபாய் 2711 இலட்சம் மதிப்புள்ள 113 தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க பெரிய அளவிலான வேலைகளின் விவரங்கள் வருமாறு :

தொடர் எண்,	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை,
(1)	(2)	(3)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்).

(அ) பாலப்பணிகள்,

- | | | |
|---|---|--------|
| 1 | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7 கி.மீ, 395/2-ல் மேட்டூர் கேட் அருகே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல், | 133.77 |
| 2 | சமயநல்லூர் அருகே தே, நெ, 7 கி.மீ, 427/0- இல் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல், | 217.18 |
| 3 | புகலூர் அருகே மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே தே. நெ. எண். 7 கி.மீ 271/2 - இல் மேம்பாலம் கட்டுதல், | 10 .00 |

[1993 ஏப்ரல் 12]

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்)

(ஆ) சாலைப் பணிகள்

4	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 6 வேலூர் மற்றும் வாணியம்பாடியில் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்துத்.	134.00
5	தே. நெ. 5-ல் கி.மீ. 40/0 முதல் 52/8 வரை இருவழித் தடத்தை வலுப் படுத்துதல்.	212.32
6	தே. நெ. 4-இல் கி. மீ. 111/2 முதல் 115/0 வரையிலான நகர்ப் பகுதியை தவிர்த்து கி.மீ. 70/0 முதல் 121/100 வரை வலுவிறந்த இருவழிப் தடத்தை வலுப் படுத்துதல்.	489.83
7	தே. நெ. 46-இல் கி.மீ. 6/0 முதல் 16/0 வரை வலுப்படுத்துதல்.	158.72
8	தே. நெ. 45-ல் கி.மீ. 327/083 முதல் 336/8 வரை வலுப்படுத்துதல்.	95.11
9	தே. நெ. 7-இல் கி. மீ. 51/0 முதல் 60/0 வரை வலுப்படுத்துதல்.	95.64
10	தே.நெ. 7 கி. மீ. 103/0 முதல் 120/0 வரை வலுவிறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	210.84
11	தே. நெ. 47 சேலம்-கொச்சின் சாலையில் கி. மீ. 30/0 முதல் 40/0 வரை வலு விறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	144.67
12	தே. நெ. 47-இல் கி.மீ. 58/8 முதல் 75/0 வரை வலுவிறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	239.71
13	தே. நெ. 4-இல் கி.மீ. 60/0 முதல் 70/0 வரை தற்போதைய வாகனப் பாதையை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.	96.63
14	தே. நெ. 45-இல் கி.மீ. 314/2 முதல் 324/2 வரை இருவழித் தடத்தை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.	104.18

1993 ஏப்ரல் 12]

மைய அரசு கீழே குறிப்பிட்டுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளை நான்கு வழித் தடங்களாக தேர்வு செய்துள்ளது.

(1) தே.நெ. 7-இல் ஓசூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரிக்கிடையே கி.மீ. 33/015 முதல் 94/0 வரை (60.985 கி.மீ.).

(2) தே.நெ. 7-இல் மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல்லுக்கிடையே கி.மீ. 374/5 முதல் 405/0 வரை மற்றும் கி.மீ. 430/0 முதல் 440/8 வரை (41.30 கி.மீ.).

தொடர் எண். 1-இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலை செய்ய தக்கமைக்கான அறிக்கை மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுவிட்டது. தொடர் எண். 2இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலை செய்யத்தக்கமைக்கான அறிக்கை தயாரிக்கும் வேலை ஸ்பேன்கன்ஸ்ஸல்டன்சிக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

16. சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்ற வகை செய்ய மைய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மற்றும் நாகப்பட்டினம், கூடலூர்—மைசூர் சாலை (மா.சா. எண். 8) ஆகியவற்றிற்கு முன்னுரிமை அளிக்க மைய அரசை கேட்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு பொறுப்பிவிருக்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 8-வது ஐந்தாண்டு காலத் திட்டத்தில் ஒதுக்கியுள்ள தொகை மிகக் குறைவாக உள்ளதென்றும், எனவே புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைக்கும் திட்டம் எதையும் தற்போது பரிசீலனை செய்வது கடினம் என்றும் 1993 ஜனவரி மாதத்தில் மத்திய அரசு இந்த அரசுக்கு தெரிவித்துள்ளது. மேலும் அது நிதி ஒதுக்கீடு திட்ட மறு பரிசீலனையின் போது அதிகரிக்கப்பட்டால், தமிழ்நாடு உட்பட அனைத்து மாநில அரசுகளிடமிருந்தும் பெறப்பட்டுள்ள கருத்துருக்கள் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்றும் தெரிவித்துள்ளது.

8-ஆம் ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் (1992-97) ரூ. 1101.84 கோடி மதிப்புள்ள சாலை வேலைகளுக்கும் ரூ. 18.66 கோடி மதிப்புள்ள பால வேலைகளுக்கும் கருத்துரு மைய அரசின் அங்கீகாரத்திற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

8-ஆம் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் (1992-97) முதல் ஆண்டு திட்ட காலத்தில் (1992-93) ரூ. 4,100 இலட்சம் மதிப்புள்ள 11 வேலைகள் மைய அரசால் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் ரூ. 2,890 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஐந்து வேலைகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு விட்டது. அதில் ஒன்றான நாமக்கல் புற வழிச்சாலைக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் வேலைக்கான விவர மதிப்பீடு ரூ. 83.11 இலட்சம் தொகைக்கு மைய அரசு சமீபத்தில்

[1993 ஏப்ரல் 12]

ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது. எஞ்சியுள்ள 4 வேலைகளுக்கு ஒப்பளிப்பு எதிர் நோக்கப்படுகின்றது. இதைத் தவிர்த்து ரூ. 332.19 இலட்சம் மதிப்பிற்கு (பால வேலை ரூ. 67.89 லட்சம் மற்றும் அணுகு சாலைகள் ரூ. 264.30 இலட்சம்) விரிவான மதிப்பீடுதென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் கந்தம்பாக்கம் அருகே தே. நெ. 45 கி.மீ. 165/4-இல் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்காக மைய அரசின் ஒப்பளிப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நடப்பு 1992-93-ஆம் ஆண்டிற்கு திருத்திய மதிப்பீட்டின் படி கோரிக்கை ரூ. 1191.50 இலட்சம். 12/92வரைசெலவானது ரூ. 1015.58 இலட்சம். 1993-94-ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 1878 இலட்சம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு:

1992-93-ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்ப்பிற்கான ஒதுக்கீட்டுத்தொகை மற்றும் செலவுத் தொகை 1993-94-ஆம் ஆண்டிற்கான கோரிக்கை இனவாரியாக வருமாறு :

தொடர் எண் மற்றும் இனம்.	1992-93 இல் திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி.	1992-93 இல் (12/92 வரை செலவு)	1993-94 ஆண்டிற்கு கோரிக்கை
(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)		
1 சாணாரண பழுது பார்த்தல்.	338.84	264.14	321.17
2. காலமுறைபுதுப்பித் தல்.	878.51	420.51	672.17
3. சிறப்பு பழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை)	57.45	25.38	31.04
4. சிறப்பு பழுது பார்த்தல் (புதியவை).	5.00	...	15.00
5. வெள்ளச்சேத பழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை).	95.50	33.53	6.13

1993 ஏப்ரல் 12]

(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)		
6 வெள்ளச் சேத பழுது பார்த்தல் (புதியவை).	40.00	6.66	..
7 தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி பராமரிப்பு.	40.00	27.54	46.69
8 பால ஆய்வுக்கு நடமாடும் பிரிவு.	9.00	..	2.77
மொத்தம்	1,464.30	777.76	1,094.80

தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நகர்ப்புற இணைப்புகள்:

மக்கட் தொகை 20,000 அதற்கு மேலும் உள்ள நகர்ப் பகுதி எல்லையில் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகளின் மொத்த நீளம் 125.86 கிலோ மீட்டர். தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகளை தரமான முறையில் பாதுகாக்க மேம்பாட்டு வேலைகள் மாநில பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் கட்டம் கட்டமாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

நடப்பு 1992-93 ஆம் ஆண்டில் பரமக்குடியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 இல் கி.மீ. 724 முதல் 74/8 மற்றும் 76/0 முதல் 76/8 வரையில் நகர்ப்புற இணைப்பை மேம்படுத்த ரூபாய் 34 இலட்சம் மதிப்பிற்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. ரூபாய் 45 இலட்சம் மதிப்பில் இரு வேலைகள் 1993-94 இல் எடுத்துச் செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 10.11 இலட்சம். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதிக் கோரிக்கை ரூ. 20.12 இலட்சம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்பு :

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்புக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூபாய் 16,000 வரின் மைய அரசின் நிதி உதவி கிடைக்கிறது. இப்பகுதி களின் பராமரிப்புக்கு மைய அரசின் மேற்படி நிதி உதவிக்கு மேல் ஆகும் செலவினங்களை மாநில அரசு ஏற்கிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

சென்னை நகர்ப்புற இணைப்புகளைத் தவிர்த்து மற்ற வற்றிற்கு 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடான ரூபாய் 40 இலட்சத்தில் 12/92 வரை ரூபாய் 27.54 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 46.69 இலட்சம்.

மைய சாலை நிதி வேலைகள் :

13-5-1988 அன்று மக்கள் பேரவை மற்றும் மாநிலப் பேரவைகளால் இயற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி மோட்டார் ஸ்பிரிட், டீசல் ஆகியன மீது விதிக்கப்படும் சுங்கத் தீர்வை ஆயத் தீர்வை அடிப்படை விலையில் 5 விழுக்காட்டிற்கு குறையாமல் ஒரு தொகை ஒதுக்கப்பட்டு சாலைகளின் மேம் பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

அவ்வாறு சேர்ந்த சாலை நிதியானது மைய அரசால் கீழ்க்கண்டுள்ளவாறு பகிர்ந்தளிக்கப்படும்:—

	விழுக்காடு.
(அ) நிதியை நிர்வகிக்க	1/2
(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும்.	35½
(இ) மாநில சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும்.	64

மைய சாலை நிதியானது மைய அரசு அனுமதிக்கும் சாலை சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களுக்கு நிதியளிக்க உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டம் 1990-91 முதல் திட்டம் சாராய் பணியாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் திண்டுக்கல் — அண்ணா மாவட்டத்தில் ஒன்றும், வட ஆற்காடு—அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் ஒன்றும் (ஜவ்வாது மலைப்பகுதி) ஆக சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையத்தில் ஒன்றுமாக மூன்று வேலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும் 9 புதிய பணிகளுக்கு ரூ. 593.76 இலட்சங்கள் மைய அரசு ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 47 இல் சேலம்—கொச்சின் சாலையில் கி.மீ. 151/10 முதல் 161/6 வரை நகர்ப்புற இணைப்பில் மிக மோசமான பகுதிகளை மேம்படுத்தி வலுப்படுத்தல்

1993 ஏப்ரல் 12]

வேலைக்கு ரூ. 250 இலட்சம் தோராய மதிப்பீடு மைய சாலை நிதி வேலைகளின் எட்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ள மைய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யப்பட்டு அதற்கான ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1992-93 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடான ரூபாய் 52.14 இலட்சத்தில் 12/92 வரை ரூபாய் 14.36 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கோரிக்கை ரூ. 270 இலட்சம்.

பழங்குடியினர் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம் :

இவ்வரசு, சமுதாயத்தில் உள்ள நலிந்த பிரிவுகளில் ஒன்றான பழங்குடியினர் முன்னேற்றம் குறித்து தனிக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. பழங்குடியினரின் குடும்பங்களில் துயர் துடைக்கும் பொருட்டும், அவர்களை வறுமையில் இருந்து மீட்டு, வளமையான வசதிக்கு அழைத்து செல்லும் வழியில் துரிதமான முறையில் பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு வருகின்றன. பழங்குடியினர் வாழ்வை மேம்படுத்த, அவர்களுடைய அடிப்படை வசதிகளில் ஒன்றான சாலைகளை அமைக்க பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் பழங்குடியினர் துணைத் திட்டத்தின் கீழே செயல்படுத்தப்படும். சாதாரண மக்களிடையே இருந்து தொலை தூரத்தில் மலைப் பகுதிகளில் வாழும் பழங்குடியினரின் வாழ்வை மேம்படுத்தவும், அவர்கள் சாதாரண கிராமத்திலும், நகரத்திலும் வாழும் மக்களிடையே கலந்து வாழவும், இச்சாலைகள் வசதி, இணைக்கும் பாலமாக திகழ்கிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் சேலம், வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார், தென்னாற்காடு மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் பழங்குடியினர் பகுதிகள் இனங்காணப்பட்டு சாலைப் பணிகள் எடுத்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் 1976-77 முதல் தொடர்பு நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டம் ஏற்காடு பச்சமலை, சித்தேரி ஐவ்வாது, கொல்லி மற்றும் கல்ராயன் மலைப் பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

நடப்பு 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 192 இலட்சம் செலவிலான 9 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. ரூபாய் 1,276 இலட்சம் மதிப்புள்ள 13 வேலைகள் அரசால் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10 வேலைகளுக்கு தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு தீர்வு கண்டு வேலைகள் விரைவில் செயலாக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள 3 வேலைகளுக்கு விவர மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

1992-93 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடான ரூபாய் 191.14 இலட்சத்தில் 12/92 வரை ரூபாய் 144.48 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 791 இலட்சம்.

மேற்குமலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

இத்திட்டத்தின் நோக்கம் தமிழ்நாட்டின் மேற்கு மலைத் தொடர் பகுதியில் கிடைக்கும் மலை விளை பொருட்களை மலையிலிருந்து கீழே வணிக வாய்ப்பிற்காக கொண்டு செல்ல சாலைத் தொடர்பு ஏற்படுத்துவதாகும். இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசு நூறு விழுக்காடு உதவியளிக்கிறது. இத்திட்டம் திண்டுக்கல்—அண்ணா, மதுரை, திருநெல்வேலி—கட்டபொம்மன், கோவை, பெரியார், காமராசர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

வேலைகள் தேர்வு செய்யும்போது சாலைகள் காப்புக் காடுகள் வழியே செல்லாமலும், சுற்றுப்புற சூழ்நிலை பாதுகாப்பாக மேம்படுத்துவதாக இருக்குமாறும் கவனத்தில் கொள்ளப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் தொடர் பணி ஒன்றும், புதிய பணிகள் நான்கும் கீழே விவரித்துள்ளபடி முன்னேற்றத்தில் உள்ளன :—

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	ஒப்பளிக்கப் பட்ட தொகை.	முடிக்கத் தேவைப் படும தொகை.
		(3)	(4)

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

தொடர் பணி.

1	வெள்ளோனி தலைநார் சாலை யிலிருந்து குதிரைப் பாண்ட அமைத்தல் கி.மீ. 0/0-22/6 கோவை மாவட்டம்.	10.00	15.00
---	--	-------	-------

புதிய பணிகள்.

2	உத்தமபாளையம் வட்டத்தில் கோம்பைராமக்கள் மேட்டு சாலையை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-14/4.	5.20	5.20
---	---	------	------

1993 ஏப்ரல் 12]

3	உத்தம்பாளையம் வட்டத்தில் போடிசூரங்கனி சாலையை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-16/0.	5.00	5.00
4	உத்தம்பாளையம் வட்டத்தில் டி. மேத்துப்பட்டி சக்கா ளத்து மேட்டு சாலையை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-14/8.	4.80	4.80
5	ஆண்டிப்பட்டி வட்டத்தில் ஆண்டிப்பட்டி வருசநாடு சாலையை மேம்படுத்துதல்.	5.10	5.10

1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 24.10 இலட்சம். 12/92 வரை ஆன செலவு 3.95 இலட்சம். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 20.00 இலட்சம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவிற்கு கீழே விவரித்துள்ள மூன்று வேலைகள் ஆய்வு செய்து செயலாக்க ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

தொடர் எண்,	வேலையின் பெயர்,	மதிப்பு,
(1)	(2)	(3)

1	சென்னைக்கருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 45-இல் கி.மீ. 18/0 முதல் 22/4 வரை மற்றும் கி.மீ. 24/0 முதல் 27/0 வரை இருபக்கங்களிலும் மெதுவாகச் செல்லும் வண்டிகளுக்கு பாதுகாப்புமீது நான்கு வழித்தடமாக்க அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	600.00
2	சென்னை—கல்கத்தா சாலை தே.நெ. 5-ல் கி.மீ. 7/6-இல் பாலத்தை திரும்பக்கட்டு தல்	215.00
3	சேலம்—கொச்சின் சாலை தே.நெ. 5-இல் கி.மீ. 153/6 மற்றும் 154/4-இல் பாலங் களை திரும்பக் கட்டுதல்	175.00

மொத்தம் .. 990.00

[1993 ஏப்ரல் 12]

மேலே தொடர் எண் 1 மற்றும் 3-இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலைகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடுகள் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு விட்டது இந்த இரு வேலைகளுக்கும் ஒப்பந்தக்காரர் முன் தேர்வு முடிவாக்கப்பட்டு வருகின்றது. தொடர் எண் 2-இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலைக்கு விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 3 இலட்சம். 12/92 வரையில் ஆன செலவு ரூபாய் 1.74 இலட்சம்.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 928 இலட்சம்.

கிராமச் சாலைகள் திட்டம் :

கிராமச் சாலைகள் திட்டம் மத்திய அரசின் அடிப்படைத் தேவைத் திட்டத்தின் கீழ் 30 விழுக்காடு மத்திய அரசின் நிதி உதவி பெறும் திட்டமாகும். தமிழ்நாடு அரசு திட்டங்கள் அங்கீகரித்துள்ளபடி 1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு படி 1,500-க்கு மேற்பட்ட மற்றும் 1,000—1,500-க்கு மேற்படாமல் இருக்கும் கிராமங்களுக்கு இணைப்பு சாலைகள் 8-வது திட்ட காலத்திற்குள் வழிவகை செய்யப்படும். 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் சிறப்பு தன்னிறைவுத் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற ரூபாய் 1 கோடி அரசு நிதி வழங்கி உள்ளது. கிராமச் சாலைகள் திட்டம் 1,000 மக்கள் தொகைக்கு மேற்பட்ட கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் இத்திட்டம் செயலாக்கப்படுகின்றது.

1991-92 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டது ரூ. 1,536 லட்சங்கள். 512 கி.மீ. நீளமுள்ள 186 சாலைப்பணிகள் ரூபாய் 15.36 கோடிக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதில் 1991-92-இல் செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 1,569.18 இலட்சங்கள் ஆகும்.

ஆண்டுத் திட்டம் 1992-93 :

கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 2,165 இலட்சங்கள், இதன்படி 396 ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. திருத்திய ஒன்றிய திட்டங்களின்படி 720 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை ரூபாய் 2,165 இலட்சத்தில் மேம்பாடு செய்ய வகை செய்யப்பட்டது. இதில் உள்ள எல்லா வேலைகளும் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1993 ஏப்ரல் 12]

1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்ப 1,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட 452 கிராமங்களுக்கு சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்திற்கு முன்பு இணைப்புச் சாலைகள் தரவேண்டியிருந்தது. 1991-92 மற்றும் 1992-93 ஆகிய இரண்டு வருடங்களில் தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் 250 கிராமங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. 1992-93-ல் 1,000-க்கு மேலாக மக்கள் தொகையுள்ள சுமார் 64 கிராமங்களுக்கு இணைப்புகள் கொடுக்கப்படும்.

ஆண்டு திட்டம் 1993-94 :

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 1,500 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட உள்ளது. இதில் 450 கி.மீ. நீளமுள்ள கிராமச் சாலைகள் ரூ. 2,250 இலட்சங்களுக்கு மேம்பாடு செய்ய எடுத்துக் கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1992-93 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இணைப்புச் சாலைகள் தர வேண்டிய கிராமங்கள் 1981 மக்கட் தொகை கணக்குப்படி 1,000-க்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்கள் 202 ஆகும். அவற்றுள் 150 கிராமங்களுக்கு 1993-94 ஆம் ஆண்டில் இணைப்புச் சாலை வசதி வழங்கப்படும்.

சிறப்பு உறுப்பு திட்டம் :

இத்திட்டம் குறைந்த அளவு தேவைத் திட்டத்தில் கிராம சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு அம்சமாகும். இத்திட்டத்தில் ஆதி திராவிட மக்கள் தொகை 50 விழுக்காடுக்கு மேலுள்ள கிராமங்களுக்கு இணைப்பு சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றது. 1991-92-ல் இத்திட்டம் சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 512 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 6.80 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள 52 சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 1991-92 ஆம் ஆண்டில் இதற்கான செலவினம் ரூ. 504.21 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1992-93-க்கான திட்டம் :

1992-93-க்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 350 இலட்சங்கள் ஆகும். இந்த ஒதுக்கீட்டில் ரூ. 381.50 இலட்சங்களுக்கான வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. வேலைகள் அனைத்தும் நடைபெற்று வருகின்றன.

1993-94-க்கான திட்டம் :

1993-94-க்கான ஒதுக்கீடு ரூபாய் 350 இலட்சங்கள் ஆகும்.

J1993 ஏப்ரல் 12

பேருந்து தட சாலைகள் மேம்பாட்டு திட்டம் :

இத்திட்டம் 1961-62ம் ஆண்டு திட்டம் சாராபணி ஆக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குப் பின் 1990-91 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த பணி திட்டப்பணிகள் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. 1991-92 ஆம் ஆண்டு முதல் இப்பணி சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் செயலாக்கப்படுகின்றது. அரசு ரூ. 2,286 இலட்சங்கள் 765 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள 305 வேலைகளை செய்ய அனுமதி வழங்கியது. இதில் 1991-92ல் ஆன செலவினம் ரூ. 2,288 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1992-93க்கான ஒதுக்கீட்டு தொகை ரூ. 16,00 இலட்சங்கள். 1992-ம் ஆண்டில் ரூ. 1,600 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீட்டு தொகை வழங்கப்பட்டது. மாற்றி அமைக்கப்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றிய திட்டப்படி ரூ. 1954.50 இலட்சங்களுக்கு 650 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் வேலைகள் யாவும் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இதற்கான ஒதுக்கீட்டுத் தொகை முழுவதும் நடப்பு ஆண்டிற்குள் செலவழிக்கப்பட்டு விடும்.

சிறப்பு தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் 1993-94-க்கு கோரப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீடு ரூபாய் 20 கோடியாகும். ரூபாய் 30 கோடிக்கு சுமார் 600 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும்.

உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழக வேளாண்மை விரிவாக்கத் திட்டத்தில் எடுத்து செய்யப்படும் விற்பனை கூடங்களுக்கு கிராமச் சாலைகள் அமைத்தல்.

இத்திட்டத்தில் தோந்தெடுக்கப்பட்ட ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடங்களையும் உற்பத்தி மையங்களையும் கிராம சாலை அமைப்பை விரிவாக்கியும், சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்துவதன் மூலம் மற்ற கிராமப்புற திட்டங்களால் அடையும் பயன்களை விரிவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் நோக்கம், எங்கெங்கு விற்பனை கூடங்களுக்கு மிகுதியாக வருவதற்கு வாய்ப்புகள் உள்ளனவோ, அங்கு சுற்றியுள்ள கிராமங்களை நல்ல சாலைகள் மூலம் அருகிலுள்ள பிரதான சாலைகளுடன் இணைப்பது ஆகும். ஆகவே, இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமையால் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு உள்ள நிலையை அகற்றுவதனால் அதிக பொருட்கள் சந்தைக்கு வர வாய்ப்பு ஏற்பட்டால், அதன் மூலம் விற்பனை கூடங்கள் நல்ல பயன்பெறும்.

1993 ஏப்ரல் 12]

இத்திட்டத்தின்மூலம் செங்கை-அண்ணா, வட ஆற்காடு அம்பேத்கார், தென் ஆற்காடு, திருச்சி, நாகப்பட்டினம், காயிதேமில்லத் ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் 20 விற்பனை கூடங்களுக்கு ரூ. 45.28 கோடி செலவில் 800 கி.மீ. சாலை உமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் 1991-92-ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டு 4 ஆண்டுகளில் முடிப்பதாக திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் உள்ள 20 விற்பனை கூடங்களுக்கான சாலைப்பணிகள் 28 செயலாக்க தொகுப்புகள் ஆக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி 28 தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்ட வேலைகளில் 11 தொகுப்புகள் 31-3-1993 நாளுக்கு முன்னதாக துவங்க செயலாக்கத்திற்கு விடப்படும். மீதமுள்ள 17 பணித் தொகுப்புகள் 1993-94-ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட உள்ளது.

இத்திட்டத்தில் 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 38 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டது. இந்த நிதியாண்டிற்கான 1992-93-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 312 இலட்சங்கள் செலவழிக்கப்படவுள்ளது.

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை திட்டம் :

சென்னையில் இருந்து கடலூர் வரையில் உள்ள கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை ரூ. 7.500 கோடி செலவில் மேம்பாடு பணிகளுக்காக துவக்கி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

1992-93-ஆம் ஆண்டிற்கு இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 11.20 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. நடப்பு ஆண்டில் இந்த திட்டத்தின் கீழ் எட்டு இடங்களில் பெரிய டிரைவர்கள் கட்டும் பணி மற்றும் சாலை மேம்படுத்தும் பணியும் தொடங்கப்பட்டு நல்ல முன்னேற்றத்துடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இதற்காக நடப்பு ஆண்டில் 1993 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி முடிய ரூபாய் 10.02 கோடி செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1992-93-ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடான ரூ. 11.20 கோடி முழுவதையும் 31-3-1993-க்குள் செலவு செய்து முடிக்கப்படும்.

கரும்பு சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம் :

தமிழ்நாட்டில் தற்போது மொத்தத்தில் 27 சர்க்கரை ஆலைகள் இருக்கிறது. இவைகள் 11 மாவட்டங்களில் அரசு கூட்டுறவு துறை மற்றும் தனியார்பெற்றுப்பிலும் டிராமரிப்பிலும் உள்ளன. மேற்கண்ட ஆலைகள் சுற்றியுள்ள பகுதியிலுள்ள சாலைகளை அமைப்பது அல்லது மேம்பாடு செய்வது மற்றும் பராமரித்தல் பணியினை கரும்பு சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

நடப்பு ஆண்டான 1992-93 திட்ட மதிப்பீட்டில் சாலை அமைப்பு மேம்பாடு செய்வதற்கு ரூபாய் 500 இலட்சம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு ரூபாய் 91.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒட்டு மொத்தமாக இதுவரை ரூ 591 இலட்சத்தில் ரூபாய் 195 இலட்சங்கள் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957-ம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம் தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள சாலைகள், பாலங்களுக்கான புலனாய்வு கட்டுமானம் பராமரிப்பு தொடர்பான செயல்முறை சார்புடைய ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட பரிவுகளில் தன்னிறைவு பெற்ற ஆய்வகங்களைக் கொண்டுள்ளது:—

1. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்.
2. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்.
3. நிலக்கீல் சரளைக்கற்கள் மற்றும் தளப் பொறியியல்.
4. போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து.

ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை உயர்த்தும் பொருட்டு. கட்டுமானத்தின்போது தரக்கட்டுப்பாட்டை பராமரிப்பதற்காக பொருட்களை சோதனை செய்வதற்காக தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூரிலும் மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

பல மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறையைச் சார்ந்த டொறியாளர்களுக்கு சாலைகள் பாலங்கள் கட்டுமானத் துறையில் ஏற்பட்டுள்ள நவீன புதிய முன்னேற்றங்களை அறிந்து கொள்ள பணியிடைப் பயிற்சி அளிக்க பயிற்சி நிலையம் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

31—3—1992 முடிய நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 53 ஆராய்ச்சி வெளியீடுகளையும் 102 தொழில்நுட்பக் கட்டுரைகளையும் வெளியிட்டுள்ளது.

1992-93-ம் ஆண்டில் 25 மாநில ஆராய்ச்சி திட்டங்களும், 8 இந்திய அரசுத் திட்டங்களும் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன. அவற்றில் 1 மாநிலத் திட்டம் “கற்கலவையில் கடல்நீர் கலப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்த ஆராய்ச்சி முடிவடைந்துள்ளது”. ரூ 70.00 இலட்சங்கள் செலவில் 50 சதவீதம்

1993 ஏப்ரல் 12]

மத்திய சாலை நிதியின் ஈடான மானிய உதவியிடன் கணரக சோதனைத் தளம் அமைக்கும் பணி 1992-ல் தொடங்கப்பட்டு சோதனைத்தளக் கட்டுமானப் பணி முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

1992-93 இல் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூபாய் 47.07 இலட்சங்கள் வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீட்டில் அது 42-43 இலட்சங்களாக உள்ளது.

1991-92-ஆம் ஆண்டு ரூ. 15.30 இலட்சங்கள் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்காக பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூ. 26.93 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94 இல் மாநில ஆராய்ச்சி திட்டம் ஒன்று எடுத்துக் கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் :

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடன் நிதி உதவியுடன் சென்னை, மதுரை, கோவை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களில் செயலாக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டக் கூறுகளில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை செயல் திட்டமும் (டிராம்ப்) ஒன்றாகும். இந்தக் கூறாவது, நெடுஞ்சாலை (ம) ஊரகப் பணித்துறையின் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப்பிரிவால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டம் 1988-89 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படத் தொடங்கி 1995-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் முடிக்கப்பட உள்ளது.

டிராம்ப் கூறின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 100.30 கோடியாகும். இத்தொகை டாலர் மாற்றுதல் வித்தியாசத்தினால் மதிப்பீடு தொகை ரூ. 150 கோடிக்கு உயர்ந்துள்ளது.

டிராம்ப் திட்டத்தின் நோக்கங்கள் :

நகர்ப்புற சாலைகளின் திறனை மேம்பாடு செய்வதின் மூலம் போக்குவரத்துக்கு சீரான நெறிமுறைகள் செயலாக்கப்படுவதை மேம்படுத்துவதையும் போக்குவரத்து பாதுகாப்பினையும் பிரதான நோக்கங்களாகக் கொண்டு இத்திட்டத்தின் கீழ் பணிகள் தெரிவு செய்யப்படுகின்றன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

திட்டத்தின் தேர்வு மற்றும் நோக்கம்

போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மதிப்புரையுடன் சமூக நன்மைகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு இத்திட்டத்தின்கீழ் பணிகள் தெரிவு செய்யப்படுகின்றன.

ஓர் திட்டப் பணிக்கான பல்வேறு தேர்வுரிமைகள் குறித்து பொருளாதார மதிப்பீடு செய்து, அவற்றில் 12 விழுக்காடு உள் விகிதப்பலன் கொடுக்குமோ அது தெரிவு செய்யப்படுகிறது. எல்லாப் பணிகளுக்கும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் தேவைப்படுகிறது.

செயலாக்கப்படும் பணிகளின் தன்மை

இத்திட்டத்தின்கீழ் உள்ளீட்டு சாலை அமைத்தல், புறவழிச்சாலை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள் அல்லது சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல், ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பணிகள் ஒப்புதல் :

14,439 லட்சம் மதிப்பில் 36 பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

ஒவ்வொரு நகரத்திலும் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் விவரக் கூறுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

ஊரின் பெயர்.		பணிகள்.	ரூபாய் லட்சத்தில்.
(1)		(2)	(3)
1. சென்னை.. ..	.. ..	13	6,815.00
2. கோயம்புத்தூர் .. ..	.. ..	4	1,565.00
3. மதுரை .. ..	.. ..	5	1,902.00
4. திருச்சி .. ..	.. ..	2	960.00
5. சேலம் .. ..	.. ..	4	647.00
6. திருநெல்வேலி .. ..	.. ..	1	500.00
7. வேலூர் .. ..	.. ..	2	800.00
8. தூத்துக்குடி .. ..	.. ..	2	540.00
9. ஈரோடு .. ..	.. ..	2	200.00
10. திருப்பூர் .. ..	.. ..	1	510.00
		36	14,439.00

1993 ஏப்ரல் 12]

பணிகளின் முன்னேற்றம் :

ரூ. 1,125.00 லட்சம் செலவில் மொத்தம் 6 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ. 4,835.00 லட்சம் மதிப்பில் 9 பணிகளும் 2 துணைப் பணிகளும் (பாலங்கள்) முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மீதமுள்ள பணிகள் செயல்பாட்டின் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. அப்பணிகள் விரைவில் செயலாக்கப்பட்டு முடிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம் :

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள மீதமுள்ள பணிகளும் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் 8 பணிகளும் 2 துணைப் பணிகளும் முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூபாய் 2,771.65 இலட்சங்களாகும்.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1 மற்றும் 2 :

இத்திட்டப்பணிகள் சென்னை மாநகரில் செயலாக்கத்திற்கு எடுக்கப்பட்டது. இத்திட்டப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடன் உதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் செயல் திட்டத்திற்கான காலவரம்பு முடிவடைந்து விட்டதால் மீதமுள்ள இத்திட்டத்தில் உள்ள பணிகள் மாநில அரசு நிதியிலிருந்து செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் :

பணிகள் நிலை :

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1-ன் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் சென்னை, தண்டையார்பேட்டை, வைத்தியநாத முதலி தெருவில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நீங்கலாக மற்ற எல்லாப் பணிகளும் முடிவடைந்து விட்டன.

சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் அணுகுசாலையின் இருபுறமும் கான்கிரீட் தளப்பகுதி வேலைகள் முடிவடைந்து உள்ளன.

[1993 ஏப்ரல்-12]

1993-94-ம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம் :

சாலை மேம்பாலை அணுகுசாலை அமைப்பதில் மீதமுள்ள மற்ற எல்லா பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் - 2 :

இத்திட்டத்தில் அடங்கிய எல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

நெடுஞ்சாலை மாநகர வளர்ச்சித் திட்டம் :

நெடுஞ்சாலை ஊரகப்பணித்துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி பெருநகர பகுதிக்குள் அடங்கிய மாநகராட்சி வசமுள்ள சாலைகளில் தேர்வு செய்யப்பட்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக இத்திட்டம் அமுலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

பணிகளின் நிலை :

இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியில் நிலம் கையகப்படுத்தாமல் உள்ள 225 மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஒரு சிறு பகுதி நீங்கலாக மற்ற எல்லா பணிகளும் முடிவடைந்து விட்டன.

தேசிய நெடுஞ்சாலை-45 உலக வங்கிக் கடன்நிதியுதவி பெறும் திட்டம் :

தாம்பரம் முதல் விழுப்புரம் வரையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 21/8 கி.மீ. முதல் 160/2 கி.மீ. வரையிலான பகுதி சாலையை உலக வங்கி நிதியுதவி பெறும் திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்தும் பணி, இப்பிரிவின் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் மொத்த செலவு ரூ. 7,229 இலட்சமாகும். செங்கல்பட்டு புற வழிச்சாலை அமைத்தல் உட்பட தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 27/8 கி.மீ. முதல் 67/0 கி.மீ. வரையிலான பகுதியில் அதாவது தாம்பரம் முதல் புக்கத்துறை வரை இச்சாலையை நான்கு வழி போக்குவரத்து சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கும் செங்கல்பட்டுக்கு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல், தாம்பரம் பரணூர் செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலைக் கட்டுதல், மதுராந்தகத்தில் புறவழிச்சாலை அமைத்தல் ஆகியவை உட்பட 67/0 கி.மீ. முதல் 160/2 கி.மீ. வரையிலான பகுதியில் சாலையை (புக்கத்துறை முதல் விழுப்புரம் வரை) வலுப்படுத்தி, மேம்படுத்துவதற்கும் இத்திட்டப்பணி வகை செய்கிறது.

1993 ஏப்ரல் 12]

இத்திட்டப் பணிடை பொறுத்தவரை 31-12-1992 வரை ரூ. 5,673.74 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94-ற்கான வரவு-செலவு ஒதுக்கீடு ரூபாய் 1,150, இலட்சமாகும்.

செங்கல்பட்டுக்கு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே பெரிய பாலமும், தாம்பரம், பரணூர், செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டு விட்டன. புக்கத்துறை முதல் விழுப் புரம் வரையிலான (கி.மீ. 67/0 முதல் 160/2 வரை) இரண்டு பகுதி வேலைகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன.

இரண்டு பகுதி வேலைகள் உள்ளடக்கிய 27/8 கி.மீ. முதல் 67/0 கி.மீ. வரையிலான (தாம்பரம் முதல் புக்கத்துறை வரை) நான்கு வழி போக்குவரத்து சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி (செங்கற்பட்டு புறவழிச்சாலை உட்பட) முழுவிச்சில் நடைபெற்று வருகின்றது. இப்பணிகள் யாவும் 9/93-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1993 ஏப்ரல் 12]

இணைப்பு— III.பொதுப்பணித் துறை.கட்டிடப் பிரிவு1992-93 பணிகள் பற்றிய ஆய்வுரை.

வருவாய், காவல், மருத்துவம், சிறை, நீதி, விவசாயம், வணிகவரி, கருவூலம் மற்றும் கணக்கு, பொது, சட்டம், கல்வி, கால்நடைப் பராமரிப்பு போன்ற அரசு துறைகளுக்கான கட்டிடங்களை திட்டமிட்டு வடிவமைத்து கொடுப்பது பொதுப் பணித் துறையின் கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். இவை தவிர நினைவு இல்லங்கள், ஸ்தூபிகள், சதுக்கங்கள் கட்டிடப் பராமரிக்கும் பணியையும் மேற்கொள்கிறது. மற்றும் மாநில அரசுகளின் சார்பு துறைகள், கழகங்களான தொழிலாளர் ஈட்டுறுதிக் கழகம், பல்கலைக் கழகங்கள், மலைவாழ் மக்கள் மேம்பாட்டுத் திட்டம், ஆடுகள் வளர்ப்புத் திட்டம், டானிடா வளர்ச்சித் திட்டம், ஐரோப்பியப் பொருளாதார வளர்ச்சிக் குழுத் திட்டம், இந்திய மக்கள் தொகை திட்டப் பணிகள் (IUDP and IDSMT) ஐரோப்பியப் பொருளாதார வளர்ச்சிக் குழுமம், உலகவங்கி மற்றும் ஏனைய குழுமம், நிதியுதவி பெறும் புயல் பாதுகாப்பு இல்லங்கள் கட்டும் பணிகள், வைப்பு நிதிப் பணிகளாக இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ரூ. 66.70 கோடிகள் மதிப்புள்ள 407 கட்டிடங்கள் முன்னேற்றம் முடியும் நிலையில் உள்ளன. 1992-93 நிதி ஆண்டில் பல்வேறு அரசு கட்டிடங்களுக்கான கட்டுமானப் பணிகளுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள செலவினம் ரூ. 74.52 கோடி ஆகும்.

2. கீழ்க்கண்ட மிக சிறப்பு வாய்ந்த கட்டிடங்கள், நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்திற்கு முன்னதாக முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அவைகள், டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். சமாதி, சேலத்திலுள்ள மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரி, சென்னையில் உள்ள அரசு பொது மருத்துவமனையில் இருதய பிரிவிற்கும் மற்றும் அவசர சிகிச்சைப் பிரிவிற்கும் ஏழு மாடிக் கட்டிடம், கிள்ளிக்குளம் மற்றும் குமுலூரில் விவசாயக் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சிக் கூடக் கட்டிடங்கள் மேலும் 120 இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கான கட்டிடங்கள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதைத் தவிர பிற்பட்ட வகுப்பு மாணவர்களுக்கு 40 இடங்களில் விடுதிகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

3. கவர்னர் மாளிகை, அரசினர் தோட்டம், அமைச்சர்கள் மற்றும் மிக முக்கியமானவர்கள் இல்லக் கட்டிடப் பராமரிப்புணியும் இத்துறையை சார்ந்தது ஆகும்.

1993 ஏப்ரல் 12]

4. இத்துறை நவீன கட்டிட தொழில் நுட்பத்தைக் கைக் கொள்வதுடன் கட்டிட உறுதித் தன்மையை பாதிக்காமல் கட்டிடம் கட்டும் செலவின்ங்களைக் குறைப்பதில் தீவிர கவனம் செலுத்துகிறது. அதற்கென்று தனிக் கட்டிட ஆராய்ச்சி நிலையம் அமைப்பதற்கான கருதுருவுக்கு அரசு அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. இந்த கட்டிடம் ரூ. 25.00 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

5. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 94.63 கோடிக்குத் திட்டப் பணிகள், திட்டத்தில் சேராப் பணிகள், மத்திய நிதி உதவிப் பணிகள் மாநில மற்றும் மத்திய அரசு சம்பந்தப்பட்ட உதவி பெறும் பணிகள், வைப்புநிதிப் பணிகள், செலுத்து நிதிப் பணிகள், பராமரிப்புப் பணிகள் ஆகிய தலைப்பின் கீழ் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட உள்ளன. விவசாய இயக்குநரகத்திற்கு கூடுதல் அலுவலகக் கட்டிடம், திண்டுக்கல் மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்தில் அரசுப் பணியாளர் குடியிருப்புகள், சேலம் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் நிதிமன்றக் கட்டிடங்கள், தூத்துக்குடியில் மாவட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டிடங்கள். தாலுக்கா மருத்துவமனைகளை 13 இடங்களில் மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் மிக முக்கியப் பணிகளாகும். புதியதாகப் பிரிக்கப்பட்ட நாகை-காயிதே மில்லத், திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர், விழுப்புரம்-வள்ளலார் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு பெருந்திட்ட வளாகம் அமைத்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் மற்றும் இதர கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு 1993-94-ல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

6. தற்போது நடைமுறையிலுள்ள பல்வேறு துறைகள்/அரசு சார்புத் துறைகள் / கழகங்களின் கீழ் வரும் கட்டுமானப் பிரிவுகளைப் பொதுப்பணித் துறையின் கீழ் வரும் ஓர் அங்கமாக ஒருங்கிணைப்பு செய்ய 21-12-1992 நாளிட்ட பொதுப் பணித்துறை அரசாணை நிலை எண் 1762-ன்படி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

7. மின் பணிகளில் உள்ள நவீனக் கருவிகள் சம்பந்தப்பட்ட பணிகளில் உயர்மட்ட தொழில்நுட்ப உத்திகளைக் கையாள 3 உயர்மட்ட அதிகாரிகளைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் (மின்) என்ற பணி நிலையில் பொதுப்பணித் துறையின் பிரிவில் பணியமர்த்தி இருபது ஆண்டுகளாக நிலுவையில் இருந்த கருத்துருவுக்கு அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. மேற்கண்ட அரசு ஆணைப்படி, சென்னையிலும் மதுரையிலும் மின்வட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கண்ட இரண்டு மின் வட்டங்களில் உள்ள மின் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களை ஒத்திசை விற்கும் அதிகாரியாகவும், தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடம்) அவர்களுக்கு உதவி புரியவும், இணைத் தலைமைப் பொறியாளர் (மின்) பதவி கண்காணிப்புப் பொறியாளர் (மின்) பணிநிலையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

8. பொதுப்பணித்துறையின் கட்டிடப் பிரிவு கோரிக்கை எண். 36 மற்றும் 55-ஐ நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது.

(அ) மானியக் கோரிக்கை எண் 36 — பொதுப்பணித் துறைக் கட்டிடங்கள்—

இக்கோரிக்கை பொதுப்பணித் துறையின் கீழுள்ள கட்டிடங்களின் பராமரிப்பு, மேம்பாடு மற்றும் பழுது பார்க்கும் செலவினங்கள் அனைத்தையும் கொண்டதாகும். பொதுப்பணித் துறையிலுள்ள கட்டிடங்களுக்கான சொத்து வரி கட்டுதல் ஆகியவையும் இக்கோரிக்கையில் அடங்கும். 1992-93-ம் ஆண்டிற்கான இக்கோரிக்கையின் மொத்த மூலதனம் ரூ. 2,486 இலட்சங்களாகும். இதில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்ட மூலதனம் தவிர புரோரேட்டா மூலதனம் அடங்காது.

(ஆ) மானியக் கோரிக்கை எண் 55—கட்டிடங்கள் மீதான மூலதனக் கணக்கு—

இக்கோரிக்கையில் எல்லா புதிய பெரிய கட்டிடப் பணிகளுக்கான செலவினங்கள் அடங்கும். 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த மூலதனம் ரூ. 5,050 இலட்சங்களாகும். இதில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்ட மூலதனம் தவிர புரோரேட்டா மூலதனம் அடங்காது.

1. கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன.

(ரூபாய் கோடியில்.)

- சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் குழந்தைகள் நலக்கட்டிடம் கட்டுதல் ... 1.99
- சென்னை பொது மருத்துவமனையில் அவசர சிகிச்சைப் பிரிவிற்கும் இருதய சிகிச்சை பிரிவிற்கும் ஏழு மாடிக் கட்டிடம் கட்டுதல் ... 1.39
- தமிழ்நாட்டில் 16 இடங்களில் அறுவை சிகிச்சை மற்றும் கருத்தடைப் பிரிவுகள் கட்டுதல் ... 1.26
- சேலம் மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரி கட்டும் பணிகள் மற்றும் மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை சேலம் பயிற்றுவிக்கும் மருத்துவ மனையாக மாற்றுவதற்கும் பணி ... 3.75

1993 ஏப்ரல் 12]

(ரூபாய்
கோடியில்)

5. டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். சமாதி திருத்தியமைக்
கும் பணி (12/92-ல்) முடிவுற்றது .. 1.25
6. தமிழ்நாட்டில் 40 இடங்களில் பிறப்பட்டுப்
வகுப்பு மற்றும் தாழ்த்தப்பட்டோர் பிரிவுக்கு
விடுதிகள் கட்டுதல் .. 4.11
7. தமிழ்நாட்டில் 14 இடங்களில் இளங்குற்ற
வாளி இல்லம் கவனிப்பு இல்லம், சிறப்பு
விடுதிகள் கட்டுதல் .. 1.19
8. ஹோசூரில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட
இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனைக் கட்டுதல் .. 1.91
9. நாமக்கல்லில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி
யில் அகாடமி பகுதி, கிளினிக்குகள் பகுதி
மற்றும் பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல் .. 1.94
10. புதுக்கோட்டையில் கால்நடைப் பண்ணைக்கு
அலுவலகம், விடுதி மற்றும் பணியாளர் குடி
யிருப்பு கட்டுதல் .. 1.16
11. சிதம்பரனார் மாவட்டத்திலுள்ள கிள்ளிக்
குளத்தில் விவசாயக் கல்லூரி ஆராய்ச்சிக்
கூடம் கட்டுதல் .. 1.39
12. தமிழ்நாட்டில் 120 இடங்களில் தொடக்க
நல நிலையம் / மருத்துவ அதிகாரி குடியிருப்பு
கள் கட்டுதல் .. 8.10

2. கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் தற்சமயம்

நடந்துக்கொண்டுள்ளது..

1. சென்னையில் புதிய மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம்
கட்டுதல் ..
2. திருச்சியில் சட்டக் கல்லூரி கட்டுதல் .. 1.20
3. சேலத்திலுள்ள மோகன் குமாரம்ங்கல
மருத்துவக் கல்லூரியில் மகளிருக்கு விடுதி
கட்டுதல் .. 1.18
4. டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மருத்துவப் பல்கலைக்
கழகத்திற்கு நிர்வாக அலுவலகம் கட்டுதல் .. 1.16

[1993 ஏப்ரல் 12]

(ரூபாய்
கோடியில்.)

5. சென்னையில் உலக வங்கி உதவியுடன் விபத்து மற்றும் அவசர மருத்துவ உதவிக் கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல் .. 5.68
6. வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டத்திலுள்ள முகுந்தராயபுரத்தில் ஆடு வளர்ப்புப் பண்ணை அமைத்தல் .. 1.18
7. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 14 இடங்களில் உள்ள சிறைகளை நவீனப்படுத்துதல் .. 1.53
8. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 16 இடங்களிலுள்ள தலைமை மருத்துவமனையில் நீராவியில் சலவை செய்யும் இயந்திரம் நிறுவுவது .. 8.00
9. மதுரையிலுள்ள இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில் கூடுதலாகப் பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல் .. 1.81
10. கோவையிலுள்ள இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில் 190 கூடுதலாகப் பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல் .. 2.58
11. சென்னை அயனாவரத்திலுள்ள இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில் கூடுதலாகப் பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டுதல் .. 3.69
12. திருச்சி மாவட்டத்தில் குமுளூரில் விவசாயக் கல்லூரி கட்டுதல் .. 1.92
13. பெரியார் மாவட்டத்திலுள்ள புஞ்சைபுளியம்பட்டியில் பேருந்து நிலையம் மற்றும் கடைகள் கட்டுதல் .. 1.05
14. தமிழ்நாட்டில் 17 இடங்களில் தொடக்க நல நிலையங்கள் கட்டுதல் .. 1.04
15. தமிழ்நாட்டில் 26 இடங்களில் தொடக்க நல நிலையங்கள் கட்டுதல் .. 2.08
16. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி பிரிவிற்கு அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்புகள் கட்டுதல் .. 1.43

1993 ஏப்ரல் 12

3. கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

(ரூபாய் கோடியில்.)

1. சென்னை, சேப்பாக்கத்தில் விவசாய இயக்கு நரகத்திற்கு கூடுதல் அலுவலகம் கட்டுதல் .. 1.35
2. திண்டுக்கல்லில் பெருந் திட்ட வளாகத்தில் அரசாங்கப் பணியாளர் 276 எண்ணிக்கை குடியிருப்பு கட்டுதல் .. 4.05
3. சேலத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டிடங்கள் கட்டுதல் .. 3.25
4. இராமநாதபுரத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற கட்டிடங்கள் மற்றும் வழக்கறிஞர் மன்றம் கட்டுதல் .. 2.27
5. தமிழ்நாட்டில் 13 இடங்களிலுள்ள தாலுகா மற்றும் புதிய தாலுக்காவில் உள்ள மருத்துவ மனைகளில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டிடங்கள் கட்டுதல் .. 1.11
6. சிதம்பரனார் மாவட்டத்திற்கு தூத்துக்குடியில் மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல் .. 3.09
7. காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திற்கு நாகையில் மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல்
8. வள்ளலார் மாவட்டத்திற்கு விழுப்புரத்தில் மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல்
9. திருவண்ணாமலை - சம்புவராயர் மாவட்டத்திற்கு திருவண்ணாமலையில் மாவட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல்